CONSILIUL JUDEŢEAN DOLJ

HOTĂRÂRE
privind aprobarea rectificării Bugetului de Venituri si Cheltuieli al R.A. Aeroportul Internaţional Craiova pe anul 2023

Consiliul Judeţean Dolj, întrunit în şedinţă ordinară,

având în vedere Referatul de aprobare nr. 8631/20.10.2023 al R.A. Aeroportul Internaţional Craiova Raport de specialitate nr. 22908/23.10.2023 al Direcţiei Economice, raportul Serviciului Juridic nr.22763/2023, precum şi avizul comisiilor de specialitate;

în baza art. 3 din H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor judeţene, art. 1 lit. c) şi art. 4 alin. (1) lit. c) din O.G. nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unităţile administrativ-teritoriale sunt acţionari unici ori majoritari sau deţin direct ori indirect o participaţie majoritară, cu modificările şi completările ulterioare,

în temeiul în temeiul art. 173 alin. (1) lit. f), art. 182 alin. (1) şi art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1 – Se aprobă rectificarea bugetului de venituri şi cheltuieli al R.A. Aeroportul Internaţional Craiova, pe anul 2023, conform anexelor nr. 1, 2, 3, 4, 4a şi 4b, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Direcţia Juridică, Administraţie Locală, Secretariat, Direcţia Economică şi R.A. Aeroportul Internaţional Craiova vor aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Art. 3 – Prezenta hotărâre se va comunica R.A. Aeroportul Internaţional Craiova.

Nr. 283

Adoptată la data de 26.10.2023

PREŞEDINTE,

DORIN-COSMIN VASILE

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
AL JUDEŢULUI

CRISTIAN-MARIAN ŞOVĂILĂ

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 37 voturi “PENTRU”

RA AEROPORTUL INTERNATIONAL CRAIOVA
DIRECTIA ECONOMICA
NR.8631/20.10.2023

PREȘEDINTE

DORIN COSMIN VASILE

REFERAT DE APROBARE
privind rectificarea bugetului de venituri si cheltuieli al R.A. Aeroportul International Craiova pe anul 2023

R.A. Aeroportul International Craiova, infiintata in baza H.G. nr. 125/1992 privind infiintarea regiilor autonome ale aeroporturilor din Romania republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, regie subordonata Consiliului Judetean Dolj conform H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor judetene, in temeiul art. 173 alin. (1) lit. t) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, propune aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli al R.A. Aeroportul International Craiova pe anul 2023.

Veniturile acestei regii, propuse a se incasa pe parcursul anului 2023, se compun din:

mii lei

Venituri	BVC 2023
Venituri proprii, din care:	**26.072**
- pentru cheltuieli curente	21.550
- pentru cheltuieli de capital	4.522
Transferuri primite de la Consiliul Judetean Dolj, din care:	**30.321**
- pentru cheltuieli curente	13.186
- pentru cheltuieli de capital	17.135
Alte venituri (financiare)	**100**
-Venituri FEDR si buget de stat pentru asigurarea finantarii Obiectivului "Reabilitarea Infrastructurii de Miscare" - „Securizare completa (indoor/outdoot) Aeroportul International Craiova,, - „Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova" -„Cresterea Gradului de Siguranta a Aeroportului International	**536.624**
Venituri din credit pentru asigurarea finantarii obiectivului „Extinderea si Modernizarea Aeroportului International Craiova" si „Cresterea Gradului de Siguranta a Aeroportului International Craiova prin achizitionarea de echipamente specifice"	**80.143**
TOTAL	**673.260**

Veniturile proprii sunt formate din taxe aeroportuare si venituri din alte activitati (inchirieri spatii, prestari servicii catre terti, concesionari, venituri financiare).

Cheltuielile pe care si le propune R.A. Aeroportul International Craiova in anul 2023 au urmatoarea structura:

mii lei

Cheltuieli	BVC 2023
Cheltuieli curente, din care:	**34.800**
Cheltuieli de personal	19.000
Cheltuieli cu bunuri $i servicii	8.100
Cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate	2.000
Alte cheltuieli de exploatare	5.600
Cheltuieli financiare	100
Cheltuieli de capital, din care:	**638.424**
- alocatii de la bugetul propriu judetean	17.135
- venituri proprii	4.522
- buget de stat	150.635
- FEDR	385.989
- credit	80.143
TOTAL	**673.224**

Regiei Aeroportul International Craiova si se aloca suma de **13.186 lei** pentru finantarea activitatilor de natura neeconomica (operatiuni neeconomice, cheltuielile aferente zborurilor speciale, militare, umanitare, ambulanta si SMURD, intelegand prin aceasta taxe de aeroport si cota parte (procentual din total zboruri – economice versus neeconomice) din cheltuielile de natura salariala ale personalului, viramente si consumuri; cheltuielile legate de pompieri si ambulanta, intelegand prin aceasta drepturile salariale, viramente si consumabilele aferente; cheltuielile aferente SRI brigada anti-tero, politie de frontiera, vama si politia transporturi aeriene, intelegand prin aceasta impozitele spatiilor ocupate, utilitati si consumabile; costurile aferente cursurilor obligatorii pentru personalul operational; costurile aferente deplasarilor personalului; costurile aferente lichidelor si substantelor solide de degivrare pista si deszapezire; costurile aferente chiriilor pentru terenul ocupat de sistemul de balizaj de apropiere; costurile aferente reparatiilor curente si capitale pentru cladiri, alei pietonale, etc.).

Fundamentarea sumei de **13.186** mii lei a avut in vedere acoperirea partiala a cheltuielilor de natura neeconomica, in functie si de disponibilitatile de alocare a resurselor bugetare ale Consiliului Judetean Dolj.

R.A. Aeroportul International Craiova a prevazut in anul 2023 pentru cheltuieli de capital suma de **638.424** mii lei (din care **17.135 mii lei alocatie de la bugetul propriu judetean)** si din venituri proprii suma de **4 522** mii lei.

DIRECTOR GENERAL
MANDA MARIAN SORIN

DIRECTOR ECONOMIC
ISTODOR ULISE

CONSILIUL JUD6EŢEAN DOLJ
DIRECŢIA ECONOMICĂ
Nr. 22908 /23.10.2023

RAPORT DE SPECIALITATE
privind rectificarea bugetului de venituri şi cheltuieli al R.A. Aeroportul Internaţional Craiova pe anul 2023

R.A. Aeroportul Internaţional Craiova, înființată în baza H.G. nr. 125/1992 privind înființarea regiilor autonome ale aeroporturilor din România republicată, cu modificările şi completările ulterioare, regie subordonată Consiliului Judeţean Dolj conform H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor judeţene, în temeiul art. 173 alin. (1) lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, propune aprobarea bugetului de venituri şi cheltuieli al R.A. Aeroportul Internaţional Craiova pe anul 2023.

Veniturile acestei regii, propuse a se încasa pe parcursul anului 2023, se compun din:

mii lei

Venituri	**BVC 2023**
Venituri proprii, din care:	26.072
- pentru cheltuieli curente	21.550
- pentru cheltuieli de capital	4.522
Transferuri primite de la Consiliul Județean Dolj, din care:	30.321
- pentru cheltuieli curente	13.186
- pentru cheltuieli de capital	17.135
Alte venituri (financiare)	100
-Venituri FEDR şi buget de stat pentru asigurarea finanțării obiectivului „Reabilitarea Infrastructurii de Mișcare” - „Securizare completă (indoor/outdoot) Aeroportul Internațional Craiova„ - „Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova”	536.624
Venituri din credit pentru asigurarea finanțării obiectivului „Extinderea şi modernizarea Aeroportului internațional Craiova” si „Creșterea gradului de siguranță a Aeroportului International Craiova prin achiziționarea de echipamente specifice”	80.143
TOTAL	**673.260**

Veniturile proprii sunt formate din taxe aeroportuare şi venituri din alte activități (închirieri spaţii, prestări servicii către terţi, concesionări, venituri financiare).

Cheltuielile pe care şi le propune R.A. Aeroportul Internaţional Craiova în anul 2023 au următoarea structură:

mii lei

Cheltuieli	BVC 2023
Cheltuieli curente, din care:	34.800
Cheltuieli de personal	19.000
Cheltuieli cu bunuri şi servicii	8.100
Cheltuieli cu impozite, taxe şi vărsăminte asimilate	2.000
Alte cheltuieli de exploatare	5.600
Cheltuieli financiare	100
Cheltuieli de capital, din care:	638.424
- alocaţii de la bugetul propriu judeţean	17.135
- venituri proprii	4.522
- buget de stat	150.635
- FEDR	385.989
- credit	80.143
TOTAL	**673.224**

Regiei Aeroportul Internaţional Craiova i se alocă suma de **13.186 lei** pentru finanțarea activităţilor de natură neeconomică (operaţiuni neeconomice, cheltuielile aferente zborurilor speciale, militare, umanitare, ambulanţă şi SMURD, înţelegând prin aceasta taxe de aeroport şi cota parte procentual din total zboruri – economice versus neeconomice) care reprezintă cheltuielile de natură salarială ale personalului, viramente şi consumuri; cheltuielile legate de pompieri şi ambulanţă, înţelegând prin aceasta drepturile salariale, viramente şi consumabilele aferente; cheltuielile aferente SRI brigada anti-tero, poliţie de frontieră, vamă şi poliţia transporturi aeriene, înţelegând prin aceasta impozitele spaţiilor ocupate, utilităţi şi consumabile; costurile aferente cursurilor obligatorii pentru personalul operaţional; costurile aferente deplasărilor personalului; costurile aferente lichidelor şi substanţelor solide de degivrare pistă şi deszăpezire; costurile aferente chiriilor pentru terenul ocupat de sistemul de balizaj de apropiere; costurile aferente reparaţiilor curente şi capitale pentru clădiri, alei pietonale, etc.

Fundamentarea sumei de 13.186 mii lei a avut în vedere acoperirea parțială a cheltuielilor de natură neeconomică, în funcție și de disponibilitățile de alocare a resurselor bugetare ale Consiliului Județean Dolj.

R.A. Aeroportul Internaţional Craiova a prevăzut în anul 2023 pentru cheltuieli de capital suma de 638.424 mii lei (din care **17.135 mii lei alocație de la bugetul propriu județean**), detaliată astfel:

1. Reabilitare Infrastructura de Mișcare 2% cofinanțare CJ DOLJ - 45 mii lei

Pentru finalizarea lucrărilor proiectului „Reabilitarea Infrastructurii de Mișcare a Aeroportului Craiova” finanțat cu fonduri europene nerambursabile, conform contractului de finanțare, contribuția din partea beneficiarului – CJ DOLJ este de 2% aferentă cheltuielilor eligibile.

