

## ANUNT

În conformitate cu prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, Consiliul Județean Dolj formulează prezentul anunț referitor la proiectul de hotărâre privind modificarea tarifelor medii. Proiectul de hotărâre mai sus amintit, alături de anexele 1 și 2, parte integrantă a acestuia, cu documentația de bază, sunt postate pe site-ul Consiliul Județean Dolj - [www.cjdolj.ro](http://www.cjdolj.ro) . Cei interesați pot, prezenta în scris în termen de 10 zile calendaristice, de la data publicării prezentului anunț, propuneri sau opinii cu caracter de recomandare pe adresa de email: [ajtdolj@yahoo.com](mailto:ajtdolj@yahoo.com) sau la sediul instituției noastre.

Data publicării pe site: 19.10.2026

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**CLAUDIU ȘTEFAN NEAGOE**





## CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

---

### HOTĂRÂRE

#### **privind modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 21/29.01.2026**

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședința ordinară, având în vedere referatul de aprobare nr. 17475/15.10.2026, al Direcției Tehnice – Autoritatea Județeană de Transport, raportul de specialitate al D.J.A.L.S. - Compartimentul Juridic, Administrație Locală nr. ...., precum și avizul comisiilor de specialitate,

luând în considerare:

- Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 21/29.01.2026 privind aprobarea tarifelor de călătorie și a eliberării licențelor de traseu pentru traseele cuprinse în grupele de trasee din Programul de transport public rutier de persoane prin curse regulate în trafic județean atribuite prin procedura de achiziție publică a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Dolj nr. 76/08.09.2025,

- Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Dolj nr. 76/08.09.2025 pentru Lotul 9,

în baza prevederilor art. 5, art. 27<sup>^</sup>1, 27<sup>^</sup>2, 27<sup>^</sup>3 lit. a) din Normele cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare, art.11.1, 11.6 din Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Dolj, art. 17 lit. m), din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ – teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, art. 6 alin. (2), lit. o), art. 45 lit. c) din Anexa nr. 12 la Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Dolj, privind ”Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport persoane, prin curse regulate, în județul Dolj”,

în temeiul art. 173, alin. (1), lit. d), alin. (5), lit. m) art. 182, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. (a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE

**Art.1.** Se aprobă modificarea Anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 21/29.01.2026 și se înlocuiește cu Anexa nr. 1 la prezenta hotărâre, privind tarifele

de călătorie pentru traseele cuprinse în grupele de trasee din Programul de transport public rutier de persoane prin curse regulate în trafic județean atribuite prin procedura de achiziție publică a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Dolj nr. 76/08.09.2025.

**Art.2.** Se aprobă încheierea unui act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Dolj nr. 76/08.09.2025 conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

**Art.3.** Se împuternicește domnul Dorin Cosmin Vasile, Președinte al Consiliului Județean Dolj, să semneze actul adițional în numele Unității Administrativ-Teritoriale Județul Dolj.

**Art.4.** Direcțiile de specialitate ale Consiliului Județean Dolj, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Nr. ....

Adoptată la data de .....

**PREȘEDINTE**  
**DORIN COSMIN VASILE**

**Contrasemnează,**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI**  
**CRISTIAN MARIAN ȘOVĂILĂ**

**REFERAT DE APROBARE**

**a proiectului de hotărâre privind modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 21/29.01.2026**

|                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Obiectul proiectului de hotărâre                                                         | Aprobarea Proiectului de hotărâre privind modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 21/29.01.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2. Etapele parcurse                                                                         | Au fost făcute următoarele modificări în documentația supusă spre aprobare privind modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 21/29.01.2026 după cum urmează:<br>- În baza adresei depusă de S.C. C&I GRUP INTERNATIONAL S.R.L. înregistrată la Consiliul Județean Dolj cu nr. 16603/05.10.2026 fiind operator de transport pe <b>Lotul 9</b> solicită modificarea tarifului mediu de la 0,39 lei/km/loc la 0,48 lei/km/loc fără TVA.                                                                                                                                                                                             |
| 3. Impactul social                                                                          | Proiectul de hotărâre are ca scop menținerea și asigurarea transportului public rutier de persoane prin curse regulate în trafic județean.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 4. Impactul financiar asupra bugetului                                                      | Proiectului de hotărâre privind modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 21/29.01.2026 nu are impact financiar asupra bugetului propriu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 5. Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Județean Dolj în vigoare | Se modifică și se completează în mod corespunzător Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 21/29.01.2026.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 6. Temeiul legal care stă la baza adoptării                                                 | <b>Art. 5</b> , art. 27 <sup>^</sup> 1, 27 <sup>^</sup> 2, 27 <sup>^</sup> 3 lit. a) din Normele cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare, art.11.1, 11.6 din Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Dolj;<br><b>Legea nr. 92/2007</b> Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, republicată, cu modificările și completările ulterioare: |

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              | <p>- <b>Art. 17</b> alin. (1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:</p> <p>lit. m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;</p> <p><b>Anexa nr. 12 la Contract</b></p> <p>R E G U L A M E N T</p> <p>pentru efectuarea serviciului public de transport persoane, prin curse regulate, în județul Dolj</p> <p><b>Art. 6</b> – alin. (2) În aplicarea prevederilor alin. (1), Consiliul Județean Dolj are următoarele atribuții:</p> <p>lit. o) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;</p> <p><b>Art. 45</b> – Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane au următoarele drepturi:</p> <p>lit. c) să solicite actualizarea trimestrială a tarifelor aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate cu rata inflației;</p> <p><b>Capitolul 21</b> la ”CONTRACT – CADRU DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ” la 21.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.</p> <p><b>Art. 173</b> alin. (1) lit. d), alin. (5) lit. m) art. 182 alin. (1) și art. 196, alin. (1) lit. (a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;</p> |
| 7. Propunere | <p>Având în vedere cele de mai sus, propunem adoptarea unei hotărâri privind modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 21/29.01.2026 și încheierea unui act adițional (anexa nr. 2) la Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Dolj nr. 76/08.09.2026.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 8. Anexe     | <p>Se anexează la Proiectul de hotărâre privind modificarea anexei:</p> <p>- <b>Anexa nr. 1</b></p> <p>- <b>Anexa nr. 2</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|  |                                                                                                                                           |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | - <b>Formularul nr. 7</b> Fundamentarea tarifului unei călătorii – structura și justificarea depusă de S.C. C&I GRUP INTERNATIONAL S.R.L. |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**DIRECTOR EXECUTIV**