2. Reabilitare infrastructura de mișcare FEDR + Bugetul de Stat - 3.022 mii lei

Pentru finalizarea lucrărilor la proiectul „Reabilitarea Infrastructurii de Mișcare a Aeroportului Craiova" finanțat cu fonduri europene nerambursabile, conform contractului de finanțare: contribuția FEDR de 75% aferentă cheltuielilor eligibile este de 2.313 mii lei, iar contribuția de la Bugetul de Stat de 23% aferentă cheltuielilor eligibile este de 709 mii lei.

3. Reabilitare infrastructura de mișcare - cheltuieli neeligibile - 210 mii lei

Pentru finalizarea lucrărilor la proiectul „Reabilitarea Infrastructurii de Mișcare a Aeroportului Craiova" finanțat cu fonduri externe nerambursabile, contribuția pentru anul 2023 aferentă cheltuielilor neeligibile este de 210 mii lei.

4. Reabilitare infrastructura de mișcare – cheltuieli salarii UIP şi servicii de supraveghere - 53 mii lei

Pentru întocmirea cererilor de rambursare, a cererilor de plată şi a rapoartelor finale privind finanțarea proiectului şi plata facturilor aferente serviciilor de supraveghere lucrări și plăți trimestriale după recepția la terminarea lucrărilor, suma necesară este de 53 mii lei și va fi suportată din veniturile proprii ale regiei.

5. Securizare completă (outdoor/indoor) a Aeroportului Internațional Craiova (fundamentarea pozițiilor 5-7 din lista de investiții, secțiunea investiții în curs) - **58.577 mii lei**

Prin Contractul de finanțare Program 2014 RO16M10P001OP1, nr. 76 din 26 august 2020, R.A. Aeroportul Internațional Craiova, în calitate de beneficiar, implementează proiectul **Securizare completă (outdoor/indoor) a Aeroportului Internațional Craiova cod SMIS 2014 + 135066.**

Pentru anul 2023 sumele aferente acestui proiect sunt:

- **978 mii lei** ce reprezintă 2% din valoarea eligibilă a proiectului, respectiv contribuția beneficiarului R.A. Aeroportul Internațional Craiova (suma ce va fi asigurată din bugetul Județului Dolj);
- **48.438 mii lei** ce reprezintă valoarea veniturilor din FE (FEDR+BS);
- **9.161 mii lei** ce reprezintă valoarea TVA, valoare neeligibilă;

6. Extinderea și modernizarea Aeroportului Internaţional Craiova – 514.768 mii lei (fundamentarea pozițiilor 8-15 din lista de investiții în curs**)**

Obiectivul de investiții „Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova" este inclus atât în Master Planul Național de Transport, cât și în lista proiectelor eligibile în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, A.P. 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil şi eficient O.S.2.3. Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

În acest context, R.A. Aeroportul Internaţional Craiova a semnat Contractul de finanțare nr. 129/17.12.2021.

Proiectul îşi propune să extindă şi să modernizeze infrastructura şi echipamentele aeroportului din Craiova, astfel încât să corespundă cererii tot mai mari de transport de pasageri.

Extinderea şi modernizarea Aeroportului Internațional Craiova va realiza următoarele obiective strategice:

• Creșterea traficului de pasageri (în special traficul cu cost redus);
• Atragerea de noi transportatori aerieni;
• Creșterea traficului de marfă (număr de tone);
• Dezvoltarea socio-economică a zonei afectate;
• Creșterea numărului de turişti şi dezvoltarea durabilă a regiunii.

Din punct de vedere operațional, este anticipat ca proiectul să aibă un impact pozitiv asupra organizării activității de exploatare la nivelul aeroportului. Astfel, se anticipează:

- diminuarea timpilor operaționali de imobilizare a suprafeţelor de mişcare şi implicit eliberarea rapidă a pistei, prin realizarea unor căi de acces eficiente.
- acomodarea facilă a prelucrării unui număr mai mare de mişcări de aeronave, precum şi a altor categorii de aeronave preconizate a fi utilizate de operatorii aerieni în viitor.
- creșterea capacității de prelucrare a pasagerilor şi bagajelor acestora şi eficientizarea operațiunilor aferente prelucrării acestor fluxuri specializate.
- conformarea la standardele şi reglementările tehnice şi de siguranţă în vigoare la momentul realizării studiului.
- adaptarea infrastructurii aeroportuare la necesităţile pieţei de transport aerian pasageri si mărfuri.

Având în vedere cele menționate anterior, alocarea sumelor aferente finanțării obiectivului de investiţii „Extinderea și modernizarea Aeroportului Internaţional Craiova" pentru anul 2023-2024 sunt:

mii lei

Surse de finanțare	**2023**	**2024**
Venituri din FEDER+BS	288.888	31.939
Contribuția Beneficiarului, asigurată prin bugetul Județului Dolj, 2%	4.481	639
Contribuție proprie - (Credit) 25%	54.630	9.395
Cheltuieli neeligibile - 19% TVA	79.256	24.460
Contribuție proprie - cheltuieli neeligibile	3.328	0
Avize	100	0
Dobânda credit	4.000	8.000
Rezerva implementare OUG 64/2022	80.085	0

7. Obiectivul de învestiții „Creșterea gradului de siguranță a Aeroportului Internațional Craiova prin achiziționarea de echipamente specifice" - 58.441 mii lei (***Fundamentarea pozițiilor 16-19 din lista de investiții – Investiții in curs***)

În anul 2022, R.A. Aeroportul Internațional Craiova a semnat contractul de finanţare nr.191/03.11.2022, a proiectul **„Creșterea gradului de siguranță a Aeroportului Internațional Craiova prin achiziționarea de echipamente specifice" – Cod SMIS 155896**, în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, Prioritatea de investiții 7c – Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport

care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus şi care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare şi a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale şi infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional şi local, Obiectivul Specific 2.3 (OS) Creşterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

Proiectul, vizează în principal achiziționarea următoarelor echipamente:

- Autospecială stingere incendii pe șasiu special prevăzută cu braț de străpungere – 1 bucată;
- Autospeciala stingere incendii pe șasiu special – 1 bucată;
- Echipament autopropulsat destinat pentru determinarea coeficientului de frânare pe suprafețele aeroportuare – 1 bucată;
- Echipament multifuncțional cu atașamente pentru întreținerea suprafețelor de mișcare – 1 bucată;
- Autospecială pentru curățat pistă cu plug, perie rotativă și turbosuflantă – 3 bucăți;
- Degivror aeronave tip I şi II/III – 1 bucată;
- Utilaj multifuncțional cu perie, freză de zăpadă, lamă împins zăpada și cositoare – 3 bucăți;
- Autodegivror pentru pistă, căi de rulare și platformă de aviație – 1 bucată;
- Echipament multifuncțional cu atașamente pentru întreținerea suprafețelor înierbate – 1 bucată;
- Autofreză de zăpadă pentru pistă, căi de rulare și platforme de aviație (capacitate mare) – 1 bucată.

Prin proiectul de investiții R.A. Aeroportul Internațional Craiova îşi propune creşterea siguranței operațiunilor aeronautice care se desfășoară pe aeroport, susținerea creşterii traficului aerian prin oferirea de servicii diversificate, îmbunătățirea condițiilor de operare a aeronavelor și garantarea siguranței în condiții meteorologice nefavorabile.

În anul 2023, pentru finanțarea obiectivului de investiții „Creşterea gradului de siguranță a Aeroportului Internațional Craiova prin achiziționarea de echipamente specifice", se vor aloca următoarele sume:

- **840 mii lei** , sumă ce reprezintă 2% din valoarea eligibilă a proiectului, respectiv contribuția beneficiarului R.A. Aeroportul Craiova (suma va fi asigurată prin bugetul Județului Dolj),
- **41.148 mii lei**, sumă ce reprezintă valoarea veniturilor din FEDER+BS,
- **7.182 mii lei,** sumă ce reprezintă **valoarea nefinanțabilă rezultată în urma aplicării pro-ratei în cuantum de 25% la cheltuielile economice.** Din această valoare, suma de **82 mii lei** va fi asigurată din bugetul propriu, iar **7.100 mii lei** va fi asigurată prin contractarea unui credit,
- **9.271 mii lei**, sumă ce reprezintă valoarea TVA. Din valoarea totală TVA, suma de **7.917 mii lei** este aferentă cheltuielilor eligibile și se va recupera de la OIT. Restul de **1.354 mii lei**, reprezentând TVA aferent cheltuielilor neeligibile, se va solicita a fi suportată din bugetul județului Dolj.

8. Spor putere R.A. Aeroportul Internațional Craiova (Proiectare şi execuție instalație de utilizare, dirigenție de șantier, instalație de racordare) - 1.400 mii lei

În prezent, Aeroportul Internațional Craiova este alimentat cu energie electrică, din Sistemul Energetic Național (SEN) prin intermediul a 3 posturi de transformare, 2 care deservesc zona terminalelor și unul aferent instalației de balizaj. Toate sunt alimentate radial din racorduri aeriene, ce prezintă riscuri mari privind siguranța în funcționare, mai ales în anotimpurile toamna și iarna.

În zona Aeroportului, Societatea Distribuție Energie Electrică Oltenia a finalizat și pus în funcțiune o Stație Electrică 110/20 KV (ZIEC) cu dublu sistem de bare care permite o siguranță sporită în exploatare și timpi mici de restabilire a alimentării cu energie în caz de avarie.

Pentru alimentarea noilor utilaje din proiect „Extindere Terminale Plecări/Sosiri La Aeroportul Internațional Craiova", este prevăzut un PT 800 kVA 20/0.4 kV, care trebuie racordat la Sistemul Energetic Național (SEN) în conformitate cu Avizului CTE nr. 001200065094/06.12.2021 al S.C. Distribuţie Energie Oltenia în baza Studiului de Soluții nr. 3154/2021 elaborat de S.C. Engineering Guid, este nevoie de **proiectarea şi execuția instalației de utilizare**.

În conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, pentru supervizarea lucrărilor Spor putere R.A. Aeroportul Internațional Craiova instalație de utilizare şi instalație de racordare, este necesară achiziționarea serviciului de Dirigenție de șantier.