Claudiu Ștefan Neagoe

**ȘEF SERVICIU**

Dan Zamfir

**ÎNTOCMIT**

Horia Ion Rinderu

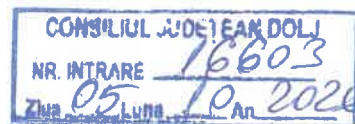
Mihai Jeles

**C&I GRUP INTERNATIONAL S.R.L.**

Sediu: București, str. Avalanșei nr. 18, sector 4

CUI: RO14860544

E-mail: office@c-i.ro



Nr. 538 /05.10.2026

**CĂTRE:**

**CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ**

Direcția Tehnică – Autoritatea Județeană de Transport

**Referitor la:** Adresa nr. 12462/05.08.2026 – solicitare completare documentație privind justificarea fundamentării modificării tarifului mediu pentru loturile nr. 9 și nr. 11

**Stimate Domnule Președinte,**

Subscrisa **C&I GRUP INTERNATIONAL S.R.L.**, în calitate de operator de transport și parte în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. 76 și nr. 77/08.09.2025, ca urmare a adresei înregistrată la CJ Dolj cu nr. 12462/28.07.2026, prin care ne solicitați completarea documentelor transmise privind justificarea fundamentării tarifului mediu, vă comunicăm următoarele:

**1. Cu privire la structura Formularului nr. 7**

La elaborarea documentației privind modificarea tarifului, societatea noastră a avut în vedere și a respectat **structura Formularului nr. 7 – „Fundamentarea tarifului unei călătorii”**, astfel cum acesta a fost pus la dispoziția operatorilor economici în cadrul documentației de atribuire și, ulterior, completat și depus de C&I GRUP INTERNATIONAL S.R.L. în cadrul ofertei.

În mod expres, nota Formularului nr. 7 stabilește:

**„Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.”**

Prin urmare, chiar documentația de atribuire consacră caracterul **adaptabil al structurii de fundamentare**, în funcție de natura și structura concretă a costurilor fiecărui operator, și nu impune reproducerea mecanică a unor categorii sau mecanisme de calcul care nu sunt incidente situației concrete.

Aceeași regulă rezultă și din Anexa nr. 2 la Normele-cadru aprobate prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007, care prevede că structura se adaptează elementelor de cheltuieli specifice fiecărui operator. De asemenea, art. 28 din Normele-cadru prevede că acestea se adaptează corespunzător condițiilor concrete și specifice fiecărui operator de transport.

În consecință, în documentația transmisă Consiliului Județean Dolj am utilizat structura corespunzătoare **operațiunii solicitate – modificarea tarifului**, prezentând comparativ valorile avute în vedere la fundamentarea inițială și valorile rezultate în urma modificării costurilor.

**2. Cu privire la respectarea pct. 7 din Formularul nr. 7**

Precizăm că și cerințele prevăzute la **pct. 7 – „Justificarea fundamentării tarifului mediu”** au fost respectate.

În cadrul propunerii financiare depuse la procedura de atribuire, pct. 7 prevedea că justificarea fundamentării se realizează conform tabelului, „fără a se limita la” elementele indicate, fiind prezentate modalități de justificare pentru principalele categorii de cheltuieli.

Societatea noastră a prezentat pentru elementele de cheltuieli avute în vedere:

- baza de calcul utilizată;
- cantitățile și valorile unitare avute în vedere;
- modalitatea de determinare a valorilor anuale;
- documentele justificative aferente, respectiv facturi, oferte de preț, polițe de asigurare, documente contabile, tarife reglementate și celelalte înscriri relevante.

De altfel, încă din oferta financiară inițială au fost fundamentate separat cheltuielile cu carburanții și AdBlue, energia electrică, amortizarea, service-ul auto, schimburile de ulei și filtre, piesele de schimb, taxele și autorizațiile, cheltuielile cu personalul și celelalte categorii de cost. Oferta a fost însoțită și de documente justificative concrete, inclusiv facturi de service și piese.

În documentația aferentă actualei solicitări de modificare a tarifului au fost, de asemenea, prezentate calculul detaliat al costului unitar, metodologia și bazele de calcul, documentele justificative și situațiile comparative dintre costurile inițiale și cele actualizate.

Considerăm, așadar, că obligația de **justificare a fundamentării tarifului mediu** a fost îndeplinită atât sub aspectul metodologiei, cât și sub aspectul documentelor suport.

„În scopul facilitării activității de analiză și verificare desfășurate de comisia de specialitate, precum și pentru asigurarea unei identificări facile, complete și neechivoce a documentelor care au stat la baza fundamentării economice, vă transmitem, în anexă, pct. nr. 7 completat corespunzător. Din cuprinsul acestuia rezultă în mod expres, pentru fiecare categorie de cheltuieli analizată, corespondența cu anexele aferente, în cadrul cărora sunt prezentate bazele de calcul, metodologia utilizată și documentele justificative avute în vedere la determinarea valorilor înscrise în fișa de fundamentare.”

### **3. Cu privire la coloanele „Stabilire – Ajustare – Modificare” și utilizarea indicelui prețurilor de consum**

În ceea ce privește structura tabelului transmis odată cu solicitarea dumneavoastră, apreciem că trebuie avută în vedere natura juridică exactă a demersului formulat de societatea noastră.

**C&I GRUP INTERNATIONAL S.R.L. nu a solicitat ajustarea tarifului prin aplicarea indicelui prețurilor de consum total, ci modificarea tarifului**, determinată de modificările efective și semnificative intervenite în structura și nivelul costurilor de exploatare.

Normele-cadru realizează o distincție expresă între cele două mecanisme. Art. 16 lit. b) prevede ajustarea periodică până la nivelul rezultat din evoluția indicelui prețului de consum total, în timp ce modificarea intervine în condițiile specifice stabilite de Normele-cadru.

În ceea ce privește modificarea, art. 26 din Normele-cadru are în vedere situațiile în care intervin modificări majore ale costurilor sau condițiilor de exploatare, inclusiv modificarea majoră a unuia sau mai multor

elemente de cheltuieli, modificarea prețurilor de achiziție, a condițiilor de exploatare, introducerea unor elemente noi de cheltuieli ori modificări intervenite prin efectul legii.

Pentru serviciul public de transport județean, art. 27<sup>^</sup>5 alin. (1)-(3) stabilește expres că ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se realizează potrivit formulei prevăzute de normă, iar în cazul modificării creșterea rezultă din **influențele reale primite în costuri**, fundamentarea realizându-se pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în Anexa nr. 2.

Prin urmare, **indicele prețurilor de consum total nu reprezintă în prezenta solicitare metoda prin care C&I GRUP INTERNATIONAL S.R.L. a calculat noul tarif**. Acesta reprezintă, în contextul modificării, un element de referință/prag comparativ prevăzut de Normele-cadru pentru a delimita situațiile de modificare de mecanismul ajustării.

Din acest motiv, completarea unei coloane referitoare la „**ajustare**” prin IPC, ca și cum societatea noastră ar fi formulat o asemenea solicitare, nu ar corespunde naturii juridice și economice a cererii înaintate Consiliului Județean Dolj.

Pentru eliminarea oricărui echivoc, în cadrul fișelor de fundamentare societatea noastră a prezentat **valorile aferente fundamentării inițiale și valorile aferente modificării solicitate**, iar coloana aferentă „ajustării” nu este incidentă prezentei solicitări. În tabelul transmis pentru fiecare traseu sunt evidențiate distinct valorile aferente „Stabilirii” și cele aferente „Modificării”, rezultând inclusiv tariful mediu inițial și tariful mediu modificat.

#### **4. Cu privire la Anexa nr. 2 la Normele-cadru**

Menționăm că Anexa nr. 2 la Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 reprezintă **structura normativă de fundamentare** a tarifului pentru serviciul public de transport județean de persoane, iar însăși nota anexe stabilește obligația adaptării structurii la elementele de cheltuieli specifice operatorului.

Art. 18 alin. (2) din Normele-cadru confirmă, de asemenea, că în transportul public județean tariful mediu pe km/loc este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli din Anexa nr. 2.

În consecință, considerăm că nu se impune modificarea naturii fundamentării sau transformarea unei **cereri de modificare a tarifului** într-o **cerere de ajustare pe baza IPC**, ci analiza trebuie realizată prin raportare la influențele reale și documentate intervenite asupra costurilor operatorului.

#### **5. Concluzii**

Față de cele expuse, vă rugăm să aveți în vedere faptul că:

- a) structura utilizată de societatea noastră respectă Formularul nr. 7 din documentația de atribuire și prevederile Anexei nr. 2 la Normele-cadru;
- b) structura de fundamentare este, potrivit chiar notei formularului și Normelor-cadru, adaptabilă elementelor de cheltuieli specifice operatorului;
- c) bazele de calcul și justificările aferente elementelor de cheltuieli au fost prezentate și susținute prin documente justificative;

d) solicitarea formulată de C&I GRUP INTERNATIONAL S.R.L. are ca obiect **MODIFICAREA tarifului mediu lei/km/loc**, iar nu ajustarea acestuia exclusiv prin aplicarea indicelui prețurilor de consum total;

e) în consecință, coloana aferentă mecanismului de „ajustare” nu este aplicabilă prezentei solicitări, urmând ca analiza să se realizeze prin raportare la valorile de fundamentare și la valorile rezultate din modificarea reală a elementelor de cost.

f) **Societatea a recalculat structura de cheltuieli si a adaptato la preturile actuale din piata. In urma recalcularii, va solicitam tariful de 0,58 lei/km/loc cu TVA inclus pentru lotul 9 si tariful de 0,44 lei/km/loc cu TVA inclus pentru lotul 11. Principalul factor ce a influentat structura este cresterea carburantului.**

**Traseu 20 – 0,48 + TVA**

**Traseu 24 – 0,37 + TVA**

**Traseu 25 – 0,43 + TVA**

**Traseu 26 – 0,29 + TVA**

**Traseu 27 – 0,28 + TVA**

**Traseu 28 – 0,33 + TVA**

**Traseu 29 – 0,30 + TVA**

**Traseu 30 – 0,31 + TVA**

**Traseu 31 – 0,29 + TVA**

**Traseu 32 – 0,67 + TVA**

În aceste condiții, apreciem că documentația transmisă permite verificarea fundamentării economice a tarifului solicitat și vă rugăm să procedați la continuarea analizei cererii de **modificare a tarifelor aferente loturilor nr. 9 și nr. 11.**

În măsura în care, ulterior analizei documentației deja transmise, apreciați că este necesară clarificarea unui anumit element de cost, vă rugăm să ne indicați **în mod concret elementul de cheltuială, baza de calcul sau documentul justificativ considerat insuficient**, pentru a putea răspunde punctual solicitării, fără modificarea naturii juridice a cererii de tarif formulate de societatea noastră.