Pentru alimentarea noilor utilaje din proiect „Extindere Terminale Plecări/Sosiri La Aeroportul Internațional Craiova", este prevăzut un PT 800 kVA 20/0.4 kV, care trebuie racordat la Sistemul Energetic Național (SEN) în conformitate cu Avizului CTE nr. 001200068082/06.06.2022 al S.C. Distribuţie Energie Oltenia în baza Studiului de Soluții nr. 149/2022 elaborat de S.C. Engineering Guid, este nevoie de **proiectarea şi execuția instalației de racordare.**

Investiţii Noi

1. **Studiu privind optimizarea spaţiilor din incinta Aeroportului Internaţional Craiova (existent şi extindere) asigurând îndeplinirea standardelor de securitate – 155 mii lei**

   Necesitatea întocmirii acestui studiu constă in:
   - întocmirea documentaţie grafică,
   - planuri cu detalii de suprafaţă,
   - dimensionarea spaţiilor în funcţie de trafic şi fluxul stabilit prin proiectul iniţial de arhitectura, ţinând cont de normele de securitate specifice unui aeroport,

2. **Alimentare energie electrică post de transformare balizaj 2x160 kVA, 20/04 kV - aviz tehnic racordare, proiectare şi execuție, dirigenție de șantier - 600 mii lei**

Pentru alimentarea extinderii instalației de balizaj şi a noilor platforme de îmbarcare/debarcare din proiect „Extindere Terminale Plecări/Sosiri la Aeroportul Internațional Craiova", este prevăzut un post de transformare de 2x160 kVA,20/04 kV, care trebuie racordat la Sistemul Energetic Național (SEN).

Pentru aceasta este necesar obținerea avizului tehnic racordare, proiectare şi execuția lucrărilor şi dirigenția de șantier.

3. **Branșament la rețeaua de energie electrică pentru proiectul „Extindere şi modernizare Aeroportului International Craiova" - 850 mii lei**

Pentru alimentarea noului terminal şi a noilor utilaje din proiect „Extindere şi modernizarea Aeroportului Internațional Craiova", este prevăzut un post de transformare de 2x1600 kVA,20/04 kV, care trebuie racordat la Sistemul Energetic Național (SEN) în conformitate cu Avizului CTE nr. 001200068082/06.06.2022 al S.C. Distribuţie Energie Oltenia în baza Studiului de Soluţii nr. 149/2022 elaborat de S.C. Engineering Guid. Pentru aceasta este nevoie de proiectarea şi execuția instalației de racordare şi a instalaţiei de utilizare.

4. **Set instrumente pentru instalare şi nivelare sistem luminos PAPI - 48 mii lei**

R.A. Aeroportul Internaţional Craiova are în exploatare o instalație de balizaj de o complexitate ridicată, cu un indicator de cale de apropiere de precizie (PAPI) care este un ajutor vizual ce oferă informații de ghidare pentru a ajuta un pilot să obțină și să mențină abordarea corectă (în plan vertical) la aterizare.

Pentru asigurarea mentenanței acestuia şi reglajul de precizie este necesară achiziționarea unui set de instrumente pentru calibrarea sistemului luminos.

5. **Set instrumente pentru instalare şi nivelare sistem luminos prag pistă - 27 mii lei**

Instalaţia de balizaj a aeroportului este de o complexitate ridicată, având în pragurile pistei (THR) şi pe firele directoare (APH) ajutoare vizuale ce oferă informații de ghidare la un unghi de 25 grade pentru a ajuta un pilot să obțină și să mențină abordarea corectă (în plan vertical) la aterizare.

Pentru asigurarea mentenanței acestuia şi reglajul de precizie este necesară achiziționarea unui set de instrumente pentru calibrarea sistemului luminos.

6. **Aspirator vertical (2 buc) -12 mii lei**

Pentru desfăsurarea serviciilor de handling (curăţenie în aeronave) este absolut necesară achiziţionarea a doua aspiratoare verticale pe acumulator deoarece companiile aeriene pun din ce în ce mai mult preţ pe timpul de turn-arround şi cu ajutorul lor am putea ajunge la timpul cerut de catre operatori.

7. **Costum pompieri tip intervenție (11 buc) - 70 mii lei**

Având în vedere ca Serviciul Privat Situații de Urgență din cadrul R.A. Aeroportul Internaţional Craiova are în componență 39 de servanți pompieri (Șef grupă intervenție/agenți salvare/șoferi autospecială) este necesară achiziția de echipament de protecție individual, cerințe impuse de PIAC - AD - IPAD/ICAO/ regulamentul (UE) nr. 139/2014.

Față de echipamentele specializate de intervenție, respectiv costume anticalorice de apropiere normală şi pătrundere grea este necesară achiziţionarea de costume

suplimentare pentru ca tot personalul de intervenţie să fie dotat corespunzător pentru intervenţie în caz de incident sau accident de aviaţie.

Aeroportul Internaţional Craiova se încadrează în categoria 7 de stins incendii, publicată în documentele de specialitate interne şi internaţionale.

Acest obiectiv implică asigurarea unor standarde de intervenție care necesită suplimentare tehnică de specialitate şi un număr mai ridicat de personal care trebuie să intervină în mod direct la evenimente de aviație.

Personalul SPSU trebuie să fie dotat corespunzător cu echipament de protecție la incendiu, care să permită asigurarea intervenției atât la exteriorul aeronavelor în caz de eveniment cât şi protecția pentru pătrundere în fuselaj şi acordare de prim ajutor pasagerilor.

Cantitatea şi calitatea costumelor tip intervenție sunt impuse de standardele interne și internaţionale, nerespectarea lor ducând la degradarea categoriei de intervenție şi implicit reducerea numărului şi capacității aeronavelor care operează pe Aeroportul Craiova.

Protecția personalului şi asigurarea unor sisteme de respirat pentru pasageri în situații de eveniment de aviație, pentru salvarea de vieți omenești, pentru aeronave cu capacitate de transport mărită necesită asigurarea unor sisteme specializate, conforme cu cerințele internaționale pentru a putea extinde aria de operare şi intervenție, pentru a permite companiilor aeriene să opereze pe Aeroportul Craiova.

Fiecare membru al echipei de intervenție trebuie dotat în mod obligatoriu cu echipament de protecție individual. În dotarea biroului SPSU există în prezent 24 costume tip intervenții ceea ce nu acoperă necesarul pentru buna desfășurare a activității.

8. Laser verde - Combatere Viată Sălbatică – 26 mii lei

Având în vedere neconformitățile date în urma auditului efectuat de WIZZAIR, privind viața sălbatică pe aerodrom, este necesară achiziționarea unui laser de mare putere pentru combaterea vieții sălbatice. Este dovedit ca fiind una dintre cele mai bune metode non-letale de îndepărtare a pasărilor din zona aeroportuară.

9. Autoutilitară transport persoane - 5 mii lei

Având în vedere proiectele de viitor ce constau în construirea unui terminal de sosiri - plecari, platforme şi cai de rulare noi, se impune transportul personalului pe suprafaţa de miscare. Cerinţele de a asigura conexiunea între aeronava şi obiectivele mentionate sunt impuse şi de companiile aeriene. Prin urmare, este necesară achiziţionarea unei autoutilitare de transport persoane. Conform reglementarilor internationale Reg. 139/2014 EASA şi a procedurilor operaţionale, circulaţia pe suprafaţa de mişcare se realizează doar de catre personal specializat.

10. Manuale şi documente de specialitate - 60 mii lei

Având în vedere proiectele în desfășurare, urmează o actualizare totala a procedurilor operaționale care necesită conformarea cu regulamentele internaționale care sunt obligatorii într-un aeroport. De menționat că în cadrul regiei, nu există sau sunt ediții foarte vechi de manuale de specialitate, gen IATA şi ICAO.

11. Scaun de transfer al persoanelor cu dizabilități, pentru culoarul aeronavelor (2 buc) - 14 mii lei

Având în vedere că aeronavele care operează cursele low cost au un culoar mic între rândurile de scaune, iar persoanele cu dizabilități trebuie transportate până la locul destinat, este absolut necesar achiziționarea unui scaun de transfer. Scaunul trebuie să îndeplinească normele de siguranță. În prezent R.A. Aeroportul Internaţional Craiova nu are în dotare astfel de scaune.

12. Studiul ornitologic - 5 mii lei

Având în vedere cerințele documentului ICAO – Airport Service Manual, Part 3 – Wildlife Control and Reduction, este obligatorie ca odată la 5 ani să se efectueze un studiu ornitologic şi de viață sălbatică, acesta fiind necesar pentru evaluarea riscurilor de impact dintre aparatele de zbor şi păsări/animale, prin monitorizarea sistematică a acestora în perimetrul şi în vecinătatea aeroportului. Menționăm că actualul studiu nu mai este de actualitate, acesta având o vechime de peste 5 ani, fiind totodată o neconformitate dată în urma auditului efectuat de WIZZAIR.

13. Licențe - 36 mii lei

În vederea asigurării securităţii cibernetice şi protecţiei datelor la nivelul Aeroportului Internaţional Craiova este necesară achiziţionarea unor pachete de licenţe software.

Marea majoritate a calculatoarelor/laptop-urilor folosite în cadrul instituţiei noastre au nevoie de update ale sistemelor de operare Windows şi de noi versiuni ale pachetelor de software Office.

Unele calculatoare au chiar sisteme de operare pentru care producatorul Microsoft a încetat durata de asistenţă şi se impune achizţia acestor licente software.

Totodată se impune achizţia de licenţe de software antivirus pentru protecţia împotriva ameninţărilor informatice.

Bugetul de venituri și cheltuieli rectificat al R.A. Aeroportul Internaţional Craiova, pe anul 2023, este prezentat în anexele nr.. 1, 2, 3, 4, 4a şi 4b.

Față de cele prezentate se propune aprobarea bugetului de venituri şi cheltuieli al R.A. Aeroportul Internaţional Craiova pe anul 2023.