Data 05.10.2026

**Cu deosebită considerație,**

**C&I GRUP INTERNATIONAL S.R.L.**

**Prin reprezentant legal**

**AVRAM CONSTANTIN**



| STRUCTURA<br>pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea si modificarea tarifului mediu pentru<br>serviciul public de transport public județean de persoane LOT 9 traseu 20 |                                                           |                      |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------|------------|
| Nr,                                                                                                                                                                                    | ELEMENTE DE CHELTUIELI                                    | Valoari anuale -lei- |            |
|                                                                                                                                                                                        |                                                           | Stabilire            | Modificare |
|                                                                                                                                                                                        | <b>Cheltuieli materiale:</b>                              | 303.362,72           | 400.258,79 |
|                                                                                                                                                                                        | Carburanți                                                | 118.892,47           | 163.384,74 |
|                                                                                                                                                                                        | Energie electrică                                         | 455,85               | 613,54     |
|                                                                                                                                                                                        | Amortizare                                                | 118.161,12           | 164.933,04 |
|                                                                                                                                                                                        | Service auto (întreținere-reparații)                      | 10.834,15            | 12.192,41  |
|                                                                                                                                                                                        | Schimb ulei                                               | 2.413,13             | 4.662,70   |
|                                                                                                                                                                                        | Schimb filtru                                             | 3.400,89             | 4.261,32   |
|                                                                                                                                                                                        | Schimb antigel                                            | 958,80               | 958,80     |
|                                                                                                                                                                                        | Piese de schimb                                           | 26.057,94            | 27.063,87  |
|                                                                                                                                                                                        | Alte cheltuieli materiale                                 | 22.188,37            | 22.188,37  |
| <b>II,</b>                                                                                                                                                                             | <b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>         | 81.887,56            | 82.591,35  |
|                                                                                                                                                                                        | Inspekția tehnică periodică                               | 1.600,00             | 1.600,00   |
|                                                                                                                                                                                        | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie           | 7.816,52             | 7.548,42   |
|                                                                                                                                                                                        | Asigurare CASCO                                           | 26.344,20            | 26.344,20  |
|                                                                                                                                                                                        | Licenta comunitara, copie conforma, clasificare, rovineta | 520,00               | 720,00     |
|                                                                                                                                                                                        | Impozit pe mijloc de transport                            | 640,00               | 0,00       |
|                                                                                                                                                                                        | Impozit pe terenuri pentru parcare                        | 0,00                 | 0,00       |
|                                                                                                                                                                                        | Impozit pe clădiri                                        | 0,00                 | 0,00       |
|                                                                                                                                                                                        | Redevență                                                 | 0,00                 | 0,00       |
|                                                                                                                                                                                        | Taxă de mediu                                             | 0,00                 | 0,00       |
|                                                                                                                                                                                        | Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații           | 44.966,84            | 46.378,73  |
| <b>III,</b>                                                                                                                                                                            | <b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>    | 364.800,00           | 424.541,76 |
|                                                                                                                                                                                        | - salarii                                                 | 356.592,00           | 415.200,00 |
|                                                                                                                                                                                        | - contribuții sociale obligatorii                         | 8.208,00             | 9.341,76   |

|       |                                                        |            |              |
|-------|--------------------------------------------------------|------------|--------------|
|       | - alte drepturi asimilate salariilor                   | 0,00       | 0,00         |
| IV,   | Cheltuieli de exploatare (I+II+III)                    | 750.050,28 | 907.391,90   |
| V,    | Alte cheltuieli:                                       | 61.102,17  | 30.872,47    |
|       | Cheltuieli administrative                              | 9.700,00   | 10.750,00    |
|       | Cheltuieli financiare                                  | 51.402,17  | 20.122,47    |
| VI,   | Total cheltuieli (IV+V)                                | 811.152,45 | 938.264,37   |
| VII,  | Profit                                                 | 154.118,97 | 154.118,97   |
| VIII, | Valoare totală servicii de transport județean (VI+VII) | 965.271,42 | 1.092.383,34 |
| IX,   | Numarul total de km planificati anual                  | 111.384,00 | 102.680,00   |
| X,    | Tarif mediu(lei/km) (VIII/IX)                          | 8,67       | 10,64        |
| XI,   | Cap,m,(loc)                                            | 22,40      | 22,40        |
| XII,  | Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)                        | 0,39       | 0,48         |
| XIII, | TVA                                                    | 0,07       | 0,10         |
| XIV,  | Tarif mediu, inclusiv TVA (lei/km/loc) (XIII+XIV)      | 0,46       | 0,58         |