DIRECTOR EXECUTIV,
MARIAN MECU

ÎNTOCMIT,
DORIAN ROŞU

CONSILIUL JUDEŢEAN DOLJ
D.J.A.L.S. – Serviciul juridic, Administraţie Locală
Nr. 22763/20.10.2023

VIZAT
DIRECTOR EXECUTIV
Adriana- Cristina VĂRGATU

RAPORT DE SPECIALITATE

asupra proiectului de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2023

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) coroborate cu ale art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, Direcția Juridică – Serviciul Juridic, Administraţie Locală în calitatea sa de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Dolj, a analizat proiectul de hotărâre **privind aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2023,** propus de Președintele Consiliului Județean Dolj și a constatat următoarele:

1) Obiectul/domeniul reglementat: **aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2023.**

2) Compatibilitatea şi conformitatea cu legile, ordonanţele, hotărârile Guvernului, strategiile naționale și legislația secundară (ordine, instrucțiuni, normative, regulamente, etc.), în limitele şi în a căror implementare şi aplicare este elaborat respectivul proiect de hotărâre.

În proiectul de hotărâre analizat se menționează prevederile/normele aplicabile domeniului reglementat, respectiv prevederile:

-art. 3 din H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene;

-art. 1 lit. c) și art. 4 alin. (1) lit. c) din O.G. nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici sau majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare;

-art.173 alin.(1), lit. f), art.182 și art.196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

3) Impactul asupra reglementărilor interne din sfera de competență/activitate a serviciului juridic: **nu este cazul**.

4) Prin prezentul Raport de specialitate, Serviciul Juridic avizează FAVORABIL.

Avizat
ȘEF SERVICIU JURIDIC,
Daiana STOICA

Întocmit,
CONSILIER JURIDIC,
Alin Maria

CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ
R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA
RO10300854
Str.Calea Bucuresti, nr.325 A
Craiova, cod 200785

Anexa nr. 1
la Hotărârea nr.283/2023

BUGETUL DE VENITURI ŞI CHELTUIELI RECTIFICAT
PE ANUL 2023

mii lei

			INDICATORI	Nr. rd.	Realizat/ Preliminat an precedent (N-1)	Aprobat an curent (N)	Propuneri rectificare	%	Estimari		%	
									AN N+1	AN N+2	9=7/5	10=8/7
0	1		2	3	4	5		6=5/4	7	8	9	10
I.			**VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5)**	**1**	**25.568**	**25.636**	**34.836**	**100,27%**	**29.466**	**33.871**	**114,94%**	**114,95%**
	1		**Venituri totale din exploatare, din care:**	**2**	**25.471**	**25.536**	**34.736**	**100,26%**	**29.366**	**33.771**	**115,00%**	**115,00%**
			a) subvenţii, cf. prevederilor legale în vigoare	3	11.409	6.186	13.186	54,22%	6.062	7.232	98,00%	119,30%
			b) transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4								
	2		Venituri financiare	5	97	100	100	103,09%	100	100	100,00%	100,00%
II			**CHELTUIELI TOTALE (Rd.6=Rd.7+Rd.19)**	**6**	**26.053**	**25.600**	**34.800**	**98,26%**	**29.440**	**33.856**	**115,00%**	**115,00%**
	1		**Cheltuieli de exploatare, (Rd. 7= Rd.8 +Rd.9+Rd.10+Rd.18) din care:**	**7**	**25.912**	**25.500**	**34.700**	**98,41%**	**29.325**	**33.724**	**115,00%**	**115,00%**
		A.	cheltuieli cu bunuri şi servicii	8	6.059	4.500	8.100	74,27%	5.175	5.951	115,00%	115,00%
		B.	cheltuieli cu impozite, taxe şi vărsăminte asimilate	9	1.388	1.400	2.000	100,86%	1.610	1.852	115,00%	115,00%
		C.	**Cheltuieli cu personalul (Rd.10=Rd.11+Rd.14+Rd.16+Rd.17) din care:**	**10**	**14.944**	**16.200**	**19.000**	**108,40%**	**18.630**	**21.425**	**115,00%**	**115,00%**
			C0 Cheltuieli de natură salarială(Rd.11=Rd.12+Rd.13)	**11**	**12.822**	**13.700**	**16.500**	**106,85%**	**15.755**	**18.118**	**115,00%**	**115,00%**
			C1 ch. cu salariile din care	12	11.457	12.289	15.089	107,26%	14.132	16.252	115,00%	115,00%
			ch salariale angajati noi	12.1	1.685		1.000	0,00%		0		
			C2 bonusuri	13	1.365	1.411	1.411	103,37%	1.623	1.866	115,02%	115,00%

			C3	alte cheltuieli cu personalul din care:	14						0		
				cheltuieli cu plăţi compensatorii aferente disponibilizărilor de personal	15						0		
			C4	Cheltuieli aferente contactului de mandat şi a altor organe de conducere şi control, comisii şi comitete	16	1.343	1.500	1.500	111,69%	1.725	1.984	115,00%	115,00%
			C5	Cheltuieli cu contribuţiile datorate de angajator	17	779	1.000	1.000	128,37%	1.150	1.323	115,00%	115,00%
		D.	alte cheltuieli de exploatare		18	3.521	3.400	5.600	96,56%	3.910	4.497	115,00%	115,00%
	2		Cheltuieli financiare		19	141	100	100	70,92%	115	132	115,00%	115,00%
III			**REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)(Rd. 20=Rd.1-Rd.6)**		**20**	**-485**	**36**	**36**	**-7,42%**	**26**	**15**	**72,22%**	**57,31%**
IV	**1**		**IMPOZIT PE PROFIT CURENT**		**21**	**0**	**6**	**6**		**4**	**2**	**66,67%**	**50,00%**
	2		IMPOZIT PE PROFIT AMÂNAT		22	0	0	0		0	0		
	3		VENITURI DIN IMPOZITUL PE PROFIT AMÂNAT		23	0	0	0		0	0		
	4		IMPOZITUL SPECIFIC UNOR ACTIVITĂŢI		24	0	0	0		0	0		
	5		ALTE IMPOZITE NEPREZENTATE LA ELEMENTELE DE MAI SUS		25	0	0	0		0	0		
V			**PROFITUL/PIERDEREA NETĂ A PERIOADEI DE RAPORTARE (Rd. 26=Rd.20-Rd.21- Rd.22+Rd.23-Rd.24-Rd.25), din care:**		**26**	**-485**	**30**	**30**	**-6,19%**	**22**	**13**	**73,33%**	**58,64%**
	1		Rezerve legale		27								
	2		Alte rezerve reprezentând facilităţi fiscale prevăzute de lege		28								
	3		Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenţi		29								

	4		Constituirea surselor proprii de finanţare pentru proiectele cofinanţate din împrumuturi externe, precum şi pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plăţii dobânzilor, comisioanelor şi altor costuri aferente acestor împrumuturi	30								
	5		Alte repartizări prevăzute de lege	31								
	6		Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 27, 28, 29, 30, 31 (Rd. 32= Rd.26-(Rd.27 la Rd. 31)>= 0)	32	-485	30	30	-6,19%	22	13	73,33%	58,64%
	7		Participarea salariaţilor la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exerciţiul financiar de referinţă	33	0	3	3		2	1	66,67%	50,00%
	8		Minimum 50% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende cuvenite acţionarilor, în cazul societăţilor/ companiilor naţionale şi societăţilor cu capital integral sau majoritar de stat, din care:	34	0	15	15		11	6	73,33%	54,55%
		a)	- dividende cuvenite bugetului de stat	35								
		b)	- dividende cuvenite bugetului local	36	0	15	15		11	6	73,33%	54,55%
		c)	- dividende cuvenite altor acţionari	37								
	9		Profitul nerepartizat pe destinaţiile prevăzute la Rd.33 - Rd.34 se repartizează la alte rezerve şi constituie sursă proprie de finanţare	38	0	15	15		11	7	73,33%	62,73%
VI			**VENITURI DIN FONDURI EUROPENE**	**39**	**0**	**385.989**	**385.989**		**27.686**	**0**	**7,17%**	**0,00%**
VII			**CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care**	**40**	**0**	**385.989**	**385.989**		**27.686**	**0**	**7,17%**	**0,00%**
		a)	**cheltuieli materiale**	**41**	**0**	**347.928**	**347.928**		**27.686**	**0**	**7,96%**	**0,00%**
		a1	Reabilitare infrastructura de miscare FEDR	41.1		2.621	2.621				0,00%	

		a2	Securizare completa (outdoor / indoor) Aeroportul International Craiova FEDR	41.2		40.000	40.000				0,00%	
		a3	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova contributie FEDR	41.3		270.000	270.000		27.686		10,25%	
		a4	Cresterea gradului de siguranta a Aeroportului International Craiova prin achizitionarea de echipamente specifice	41.4		35.307	35.307				0,00%	
		b)	**cheltuieli cu salariile**	**42**	**0**	**2.077**	**2.077**		**0**		**0,00%**	
		b1)	Securizare completa (outdoor / indoor) Aeroportul International Craiova FEDR	42.1		155	155				0,00%	
		b2)	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova contributie FEDR	42.2		1.650	1.650				0,00%	
		b3)	Cresterea gradului de siguranta a Aeroportului International Craiova prin achizitionarea de echipamente specifice	41.4		272	272				0,00%	
		c)	**cheltuieli privind prestările de servicii**	**43**	**0**	**9.245**	**9.245**		**0**		**0,00%**	
		c1)	Securizare completa (outdoor / indoor) Aeroportul International Craiova FEDR	43.1		150	150				**0,00%**	
		c2)	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova contributie FEDR	43.2		9.000	9.000				**0,00%**	
		c3)	Cresterea gradului de siguranta a Aeroportului International Craiova prin achizitionarea de echipamente specifice	41.4		95	95				**0,00%**	
		d)	**cheltuieli cu reclamă şi publicitate**	**44**	**0**	**39**	**39**		**0**		**0,00%**	
		d1)	Securizare completa (outdoor / indoor) Aeroportul International Craiova FEDR	44.1		7	7				0,00%	

		d2)	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova contributie FEDR	44.2		17	17				0,00%	
		d3)	Cresterea gradului de siguranta a Aeroportului International Craiova prin achizitionarea de echipamente specifice	41.4		15	15				0,00%	
		e)	**alte cheltuieli**	**45**	**0**	**26.700**	**26.700**		**0**		**0,00%**	
		e1)	Securizare completa (outdoor / indoor) Aeroportul International Craiova FEDR	45.1		1.700	1.700				0,00%	
		e2)	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova contributie FEDR	45.2		25.000	25.000				0,00%	
		e3)	Cresterea gradului de siguranta a Aeroportului International Craiova prin achizitionarea de echipamente specifice	45.4							#DIV/0!	
VIII			**SURSE DE FINANŢARE A INVESTIŢIILOR, din care:**	**46**	**0**	**254.835**	**252.435**		**46.747**	**0**	**18,34%**	**0,00%**
			Fonduri proprii	46.1		4.357	4.522		8.000		183,61%	0,00%
			Buget de stat	46.2		150.635	150.635		12.253		8,13%	0,00%
			Credit	46.3		80.143	80.143		15.395		19,21%	0,00%
	1		Alocaţii de la buget	47		19.700	17.135		11.099		56,34%	0,00%
			alocaţii bugetare aferente plăţii angajamentelor din anii anteriori	48		16.704	16.704				0,00%	
IX			**CHELTUIELI PENTRU INVESTIŢII**	**49**	**0**	**254.835**	**252.430**		**46.747**	**0**	**18,34%**	**0,00%**
X			**DATE DE FUNDAMENTARE**									
	1		Nr. de personal prognozat la finele anului	50	146	160	160	109,59%	184	212	115,00%	115,00%

	2		Nr. mediu de salariaţi total	51	104	120	120	115,38%	138	159	115,00%	115,00%
	3		Câştigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială *)	52	10.090	9.343	9.343	92,60%			0,00%	
	4		Câştigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat **)	53	10.090	9.343	9.343	92,60%			0,00%	
	5		Productivitatea muncii în unităţi valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.51)	54	245	213	289	86,89%	213	213	100,00%	100,00%
	6		Productivitatea muncii în unităţi valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat	55	135	161	161	119,26%			0,00%	
	7		Productivitatea muncii în unităţi fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană)	56								
	8		Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd. 57= (Rd.6/Rd.1)x1000)	57	1.019	999	999	98,00%	999	1.000	100,05%	100,04%
	9		Plăţi restante	58			2.000					
	10		Creanţe restante	59	2.453		4.000	0,00%				

*) Rd.52 = Rd.**151** din Anexa de fundamentare nr. 2

) Rd.53 = Rd.152** din Anexa de fundamentare nr. 2

CONDUCATORUL UNITATII

MANDA MARIAN-SORIN

CONDUCATORUL COMPARTIMENTULUI FINANCIAR-CONTABIL

ISTODOR ULISE-COSMIN

STR. Calea Bucuresti, Nr. 325 A,
200785, CRAIOVA, DOLJ
Tel: 0251 41 68 60;
Fax: 0251 41 11 12
e-mail: office@aeroportcraiova.ro
web: www.aeroportcraiova.ro

Anexa 2 la
Hotărârea nr.283/2023

Nota de fundamentare a cheltuielilor de exploatare
prevazute in bugetul de venituri si cheltuieli rectificat pe anul 2023

R.A. Aeroportul Internaţional Craiova, înfiinţată în baza H.G. nr. 125/1992 privind înfiinţarea regiilor autonome ale aeroporturilor din România republicată, cu modificările şi completările ulterioare, regie subordonată Consiliului Judeţean Dolj conform H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor judeţene, a solicitat, în temeiul art. 173 alin. (1) lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, aprobarea bugetului de venituri şi cheltuieli al R.A. Aeroportul Internaţional Craiova pe anul 2023.

Avand in vedere:

- art. 10 alin. 2, lit. a) din O.G. nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unităţile administrativ-teritoriale sunt acţionari unici ori majoritari sau deţin direct ori indirect o participaţie majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările şi completările ulterioare, care prevede ca: "*operatorii economici pot proceda la rectificarea bugetelor de venituri şi cheltuieli, conform prevederilor art. 4, atunci când din motive temeinic justificate sunt necesare modificări ale nivelului următorilor indicatori economico-financiari aprobaţi, astfel:*

a) depăşirea limitelor maxime ale indicatorilor economico-financiari prevăzuţi la alin. (1) lit. a), cu respectarea obiectivelor de politică salarială stabilită prin legea anuală a bugetului de stat şi a prevederilor art. 9 alin. (3)";

- art. 63, alin. 1, lit. c, lit. e din Legea 368/2022 privind bugetul de stat pe anul 2023 care prevede ca *pentru anul 2023, "operatorii economici cărora li se aplică prevederile art. 9 alin. (1) lit. b) şi alin. (3) din Ordonanţa Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unităţile administrativ-teritoriale sunt acţionari unici ori majoritari sau deţin direct ori indirect o participaţie majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările şi completările ulterioare, pot prevedea, în bugetul de venituri şi cheltuieli, majorarea*

cheltuielilor de natură salarială faţă de nivelul programat în ultimul buget de venituri şi cheltuieli aprobat conform prevederilor legale, astfel:

c) cu sumele reprezentând creşteri ale cheltuielilor de natură salarială aferente reîntregirii acestora, pentru întreg anul 2023, determinate ca urmare a acordării unor creşteri salariale şi bonusuri în anul 2022 şi/sau de creşterea numărului de personal în anul 2022;

e) cu sumele reprezentând creşteri ale cheltuielilor de natură salarială determinate de creşterea numărului de personal în anul 2023 faţă de cel aprobat în anul precedent, ca urmare a diversificării/extinderii activităţii";

- art. 9, alin. 1, lit. b din O.G. nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unităţile administrativ-teritoriale sunt acţionari unici ori majoritari sau deţin direct ori indirect o participaţie majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările şi completările ulterioare, care prevede ca:

"(1) La fundamentarea bugetelor de venituri şi cheltuieli operatorii economici au în vedere, dar fără a se limita la acestea, următoarele:

b) respectarea obiectivelor de politică salarială stabilită prin legea anuală a bugetului de stat";

Avand in vedere dispozitiile Art. 63 alin (7) din Legea nr. 368/2022 privind Bugetul de Stat pe anul 2023, mentionam ca prin prezenta rectificare bugetare se prevede realizarea unui profit in cuantum de 36 mii lei, ca urmare a cresterii cu 7 000 mii lei a subventiei curente primite pentru acoperirea cheltuielilor neeconomice ale regiei.

Astfel, in vederea desfasurarii in bune conditii a activitatii curente la R.A. Aeroportul International Craiova pana la sfarsitul anul 2023, bugetul de venituri si cheltuieli rectificat se prezinta astfel:

A.Cheltuieli cu bunuri si servicii se majoreaza de la 4.500 mii lei la 8.100 mii lei.

La fundamentarea necesarului de cheltuieli cu bunuri si servicii s-au avut in vedere, urmatoarele categorii de cheltuieli bunuri si servicii:

- lichid degivrare 1.300 mii lei absolut necesar pentru ca R.A. AEROPORTUL CRAIOVA sa își desfășoare activitatea in condiții optime și de siguranță.
- energie electrică 700 mii lei pentru buna desfășurare a activității aeroportuare din punct de vedere operațional (alimentare cu energie electrica a sistem de balizaj, constructii, iluminat parcare etc.)
- gaze naturale si apa: 600 mii lei pentru buna desfășurare a activității aeroportuare (handling și aparatură de securitate) și asigurarea confortului pasagerilor care tranzitează Aeroportul Craiova;
- achizitia de combustibil pentru buna desfășurare a activității aeroportuare privind funcționarea echipamentelor de handling și PSI pe perioada de iarnă – 490 mii lei;

- constituirea fondului de risc pentru acoperirea riscurilor financiare ce decurg din garantarea parțiala de către Consiliul Județean Dolj a împrumutului în valoare de 73.558.790,75 lei, contractat de R.A. Aeroportul Internațional Craiova in cuantum de 510.000 lei.

Cheltuielile cu bunuri si servicii pe indicatori se prezinta astfel:

- mii lei -

INDICATORI					VALOARE
		A. Cheltuieli cu bunuri şi servicii, din care:			**8.100**
		A1	Cheltuieli privind stocurile din care:		**3.750**
		a)	cheltuieli cu materiile prime		**0**
		b)	cheltuieli cu materialele consumabile, din care:		**1650**
			b1)	cheltuieli cu piesele de schimb	**150**
			b2)	cheltuieli cu combustibilii	**1500**
		c)	cheltuieli privind materialele de natura obiectelor de inventar		**300**
		d)	cheltuieli privind energia şi apa		**1.800**
		e)	cheltuieli privind mărfurile		**0**
		A2	Cheltuieli privind serviciile executate de terţi din care:		**850**
		a)	cheltuieli cu întreținerea şi reparațiile		**600**
		b)	cheltuieli privind chiriile din care:		**150**
			b1)	- către operatori cu capital integral/ majoritar de stat	**0**
			b2)	- către operatori cu capital privat	**150**
		c)	prime de asigurare		**100**
		A3	Cheltuieli cu alte servicii executate de terţi, din care:		**3.500**
		a)	cheltuieli cu colaboratorii		**0**
		b)	cheltuieli privind comisioanele şi onorariul, din care:		**10**
			b1)	cheltuieli privind consultanţa juridică	**0**
		c)	cheltuieli de protocol, reclamă şi publicitate din care:		**101**
			c1)	cheltuieli de protocol, din care:	**8**
				- tichete cadou potrivit Legii nr.193/2006, cu modificările ulterioare	**0**
			c2)	cheltuieli de reclamă şi publicitate, din care:	**93**
				- tichete cadou ptr. cheltuieli de reclamă şi publicitate, potrivit Legii nr.193/2006, cu modificările ulterioare	**0**
				- tichete cadou ptr. campanii de marketing, studiul pieței, promovarea pe pieţe existente sau noi, potrivit Legii nr.193/2006, cu modificările ulterioare	**0**
				- ch. de promovare a produselor	
		d)	Ch. cu sponsorizarea, potrivit O.U.G . nr.2/2015, din care:		**0**

			d1)	ch.de sponsorizare în domeniul medical şi sănătate	**0**
			d2)	ch. de sponsorizare în domeniile educaţie, învăţământ, social şi sport, din care:	**0**
				- pentru cluburile sportive	**0**
			d3)	ch. de sponsorizare pentru alte acţiuni şi activităţi	**0**
		e)	cheltuieli cu transportul de bunuri şi persoane		**15**
		f)	cheltuieli de deplasare, detaşare, transfer, din care:		**150**
			- cheltuieli cu diurna din care:		**50**
				- *internă*	**30**
				- *externă*	**20**
		g)	cheltuieli poştale şi taxe de telecomunicaţii		**30**
		h)	cheltuieli cu serviciile bancare şi asimilate		**50**
		i)	alte cheltuieli cu serviciile executate de terţi, din care:		**3.144**
			i1)	cheltuieli de asigurare şi pază	**1.000**
			i2)	cheltuieli privind întreţinerea şi funcţionarea tehnicii de calcul	**30**
			i3)	cheltuieli cu pregătirea profesională	**100**
			i4)	cheltuieli cu reevaluarea imobilizărilor corporale şi necorporale, din care:	**0**
				- *aferente bunurilor de natura domeniului public*	**0**
			i5)	cheltuieli cu prestaţiile efectuate de filiale	**0**
			i6)	cheltuieli privind recrutarea şi plasarea personalului de conducere cf. Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 109/2011	**0**
			i7)	cheltuieli cu anunţurile privind licitaţiile şi alte anunţuri	**0**
			j)	alte cheltuieli	**0**

B. Cheltuielile cu impozitele si taxele locale se majoreaza de la 1.400 mii lei la 2.000 mii lei.

Urmare a preluarii in administrare, in anul 2022, a unor terenuri apartinand Consiliului Judetean Dolj, pentru care Regia datoreaza impozit pe teren incepand cu ianuarie 2023, a fost prevazuta majorarea acestei categorii de cheltuieli fata de cheltuielile inregistrate in anul precedent.