OPERATOR ECONOMIC

**C&I GRUP INTERNATIONAL PRIN AVRAM CONSTANTIN**



**7. Justificarea fundamentării tarifului mediu se va face conform tabelului, fara a se limita la:**

| Nr. crt.  | ELEMENTE DE CHELTUIELI       | Justificare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>I.</b> | <b>Cheltuieli materiale:</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|           | Carburanți                   | <p>a. Kilometri anuali efectuati = <b>111384</b><br/> , consumul per microbuz trituro este 15 l / 100 km, iar tariful per litru la data de 19 Septembrie 2024 este de 5.8655 lei conform Peco-Online.ro. Societatea a utilizat tariful inserat de Peco-Online.ro, deoarece tarifele pentru motorina difera in functie de oras, zona din oras, ba chiar si furnizor. Litri consumati de motorina raportat la <b>111384</b> km sunt <b>16707.6</b> L. Apoi, societatea a inmultit <b>16707.6</b> L la 5.8655 lei (pret per litru), iar apoi totalul la 1.1 (10% km de regie).</p> <p><b>Kilometri anuali efectuati = 102680</b><br/> , consumul per microbuz trituro este 15 l / 100 km, iar tariful per litru la data de 2 Octombrie 2026 este de 9,04 lei conform Peco-Online.ro. Societatea a utilizat tariful inserat de Peco-Online.ro, deoarece tarifele pentru motorina difera in functie de oras, zona din oras, ba chiar si furnizor. Litri consumati de motorina raportat la 102680 km sunt 15402 L. Apoi, societatea a inmultit 15402 L la 9,04 lei (pret per litru), iar apoi totalul la 1.1 (10% km de regie).</p> <p>b. De asemenea, cu privire la adblue, normele interne ale societatii noastre reflecta faptul ca un Trituro consuma 5 litri de adblue la 100 de litri de motorina. Deci in cazul de fata, la <b>16707.6</b> litri de motorina se consuma <b>835.38</b> litri de adblue. Pretul per litru de adblue conform ofertei emise de AUTOXAX INTELIGENT SRL este de 12.073111 lei fata TVA. Apoi, am inmultit litri de adblue utilizati la 12.073111, iar apoi</p> |

|  |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                   | <p>totalul la 1.1 (10% consum pentru km de regie).</p> <p>Adblue – nu s-a schimbat valoarea per litru ci doar totalul deoarece s-a modificat numarul de litrii de combustibil</p> <p>De asemenea, cu privire la adblue, normele interne ale societatii noastre reflecta faptul ca un Trituro consuma 5 litri de adblue la 100 de litri de motorina. Deci in cazul de fata, la 15402 litri de motorina se consuma 770,1 litri de adblue. Pretul per litru de adblue conform ofertei emise de AUTOXAX INTELIGENT SRL este de 12.073111 lei fata TVA. Apoi, am inmultit litri de adblue utilizati la 12.073111, iar apoi totalul la 1.1 (10% consum pentru km de regie).</p> <p>Valorile totale de la pct. A si B au fost adunate</p> |
|  | Energie electrică | <p>Conform factura seria 24MI nr. 11506896 emisa de PPC Energie Muntenia SA, societatea are ca total de plata pentru energia electrica 2279,26 lei. Aceasta valoare a fost inmultita cu 12 luni. Valoarea determinata a fost impartita la 120 (numarul total de mijloace de transport detinute de societatea noastra), iar apoi inmultit cu 2 (numarul mijloacelor de transport atribuite pentru traseul 20).</p> <p>Conform factura seria 26MI nr. 06173470 emisa de PPC Energie Muntenia SA, societatea are ca total de plata pentru energia electrica 3067,68lei. Aceasta valoare a fost inmultita cu 12 luni. Valoarea determinata a fost impartita la 120 (numarul total de mijloace de transport detinute de</p>             |

|  |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                      | societatea noastra), iar apoi inmultit cu 2 (numarul mijloacelor de transport atribuite pentru traseul 20).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|  |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|  | Amortizare                           | <p>Valoarea amortizarii lunare se poate regasi in registrul imobilizarilor. Valoarea lunara a fost inmultita cu 12 (numarul de luni dintr-un an).</p> <p>Valoarea amortizarii lunare se poate regasi in registrul imobilizarilor. Valoarea lunara a fost inmultita cu 12 (numarul de luni dintr-un an). Valoarea actuala anuala este 164.933,04</p>                                                                                                                                                                                                                                                               |
|  | Service auto (întreținere reparații) | <p>Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea manoperei reprezinta 33% din valoarea totala a facturii. Deci am utilizat un procent de 33% din suma celor 4 valori din sectiunile : schimb ulei, schimb filtru, schimb antigel si piese de schimb. Societatea a utilizat un procent mediu si estimativ deoarece valoarea manoperei difera in functie de complexitatea operatiunii efectuate.</p> <p>Valoarea procentuala a manoperei nu s-a schimbat este tot 33% din suma celor 4 valori din sectiunile : schimb ulei, schimb filtru, schimb antigel si piese de schimb.</p> |
|  | Schimb ulei                          | <p>Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea litrului de ulei este 43 lei. La aceasta se adauga si taxa pentru ulei per litru de 0.33 lei. La o revizie se utilizeaza 10 litri de ulei.</p> <p>Deci 43.33 lei x 10 litri = 433.3 lei. Societatea efectueaza schimbul de ulei la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 111384 km, deci 5.5692 schimburi.</p>                                                                                                                                                                                          |

|  |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                 | <p>Conform factura nr. 242764 emisa de POPECI AUTO SRL, valoarea litrului de ulei este 90,82 lei per litru. La o revizie se utilizeaza 10 litri de ulei.</p> <p>Deci <math>90,82 \text{ lei} \times 10 \text{ litri} = 908,20 \text{ lei}</math>. Societatea efectueaza schimbul de ulei la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 102680 km, deci 5.134 schimburi.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|  | Schimb filtru   | <p>Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea totala a filtrului de ulei, filtrului de combustibil si filtru praf este de 610.66 lei. Societatea efectueaza schimbul de filtre la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza <u>111384</u> km, deci <u>5.5692</u> schimburi.</p> <hr/> <p>Conform oferta nr. 9785348217 emisa de INTERCARS CRAIOVA, valoarea filtrului de ulei este 181,02 , filtrului de combustibil este 525,32. Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea filtru praf este de 123,68 lei. Societatea efectueaza schimbul de filtre la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 102680 km, deci <u>5.134</u> schimburi.</p> |
|  | Schimb antigel  | <p>Pretul per litru de antigel conform ofertei emise de AUTOXAX INTELIGENT SRL este de 47.94 lei. Societatea utilizeaza 10 litri per an de antigel per masina. Deci 20 de litri per 2 masini.</p> <p>Pentru antigel nu s-a modificat nimic.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|  | Piese de schimb | <p>a. Normele interne ale societatii noastre au estimat 10.000 lei piese de schimb per masina in medie. Deci 20.000 lei pentru 2 masini</p> <p>Nu s-a schimbat norma interna a societatii.</p> <p>b. Apoi, conform factura nr. V24B9011279 emisa de ROTISLUX SRL, un cauciuc costa 304.83 lei. Pentru un trituro se inlocuiesc 10 cauciucuri. Deci la fiecare schimb 3048.30 lei. Societatea efectueaza schimbul de cauciucuri la 60.000 km efectuati. Deci in</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

Vechi

Now

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>cazul de fara per an efectueaza <u>111384</u> km, deci <u>1.8564</u> schimburi.</p> <hr/> <p>Apoi, conform factura nr. V26B1016088 emisa de ROTISLUX SRL, un cauciuc costa <u>389,45 lei</u>. Pentru un trituro se inlocuiesc 10 cauciucuri. Deci la fiecare schimb 3894,5 lei. Societatea efectueaza schimbul de cauciucuri la <u>60.000 km</u> efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza <u>102680</u> km, deci <u>1,711</u> schimburi.</p> <p>c. Apoi, conform factura 1480 emisa de Caranda Baterii SRL, pretul unei baterii este de 399.08 lei. Societatea inlocuieste o data la 2 ani fiecare baterie a mijloacelor de transport. Deci per an, 199.54 lei. Valoarea aceasta a fost inmultita cu 2 deoarece sunt 2 masini inserate in traseul 20</p> <p>Nu s-a schimbat pretul bateriei.</p> <p>In aceasta sectiune se aduna punctele a, b si c.</p> |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|            |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            | Alte cheltuieli materiale                         | <p>a. Igienizare – 499.90 x 6 (o data la 60 de zile) conform factura PIG2225 emisa de PIGAB SERV SRL.</p> <p>b. Parcare – cost estimat 100 lei per luna</p> <p>c. Vulcanizare – cost estimat 50 lei per luna</p> <p>d. Abonament internet – 347.87 lei x 12 luni / 120 masini detinute de societate x 1 vehicul utilizat in traseul 20, conform factura FDB24 56806533 emisa de DIGI</p> <p>e. Abonament intretinere casa marcat fiscalizata – 50 lei x 12, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL</p> <p>f. Role casa de marcat – 2.5 lei x 20 role x 12 luni, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL</p> <p>g. Incarcator casa de marcat – 60 lei estimare 1 per an, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL</p> <p>h. Cheltuieli neprevazute 5000 lei per masina – de exemplu amenzi, tractare masina defecta, etc.</p> <p>Valorile au fost adunate a-h si inmultit cu 2.</p> <p>Pentru cheltuieli materiale nu s-a modificat nimic.</p> |
|            |                                                   | Punctele a-h au fost adunate. Totalul a fost inmultit cu 2 deoarece sunt 2 masini inserate pe traseul 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>II.</b> | <b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|            | Inspecția tehnică periodică                       | <p>Conform adresei emise de C&amp;I Service Auto SRL, ITP per autobuz costa 400 lei. Se efectueaza 2 ITP per an. Deci 800 lei x 2 masini inserate pe traseul 20</p> <p>Pentru ITP nu s-a modificat nimic.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie | Valoarea RCA conform politei este 7816.52 lei.<br>Valoarea RCA-urilor este 7548,42.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Asigurarea CASCO                                | Valoarea CASCO este 26344.20 lei.<br>Valoarea CASCO este aceeași. Rata este fixă.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Licență comunitară                              | Copia conformă este 260 lei per an per mașină.<br>Pretul pentru copia conformă este 360 lei per an per mașină.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Impozit pe mijloc de transport                  | Conform impozitauto.ro, impozitul pentru microbuz capacitate cilindrică 1950 cmc este 320 lei. Valoarea a fost înmulțită cu 2.<br>Valoarea impozitului este 0.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Impozit pe terenuri pentru parcare              | Societatea nu deține terenuri pentru parcare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Impozit pe clădiri                              | Societatea nu deține clădiri.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Redevență                                       | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Taxă de mediu                                   | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații | <p>a. Cost autogară – cost estimat 10 lei per cursă<br/>Deci 10 lei x 3282.5 curse<br/><br/>10 lei x 3020 curse = 30200. Numărul de curse s-a modificat.</p> <p>b. Valoarea pentru asigurarea de călători și bagaje este de 159.6 lei per mașină. Valoarea a fost înmulțită cu 2 (nr de mașini pe traseul 20)<br/><br/>Valoarea pentru călători și bagaje este aceeași.</p> <p>c. Licența comunitară este 706 lei per 10 ani. Per an este 70.6 lei. Această valoare a fost împărțită la 120 mașini deținute de societatea noastră apoi înmulțite cu 2 (nr mașini utilizate pentru traseul 20 ).<br/><br/>Licența comunitară este 1000 lei per 10 ani. Per an este 100 lei. Această valoare a fost împărțită la 120 mașini deținute de societatea noastră apoi înmulțite cu 2 (nr mașini utilizate pentru traseul 20 ).</p> <p>d. Conform factura seria TAH nr 2058 emisă de TAHOSMART, verificarea tahograf costă 840.34 lei. Verificarea se face o dată la 2 ani, deci per an ar fi 420.17 lei. Valoarea a fost înmulțită cu 2 (nr de mașini pe traseul 20).</p> |