C. Cheltuielile cu personalul se majoreaza de la 16.200 mii lei la 19.000 mii lei

Conform legislatiei in vigoare, salarizarea personalului se stabileste prin Contract Colectiv de Munca la nivel de unitate, inregistrat la Inspectoratul Teritorial de Munca Dolj sub nr.85/15.06.2022 valabil pentru anul 2023.

Statul de functii are prevazute un numar de 189 posturi din care la finele anului se estimeaza a fi angajate 160 posturi, din care 158 ocupate de personalul angajat pe baza

contractelor colective de munca si 2 posturi ocupate de personalul angajat pe baza contractelor de mandat.

Fondul de salarii brute necesar pana la sfasitul anului 2023 este de 15.089 mii lei. In fondul de salarii sunt incluse sporurile pentru conditii vatamatoare si conditii nocive conform determinarilor efectuate de organele abilitate.

Bonusuri estimate a fi acordate salariatilor in anul 2023 sunt in suma de 1.411 mii lei. Mentionam ca in categoraia bonusurilor sunt incluse sumele datorate de regie salariatilor sub forma de ajutoare sociale pentru decese, boli grave sau incurabile, casatorie, nastere, bonuri de masa si vouchere de vacanta, (conform normelor legale in vigoare si a C.C.M. negociat), etc.

Fondul de salarii aferent contractelor de mandat si consiliului de administratie este de 1.500 mii lei.

Contributiile unitatii (2,25% contributie asiguratorie pt munca, fond handicap si 4% CAS pentru conditii deosebite de munca) aferente cheltuielilor cu salariile in anul 2023 sunt in suma de: 1.000 mii lei.

D. Indicatorul "Alte cheltuieli de exploatare" este in valoare de 5.600 mii lei.

In acesata categorie au fost luate in calcul cheltuieli cu amortizarea, necesare ca urmare a achizitionarii in cadrul proiectelor din fonduri europene de echipamente aeroportuare si a achizitiilor de mijloace fixe din anii precedenti.

E. Cheltuieli financiare 100 mii lei - cheltuieli provenite din diferentele de curs valutar nefavorabile.

În anul 2023, finanțarea cheltuielilor de exploatare ale R.A Aeroportul International Craiova vor fi asigurate din venituri proprii generate de activitatea economică, precum și din subvenții de la Consiliul Județean Dolj, pentru activitatea non-economică desfășurată pentru asigurarea responsabilităților statului în exercitarea atribuțiilor sale oficiale în calitate de autoritate publică (activitate militară, control trafic aerian, poliție, servicii vamale, pompieri și activități necesare pentru protejarea aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită, precum și investițiile în infrastructura și echipamentele necesare pentru astfel de activități).

R.A Aeroportul International Craiova a prevăzut pentru anul 2023 venituri totale în sumă de 34.836 lei, din care subvenții acordate de Consiliul Județean Dolj în sumă de 13.186 mii lei. Fundamentarea sumei de 13.186 mii lei a avut in vedere acoperirea parțială a cheltuielilor de natură non-economică, in funcție și de disponibilitatile de alocare a resurselor bugetare ale ordonatorului principal de credite.

- mii lei -

INDICATORI					REALIZAT AN 2022	PREVIZIONAT AN 2023
I.			**VENITURI TOTALE (Rd.1 =Rd.2+Rd.22)**		**25.568**	**34.836**
	1		**Venituri totale din exploatare, din care:**		**25.471**	**34.736**
		a)	din producţia vândută, din care:		10.335	15.220
			a1)	din vânzarea produselor		
			a2)	din servicii prestate	8.934	12.750
			a3)	din redevenţe şi chirii	658	1.470
			a4)	alte venituri	743	1.000
		b)	din vânzarea mărfurilor			
		c)	din subvenţii şi transferuri de exploatare aferente cifrei de afaceri nete, din care:		11.409	13.186
			c1	subvenţii, cf. prevederilor legale în vigoare	11.409	13.186
			c2	transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare		
		d)	din producţia de imobilizări			
		e)	venituri aferente costului producţiei în curs de execuţie			
		f)	alte venituri din exploatare, din care:		3.727	6.330
			f1)	din amenzi şi penalităţi	616	620
			f2)	din vânzarea activelor şi alte operaţii de capital , din care:		
				- active corporale		
				- active necorporale		
			f3)	din subvenţii pentru investiţii	3.102	5600
			f4)	din valorificarea certificatelor CO2		
			f5)	alte venituri	9	110
	2		**Venituri financiare din care:**		**97**	**100**

		a)	din imobilizări financiare		
		b)	din investiţii financiare		
		c)	din diferenţe de curs	95	98
		d)	din dobânzi	2	2
		e)	alte venituri financiare		

În conformitate cu prevederile pct. 34 – 37 din *Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene*, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 2014/C 99/03, precum și conform adresei Președintelui Consiliului Concurenței nr. 1498/07.02.2018, privind finanțarea Aeroportului Internațional Craiova, finanțarea activităților enumerate mai sus nu constituie ajutor de stat.

Totodată, Consiliul Concurenței reiterează faptul că finanțarea activităților ce țin exclusiv de domeniul militar nu intră sub incidența regulilor de ajutor de stat, pentru derularea acestor activități statul putând adopta orice măsuri pe care le consideră necesare.

R.A. Aeroportul International Craiova desfășoară activități cu caracter non-economic după cum urmează:

- asigurarea, în condițiile legii, a spațiilor și utilităților necesare autorităților publice care efectuează activități specifice de control, siguranță și securitate ale pasagerilor și bagajelor: Politia de Frontiera,Vama, SRI, Politia Transporturi Aeriene, etc.;

- operarea zborurilor aeronavelor de stat, din structurile militare ale MAPN, MAI și SRI, pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situații de urgență și umanitare, cât și pentru alte situații reglementate prin acte normative în vigoare;

Menționăm că in anul 2023, Aeroportul Internațional Craiova estimeaza asigurarea unui număr de 2.603 zboruri din această categorie, pentru care nu s-au încasat venituri.

- Asigurarea echipamentelor specifice (instalații și echipamente de iluminat și balizaj, echipamente de protectie ale personalului operativ) necesare deservirii la sol a aeronavelor de stat, structuri militare ale MAPN, MAI si SRI, pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situații de urgență și umanitare, cât și pentru alte situații reglementate prin acte normative in vigoare;
- protectia și paza infrastructurii aeroportuare, precum și bunurile din perimetrul aeroportului, incluzând asigurarea obligatorie de răspundere civilă aeroportuară față de terți;
- furnizarea serviciilor de stingere a incendiilor, a serviciilor de urgență, siguranță și securitate, precum și servicii medicale prin cabinetul propriu al aeroportului;
- activitatea de căutare și salvare în perimetrul aeroportuar.
- administrarea, întreținerea curentă și repararea suprafețelor de mișcare aeronave (pista de decolare/aterizare, căi de rulare, platforme), a terminalelor, turnului de

control și echipamentelor aferente, precum și administrarea și întreținerea suprafețelor de teren din perimetrul aeroportuar, aflate în administrarea aeroportului (proportional cu ponderea zborurilor neeconomice in total zboruri sau ponderea suprafetelor ocupate)

În conformitate cu prevederile pct. 36 din *Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene*, R.A Aeroportul International Craiova organizează contabilitatea distinctă a cheltuielilor efectuate pentru activități non-economice, urmând ca după încheierea exercițiului financiar să se realizeze regularizarea subvenției acordate de Consiliul Județean Dolj în raport cu cheltuielile efective ocazionate de activitățile ne-economice.

Pentru asigurarea condițiilor minime necesare operării zborurilor cu caracter militar, precum și pentru realizarea celorlalte activități cu caracter ne-economic, proporțional cu ponderea acestor cheltuieli în totalul cheltuielilor Regiei, sunt necesare în anul 2023 subvenții în sumă de 13.186 mii lei, utilizate pentru finanțarea cheltuielilor de exploatare. Fundamentarea sumei a avut in vedere acoperirea parțială a cheltuielilor de natură non-economică, in funcție și de disponibilitatile de alocare a resurselor bugetare ale ordonatorului principal de credite.

Cu deosebită considerație,

Director General,

SORIN MANDA

Director Economic,

ISTODOR ULISE-COSMIN

AUTORITATEA ADMINISTRAŢIEI PUBLICE CENTRALE/LOCALE
Operatorul economic :R.A.AEROPORTUL CRAIOVA
Sediul/Adresa: CRAIOVA, CALEA BUCURESTI NR.325
R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL CRAIOVA

Anexa nr. 3

la Hotărârea nr. 283/2023

Gradul de realizare a veniturilor totale

- mii lei -

Nr. crt.	INDICATORI	Prevederi an N-2		% 4=3/2	Prevederi an precedent (N-1)		% 7=6/5
		Aprobat	Realizat		Aprobat	Realizat	
0	1	2	3	4	5	6	7
I.	**Venituri totale (rd. 1 + rd. 2) *), din care:**	**9545**	**9908**	**104,00%**	**12607**	**14159**	**112,00%**
1.	Venituri din exploatare*)	9500	9865	104,00%	12530	14062	112,00%
2.	Venituri financiare	45	43	96,00%	77	97	126,00%

*) Veniturile totale şi veniturile din exploatare vor fi diminuate cu veniturile rezultate ca urmare a sumelor primite de la bugetul de stat.