|             |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |                                                        | <p>Valoarea este aceeași.</p> <p>e. Rovigneta este 560 EURO per an x 4.98 lei. Valoarea a fost înmulțită cu 2 (nr de mașini pe traseul 20)</p> <p>Rovigneta este 4807 lei per an per mașină.</p> <p>f. Clasificarea este 605.29 lei și se efectuează o dată la 3 ani, deci 201.76 lei per an. Valoarea a fost înmulțită cu 2 (nr de mașini pe traseul 20)</p> <p>Valoarea este aceeași.</p> |
|             |                                                        | <p>g. Cheltuieli neprevăzute 2500 lei per mașină precum dosar medical siguranța circulației, taxa pierdere licență transport etc. Valoarea a fost înmulțită cu 2 (nr de mașini pe traseul 20)</p> <p>Valoarea este aceeași.</p> <p>Punctele a-g au fost adunate.</p>                                                                                                                        |
| <b>III.</b> | <b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|             | - salarii                                              | <p>Societatea a utilizat 8 soferi cu salariu 3714.5 lei fiecare.</p> <p>Salariu minim pe economie este 4325 lei. Tot 8 soferi x 4325.</p>                                                                                                                                                                                                                                                   |
|             | - contribuții sociale obligatorii                      | <p>8 soferi – CAM 85.5 lei fiecare</p> <p>8 soferi – CAM 97.31 lei fiecare.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|             | - alte drepturi asimilate salariilor                   | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>IV.</b>  | <b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>V.</b>   | <b>Alte cheltuieli</b>                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|              |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              | <b>Cheltuieli financiare</b>                                | Dobanda pentru urmatoarele 12 luni pentru cele 2 masini este 51402,17 lei<br><br><b>Total dobanzi 20122,4735</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|              | <b>Cheltuieli administrative</b>                            | <p>a. Conform factura seria ATS nr 07 emisa de ARRA TAX SERVICES SRL, valoarea lunara pentru serviciul de contabilitate este de 4500 lei.</p> <p>b. Conform factura seria AV nr 1628 emisa de Cabinet de avocat Buscu Ana Maria, valoarea lunara pentru serviciul de asistenta juridica este de 6000 lei.</p> <p>c. Societatea plateste lunar 10 angajati TESA + departament operational cu salarii de 3800 lei fiecare. Deci 38000 lei lunar.<br/>Cele 3 puncte au fost adunate iar totalul a fost inmultit cu 12 (luni per an). Apoi, valoarea a fost impartita la 120 (numarul de masini detinute de soceitatea noastra) si inmultit cu 2 (nr de masini pentru traseul 20 ).</p> <p>Punctul a si b au ramas aceleasi. La punctul c s-a utilizat aceeasi formula doar cu salarii de 4325 fiecare (minimul legal)</p> |
| <b>VI.</b>   | <b>Total cheltuieli (IV+V)</b>                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>VII.</b>  | <b>Profit</b>                                               | Profitul pentru traseul 20 este de 19%.<br><b>A ramas aceeasi valoare de profit.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>VIII.</b> | <b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>IX.</b>   | <b>Număr total de km planificați anual</b>                  | 111384 km.<br><b>102680 km.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>X.</b>    | <b>Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)</b>                       | $T_m(\text{ lei/km}) = \frac{V(t)(\text{lei})}{N(\text{km.})}$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>XI.</b>   | <b>Cap. m. (loc)</b>                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>XII.</b>  | <b>Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)</b>                      | $T_m(\text{ lei/km/loc}) = \frac{V(t)(\text{lei})}{N(\text{km.}) \times \text{Cap.m}(\text{loc.})}$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>XIII.</b> | <b>T.V.A.</b>                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>XIV.</b>  | <b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

**Obs:**

Ofertantul poate prezenta și alte documente pe care le consideră edificatoare în justificarea fundamentării tarifului mediu.

Operator economic  
C&I GRUP INTERNATIONAL PRIN CRISTIAN ALBU



**Anexa nr. 6 la Contract**

**Anexa nr. 6. – Tarife de călătorie (tarif mediu 0,48 lei/km/loc)**

**Anexa nr. 6.1. – Tarife de călătorie aplicabile pe traseul:**

**T020: Craiova – Podari – Țuglui**

| TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei<br>–<br>(inclusiv TVA)                                              | km.  | BILETE DE CĂLĂTORIE                                                                                  |        |                      |                      |                      |                     |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------------------|
|                                                                                               |      | Craiova –<br>Amplasamen<br>tul 10<br>conform<br>H.C.L. al<br>Municipiului<br>Craiova nr.<br>572/2019 | Podari | Țuglui – La<br>Ghici | Țuglui –<br>Brutărie | Țuglui –<br>Primărie | Țuglui –<br>Poliție | Țuglui –<br>Grădinița<br>Glod |
| Craiova –<br>Amplasamentul 10<br>conform H.C.L. al<br>Municipiului<br>Craiova nr.<br>572/2019 | 0    |                                                                                                      | -      | 8                    | 9                    | 9                    | 10                  | 10                            |
| Podari                                                                                        | 8,5  | -                                                                                                    |        | 3                    | 4                    | 4                    | 5                   | 5                             |
| Țuglui – La Ghici                                                                             | 14   | 8                                                                                                    | 3      |                      | 2,5                  | 2,5                  | 2,5                 | 2,5                           |
| Țuglui – Brutărie                                                                             | 15   | 9                                                                                                    | 4      | 2,5                  |                      | 2,5                  | 2,5                 | 2,5                           |
| Țuglui – Primărie                                                                             | 16   | 9                                                                                                    | 4      | 2,5                  | 2,5                  |                      | 2,5                 | 2,5                           |
| Țuglui – Poliție                                                                              | 16,5 | 10                                                                                                   | 5      | 2,5                  | 2,5                  | 2,5                  |                     | 2,5                           |
| Țuglui – Grădinița<br>Glod                                                                    | 17   | 10                                                                                                   | 5      | 2,5                  | 2,5                  | 2,5                  | 2,5                 |                               |

| TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei<br>–<br>(inclusiv TVA)                                              | km.  | ABONAMENTE DE CĂLĂTORIE                                                                              |        |                      |                      |                      |                     |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------------------|
|                                                                                               |      | Craiova –<br>Amplasamen<br>tul 10<br>conform<br>H.C.L. al<br>Municipiului<br>Craiova nr.<br>572/2019 | Podari | Țuglui – La<br>Ghici | Țuglui –<br>Brutărie | Țuglui –<br>Primărie | Țuglui –<br>Poliție | Țuglui –<br>Grădinița<br>Glod |
| Craiova –<br>Amplasamentul 10<br>conform H.C.L. al<br>Municipiului<br>Craiova nr.<br>572/2019 | 0    |                                                                                                      |        |                      |                      |                      |                     |                               |
| Podari                                                                                        | 8,5  |                                                                                                      |        |                      |                      |                      |                     |                               |
| Țuglui – La Ghici                                                                             | 14   |                                                                                                      |        |                      |                      |                      |                     |                               |
| Țuglui – Brutărie                                                                             | 15   |                                                                                                      |        |                      |                      |                      |                     |                               |
| Țuglui – Primărie                                                                             | 16   |                                                                                                      |        |                      |                      |                      |                     |                               |
| Țuglui – Poliție                                                                              | 16,5 |                                                                                                      |        |                      |                      |                      |                     |                               |
| Țuglui – Grădinița<br>Glod                                                                    | 17   |                                                                                                      |        |                      |                      |                      |                     |                               |

Abonamentele lunare se calculează după formula:

**Valoare abonament** = Valoare bilet de călătorie x număr călătorii pe zi (dus și întors) x număr mediu de zile lucrătoare pe lună x p% (lei), unde:  
- număr călătorii pe zi = 2;

- număr mediu de zile lucrătoare = 21,6;
- p% - procent din valoarea biletului de călătorie (se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică),  $p \leq 100$ ).

#### **Anexa nr. 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de călătorie**

Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor, respectiv tariful de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie ofertat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc ofertat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Anexa nr. 6.3. – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare**

| <b>Nr. crt.</b> | <b>Adresa punctului de vânzare</b> | <b>Program de funcționare</b> |
|-----------------|------------------------------------|-------------------------------|
|                 |                                    |                               |
|                 |                                    |                               |

**ACT ADIȚIONAL nr. \_\_\_\_ / \_\_\_\_\_**

la **CONTRACTUL – CADRU DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE  
DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A  
JUDEȚULUI DOLJ**  
nr. 76/08.09.2025

În baza prevederilor hotărârii Consiliului Județean Dolj nr. .... și a clauzei 21.1. din **CONTRACTUL – CADRU DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ nr. 76/08.09.2025**, părțile au convenit încheierea prezentului act adițional.

**Părțile contractante**

(1) Unitatea administrativ-teritorială – JUDEȚUL DOLJ, persoană juridică, cu sediul în str. Oltet, nr. 4, Craiova, județul Dolj, având codul de înregistrare fiscală nr. 4417150, cont nr. RO23TREZ29121300205XXXXX, deschis la Trezoreria Municipiului Craiova, reprezentată prin Dorin Cosmin Vasile, având funcția de PREȘEDINTE, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială JUDEȚUL DOLJ în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare Entitatea Contractantă,

și

(2) Societatea S.C. C&I GRUP INTERNAȚIONAL S.R.L., cu sediul în București, sector 4, str. Avalanșei, nr.18, ap.1, înregistrată sub nr. J40/8541/05.09.2002 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul București, având contul RO47 TREZ 7045069XXX007704, deschis la Trezoreria Sector 4, codul unic de înregistrare RO14860544, prin reprezentant legal ..... având funcția de administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumit în continuare Operator.

au convenit:

**Art. 1.** Anexa nr. 6 la **CONTRACTUL – CADRU DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ nr. 76/08.09.2025** se înlocuiește cu Anexa nr. 6 la prezentul act adițional.

**Art. 2.** Celelalte prevederi contractuale rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat azi \_\_\_\_\_ în 2 (doua) exemplare originale din care, un exemplar pentru autoritatea contractantă și unul pentru operatorul de transport.

**ENTITATEA CONTRACTANTĂ**

**OPERATOR**

**UNITATEA ADMINISTRATIV  
TERITORIALĂ JUDEȚUL DOLJ**

**S.C..C&I GRUP INTERNAȚIONAL S.R.L.**

**PREȘEDINTE,  
DORIN-COSMIN VASILE**

**ADMINISTRATOR,**

.....

**DIRECȚIA ECONOMICĂ  
DIRECTOR EXECUTIV  
MECU MARIAN-LAURENTIU**

**DIRECȚIA TEHNICĂ  
DIRECTOR EXECUTIV  
CLAUDIU ȘTEFAN NEAGOE**

**DIRECȚIA JURIDICĂ,  
ADMINISTRAȚIE LOCALĂ  
SECRETARIAT  
COMPARTIMENT JURIDIC**

**SERVICIUL ACHIZIȚII PUBLICE  
ȘEF SERVICIU  
MARIANA NIȚĂ**