Conducătorul unităţii,
MANDA MARIAN-SORIN

Conducătorul compartimentului financiar-contabil,
ISTODOR ULISE-COSMIN

R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL CRAIOVA

RO10300854

Str.Calea Bucuresti, nr.325

Craiova, cod 200785

ANEXA 4

la Hotărârea nr.283/2023

PROPUNERE RECTIFICARE BVC 2023

CHELTUIELI DE CAPITAL

Nr. crt.	Denumire obiectiv	TOTAL BVC 2023	Surse finantare					Propunere rectificare		
			TRANSFER INVESTITII CJD	VENIT PR	FEDR	BUGET STAT	CREDIT	*Influente CJD (economii)*	*Influente Venit pr.*	TOTAL BVC rectif. 2023
INVESTITII IN CURS										
1	Reabilitare infrastructura de miscare 2% cofinantare CJD	**45**	45	0	0	0	0	0		**45**
2	Reabilitare infrastructura de miscare FEDR + BUG STAT	**3.022**	0	0	2.621	401	0	0		**3.022**
3	RIM - cheltuieli neeligibile	**210**	0	210		0	0	0		**210**
4	Reabilitare infrastructura de miscare cheltuieli salarii UIP si servicii supraveghere	**53**	0	53		0	0	0		**53**
5	Securizare completa (outdoor/indoor) Aeroportul International Craiova 2% cofinantare CJD	**978**	978	0		0	0	0		**978**
6	Securizare completa (outdoor/indoor) Aeroportul International Craiova FEDR + BUG STAT	**48.438**	0	0	42.012	6.426	0	0		**48.438**
7	Securizare completa (outdoor/indoor) Aeroportul International Craiova - cheltuieli neeligibile TVA	**9.161**	0	0		9.161	0	0		**9.161**
8	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova contributie CJD 2%	**5.781**	5.781	0		0	0	-1300		**4.481**
9	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova contributie FEDR+BS	**288.888**	0	0	250.417	38.471	0	0		**288.888**
10	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova TVA	**79.256**	4.906	0	0	74.350	0	0		**79.256**
11	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova CONTRIBUTIE PROPRIE 25%	**54.630**	0	0	0	0	54.630	0		**54.630**
12	Extinderea şi modernizarea Aeroportului Internațional Craiova-contribuție proprie cheltuieli neeligibile	**3.328**	0	0	0	0	3.328	0		**3.328**

13	Extinderea și modernizarea Aeroportului internațional Craiova - dobanda	**4.000**	0	4.000	0	0	0	0		**4.000**
14	Avize/autorizări /avizări/certificări Extinderea și Modernizarea Aeroportului Internațional Craiova	**100**	100	0	0	0	0	0		**100**
15	Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova-ajustare pret cf. Contract	**80.085**	1.300	0	55.250	8.450	15.085	schimbat pozitie cu ajustare conform formula contract		**80.085**
16	"Cresterea gradului de siguranta a Aeroportului International Craiova prin achizitionarea de echipamente specifice" CONTRIBUTIE CJD 2%	**840**	840					0		**840**
17	Cresterea gradului de siguranta a Aeroportului International Craiova prin achizitionarea de echipamente specifice FEDR+BUGET STAT	**41.148**			35.689	5.459		0		**41.148**
18	Cresterea gradului de siguranta a Aeroportului International Craiova prin achizitionarea de echipamente specifice CONTRIBUTIE PROPRIE 25%	**7.182**		82			7.100	0		**7.182**
19	Cresterea gradului de siguranta a Aeroportului International Craiova prin achizitionarea de echipamente specifice TVA	**9.271**	1.354			7.917		0		**9.271**
20	Spor putere R.A. AIC (Proiectare şi execuţie instalaţie de utilizare, dirigenţie de şantier, instalaţie de racordare – proiectare şi execuţie)	**1.400**	1.400	0		0	0	0		**1.400**
	TOTAL INVESTITII IN CURS	**637.816**	**16.704**	**4.345**	**385.989**	**150.635**	**80.143**	**-1.300**		**636.516**
	INVESTITII NOI									
1	Studiu privind optimizarea spatiilor din incinta Aeroportului International Craiova (existent si extindere) asigurand indeplinirea standardelor de securitate.	**155**	155					-155	155	**155**
2	Alimentare energie electrica post de balizaj - aviz tehnic racordare, proiectare si executie, dirigentie de santier	**600**	600							**600**
3	Bransament la reteaua de energie electrica pentru proiectul "Extindere si modernizare Aeroportului International Craiova"	**850**	850							**850**
4	Set instrumente pentru instalare si nivelare sistem luminos PAPI	**48**	48							**48**
5	Set instrumente pentru instalare si nivelare sistem luminos prag pista	**27**	27					0		**27**
6	Aspirator vertical (deservire aeronava) -2 buc	**12**		12				0		**12**
7	Costum pompieri tip interventie-11 buc	**92**	92					-22		**70**
8	Laser verde Combatere Viata Salbatic a	**34**	34					-8		**26**

9	Autoutilitara transport persoane	**875**	875					-875	5	**5**
10	Manuale si documente de specialitate	**60**	60							**60**
11	Scaun de transfer al persoanelor cu dezabilitati, pentru culoarul aeronavelor-2 buc	**30**	30					-16		**14**
12	Studiu ornitologic	**60**	60					-60	5	**5**
13	Licente	**65**	65					-29		**36**
14	Server cu Windows 2019	**50**	50					-50		**0**
15	Calculatoare desktop windows 11 + office 2019-10 buc	**50**	50					-50		**0**
	TOTAL INVESTITII NOI	**3.008**	**2.996**	**12**	**0**	**0**	**0**	**-1.265**	**165**	**1.908**
T O T A L		**640.824**	**19.700**	**4.357**	**385.989**	**150.635**	**80.143**	**-2.565**	**165**	**638.424**

Director General, **DIRECTOR ECONOMIC,**

MANDA SORIN **Ulise Istodor**

R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL CRAIOVA **anexa 4A**

RO10300854 la Hotărârea nr.283/2023

Str.Calea Bucuresti, nr.325

Craiova, cod 200785

CHELTUIELI DE CAPITAL PE ANII 2023-2024

MII LEI

Nr. crt.	Denumire obiectiv	TOTAL BVC 2023	Surse finantare					TOTAL BVC 2024	Surse finantare					TOTAL BVC 2023-2024
			Transfer investitii CJD	Venit pr.	FRDR	BUGET STAT	CREDIT		Transfer investitii CJD	Venit pr.	FRDR	BUGET STAT	CREDIT	
1	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova contributie CJD 2%	**4.481**	4.481	0	0	0	0	**1.939**	1.939	0	0	0	0	**6.420**
2	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova contributie FEDR+BS	**288.888**	0	0	250.417	38.471	0	**31.939**	0	0	27.686	4.253	0	**320.827**
3	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova TVA	**79.256**	4.906	0	0	74.350	0	**24.460**	10.460	0	0	8.000	6.000	**103.716**

4	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova CONTRIBUTIE PROPRIE 25%	**54.630**	0	0	0	0	54.630	**9.395**	0	0	0	0	9.395	**64.025**
5	Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova- contribuție proprie cheltuieli neeligibile	**3.328**	0	0	0	0	3.328	**0**	0	0	0	0	0	**3.328**
6	Extinderea și modernizarea Aeroportului internațional Craiova - dobanda	**4.000**	0	4.000	0	0	0	**8.000**	0	8.000	0	0	0	**12.000**
7	Avize/autorizări /avizări/certificări Extinderea și Modernizarea Aeroportului Internațional Craiova	**100**	100	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**100**
8	Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova-rezerva de implementare cf hg 64/2022	**80.085**	1.300	0	55.250	8.450	15.085	**0**	0	0	0	0	0	**80.085**

Total obiectiv investitie Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova -	**514.768**	**10.787**	**4.000**	**305.667**	**121.271**	**73.043**	**75.733**	**12.399**	**8.000**	**27.686**	**12.253**	**15.395**	**590.501**
TOTAL INVESTITII MULTIANUALE	**514.768**	**10.787**	**4.000**	**305.667**	**121.271**	**73.043**	**75.733**	**12.399**	**8.000**	**27.686**	**12.253**	**15.395**	**590.501**

Director General,

MANDA SORIN

Director Economic,

Ec. ISTODOR ULISE

STR. Calea Bucuresti, Nr. 325 A,
200785, CRAIOVA, DOLJ
Tel: 0251 41 68 60;
Fax: 0251 41 11 12
e-mail: office@aeroportcraiova.ro
web: www.aeroportcraiova.ro

Anexa 4B la
Hotarârea nr.283/2023

Nota de fundamentare a cheltuielilor de capital
prevazute in bugetul de venituri si cheltuieli rectificat pe anul 2023

INVESTIȚII ÎN CURS - 636.516 mii lei

1. Reabilitare Infrastructura de Mișcare 2% cofinanțare CJ DOLJ

Pentru finalizarea lucrărilor proiectului ”Reabilitarea Infrastructurii de Mișcare a Aeroportului Craiova” finanțat cu fonduri europene nerambursabile, conform contractului de finanțare, contribuția din partea beneficiarului – CJ DOLJ de 2% aferenta cheltuielilor eligibile.

Valoarea acestei investiții este de 45 mii lei

2. Reabilitare Infrastructura de Mișcare FEDR + Bugetul de Stat

Pentru finalizarea lucrarilor proiectului ”Reabilitarea Infrastructurii de Miscare a Aeroportului Craiova” finantat cu fonduri europene nerambursabile, conform contractului de finantare, contributia FEDR de aferenta cheltuielilor eligibile este de 2.621 mii lei, iar contributia de la Bugetul de Stat aferenta cheltuielilor eligibile este de 401 mii lei.

Valoarea acestei investiții este de 3.022 mii lei

3. RIM - cheltuieli neeligibile

Pentru finalizarea lucrărilor proiectului ”Reabilitarea Infrastructurii de Mișcare a Aeroportului Craiova” finanțat cu fonduri europene nerambursabile, contribuția pentru anul 2018 aferenta cheltuielilor neeligibile este de 210 mii lei, suma ce a fost alocata prin HCJD nr.356/2015.

Valoarea acestei investiții este de 210 mii lei

4. Reabilitare infrastructura mișcare – cheltuieli salarii UIP si servicii de supraveghere

Pentru întocmirea cererilor de rambursare, a cererilor de plata si a rapoartelor finale privind finanțarea proiectului și plata facturilor aferente serviciilor de supraveghere lucrări și plăți trimestriale după recepția la terminarea lucrărilor, suma necesară este de 53 mii lei și va fi suportată din veniturile proprii ale regiei.

Valoarea acestei investiții este de 53 mii lei

5. Securizare completa (outdoor/indoor) a Aeroportului International Craiova (fundamentarea pozițiilor 5 - 7 din lista de investiții, secțiunea investiții în curs)

Prin Contractul de finanțare Program 2014 RO16M10P001OP1, nr 76 din 26 august 2020 RA Aeroportul Internațional Craiova în calitate de beneficiar implementează proiectul **Securizare completa (outdoor/indoor) a Aeroportului International Craiova cod SMIS 2014 + 135066.**

Consiliului Judetean Dolj prin Hotararea nr. 274/12.12.2019 a fost aprobat Proiectul **„Securizare completa outdoor/indoor”** a Aeroportului International Craiova în valoare totală de **76.014.000,92 lei**, constituită astfel:

Valoarea totală eligibilă în cuantum de **63.944.322,80 Lei**, care se compune din:

- **54.352.674,38 Lei**, reprezintă 85,00% din valoarea eligibilă a proiectului, sumă ce va fi asigurată de FEDR;
- **8.312.761,96 Lei**, reprezintă 13,00% din valoarea eligibilă a proiectului, sumă ce va fi acordată de bugetul de stat;
- **1.278.886,46 Lei**, reprezintă 2% din valoarea eligibilă a proiectului, respectiv contributia beneficiarului R.A. Aeroportul Craiova va fi asigurată prin bugetul Judetului Dolj,

Valoarea totală neeligibilă în cuantum de **12.149.421,33 Lei**, reprezentând TVA aferent întregii perioade de implementare a proiectului, care se suportă de către R.A. Aeroportul Craiova.

Contributia proprie a beneficiarului, la cheltuielile eligibile ale proiectului, în cuantum de **1.278.886,46 Lei**, reprezentând 2% din valoarea acestora si va fi asigurată prin bugetul Judetului Dolj, **în anii 2020 – 2023, proiectul fiind unul multianual.**

<u>Informatii despre beneficiile anticipate de catre autoritatea contractanta</u>

Beneficiile anticipate de catre Autoritatea Contractanta, includ dar nu se limiteaza la aspecte precum:

a. Construirea unui drum tehnologic perimetral;

b. Realizarea sistemului de iluminat a drumului tehnologic perimetral;

c. Realizarea unui sistem de detectie perimetrala cu sistem de televiziune in circuit închis si sistem control acces pentru portile de acces perimetrale, care să asigure supravegherea totala a perimetrului atât pe timp de zi cat si pe timp de noapte;

d. Reabilitarea si extinderea sistemului CCTV de supraveghere a zonelor externe terminalelor si a zonelor publice din interiorul terminalelor;

e. Reabilitarea si extinderea gardului perimetral;

f. Construirea unei remize pentru echipa de interventie rapidă;

g. Achizitionarea si instalarea unor echipamente si sisteme de control de securitate pentru pasageri, bagaje si mărfuri.

Pentru cresterea sigurantei pasagerilor si bagajelor, RA Aeroportul International Craiova, pe langa mijloacele aeroportuare existente, unele dintre ele uzate moral, trebuie sa se doteze cu urmatoarele:

- Echipament tip EDS cu management TIP (FTI sau CTI) pentru controlul de securitate al bagajelor de cala, standard 3 – 3 bucati

- Echipament EDS CB cu raze X cu management TIP, standard 3 concept de operare C3, pentru controlul de securitate al bagajelor de cabina – 3 bucati.

Având in vedere cele mentionate anterior alocarea sumelor aferente finanțării obiectivului de investiții „Securizare Completa (Outdoor/Indoor) a Aeroportului International Craiova" pentru anul 2022-2023 sunt:

Pentru anul 2023 structura de finantare a proiectului este urmatoarea:

➢ mii lei -

Indicatori	Anul 2023
Venituri din FEDER + BS	48.438
Contribuția beneficiarului, asigurată prin bugetul Judetului Dolj, 2%	978
Cheltuieli neeligibile TVA 19%	9.161

➢ **Extinderea și modernizarea Aeroportului International Craiova (fundamentarea pozițiilor 8-15 din lista de investiții în curs)**

Obiectivul de investiții „Extinderea și modernizarea Aeroportului International Craiova Aeroportului International Craiova" este inclus atât în Master Planul National de Transport, cat si în lista proiectelor eligibile în cadrul Programului Operational Infrastructură Mare 2014-2020, AP 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil si eficient OS2.3. Cresterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

Având în vedere noile reglementari aeronautice europene, Regulamentul nr.1998/2015 UE al Comisiei si Documentul ICAO 8973 editia 10/2017, se impune ralizarea investiției necesare la Aeroportul International Craiova în vederea îndeplinirii cerintelor de siguranta si securitate.

In acest context, RA Aeroportul International Craiova a semnat Contractul de finanțare nr 129 din 17 dec 2021.

<u>Informatii despre beneficiile anticipate de catre autoritatea contractanta</u>

Proiectul îsi propune să extindă si să modernizeze infrastructura si echipamentele aeroportului din Craiova, astfel încât să corespundă cererii tot mai mari de transport de pasageri.

Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova va realiza următoarele obiective strategice:

• Cresterea traficului de pasageri (numărul pasagerilor) (în special traficul cu cost redus);

• Atragerea de noi transportatori aerieni;

• Cresterea traficului de marfă (număr de tone);

• Dezvoltarea socio-economică a zonei afectate;

• Cresterea numărului de turisti si dezvoltarea durabilă a regiunii.

Din punct de vedere operational, este anticipat ca proiectul să aibă un impact pozitiv asupra organizării activitătii de exploatare la nivelul aeroportului. Astfel, se anticipează:

- Diminuarea timpilor operationali de imobilizare a suprafetelor de miscare si implicit eliberarea rapidă a pistei, prin realizarea unor căi de acces eficiente

- Acomodarea facilă a prelucrării unui număr mai mare de miscări de aeronave, precum si a altor categorii de aeronave preconizate a fi utilizate de operatorii aerieni in viitor

- Cresterea capacitătii de prelucrare a pasagerilor si bagajelor acestora si eficientizarea operatiunilor aferente prelucrării acestor fluxuri specializate

- Conformarea la standardele si reglementările tehnice si de siguranță în vigoare la momentul realizării studiului

- Adaptarea infrastructurii aeroportuare la necesitătile pietei de transport aerian pasageri si mărfuri.

Având in vedere cele mentionate anterior alocarea sumelor aferente finanțării obiectivului de investiții "Extinderea și modernizarea Aeroportului International Craiova" pentru anul 2022-2023 sunt:

➢ mii lei -

Surse de finanțare	**2023**	**2024**
Venituri din FEDER+BS	288.888	31.939
2% contribuția beneficiarului, asigurată prin bugetul Judetului Dolj	4.481	639
Contribuție proprie - (Credit) 25%	54.630	9.395
Cheltuieli neeligibile -19% TVA	79.256	24.460
Contribuție proprie - cheltuieli neeligibile	3.328	0
Avize	100	0
Dobânda credit	4.000	8.000
Ajustare pret cf. contract de proiectare si executie	80.085	0

Obiectivul de investiții „Creșterea gradului de siguranță a Aeroportului Internațional Craiova prin achiziționarea de echipamente specifice” (***Fundamentarea pozițiilor 16-19 din lista de investiții – Investiții in curs***)

In anul 2022, R.A. Aeroportul Internațional Craiova a semnat contractul de finanțare cu nr.191/03.11.2022, în vederea finanțării proiectul **„Creșterea gradului de siguranță a Aeroportului Internațional Craiova prin achiziționarea de echipamente specifice”– Cod SMIS 155896**, în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, Prioritatea de investiții 7c – Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local, Obiectivul Specific 2.3 (OS) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

Proiectul, vizează în principal achiziționarea următoarelor echipamente:

- Autospecială stingere incendii pe șasiu special prevăzută cu braț de străpungere – 1 bucată;
- Autospeciala stingere incendii pe șașiu special– 1 bucată;

- Echipament autopropulsat destinat pentru determinarea coeficientului de frânare pe suprafețele aeroportuare – 1 bucată;
- Echipament multifuncțional cu atașamente pentru întreținerea suprafețelor de mișcare – 1 bucată;
- Autospecială pentru curățat pistă cu plug, perie rotativa și turbosuflantă – 3 bucăți;
- Degivror aeronave tip I si II/III – 1 bucată;
- Utilaj multifuncțional cu perie, freză de zăpadă, lamă împins zăpada și cositoare – 3 bucăți;
- Autodegivror pentru pistă, căi de rulare și platformă de aviație – 1 bucată;
- Echipament multifuncțional cu atașamente pentru întreținerea suprafețelor înierbate – 1 bucată;
- Autofreză de zăpadă pentru pistă, căi de rulare și platforme de aviație (capacitate mare) – 1 bucată.

Prin proiectul de investiții R.A. Aeroportul Internațional Craiova își propune creşterea siguranţei operaţiunilor aeronautice care se desfășoară pe aeroport, susținerea creșterii traficului aerian prin oferirea de servicii diversificate, îmbunătățirea condițiilor de operare a aeronavelor și garantarea siguranței în condiții meteorologice nefavorabile.

Valoarea proiectului propus spre finanțare este de 58.592.243,49 lei inclusiv TVA si are următoarea structură:

Valoarea totală eligibilă a proiectului de 41.986.251,33 lei, se compune din:

- 35.688.313,65lei, reprezintă 85% din valoarea eligibilă a proiectului, sumă ce va fi asigurată prin FEDR;
- 5.458.212,65 lei, reprezintă 13% din valoarea eligibilă a proiectului, asigurată de la bugetul de stat;
- 839.725,03 lei, reprezintă 2% din valoarea eligibilă a proiectului, ce va fi suportat e Consiliul Județean Dolj;
- 7.181.101,12 lei, reprezintă valoarea nefinanțabilă rezultată în urma aplicării pro-ratei în cuantum de 25% la cheltuielile economice.

Valoarea totală neeligibilă în cuantum 9.424.891,06 lei, se compune din:

- 129.700,00 lei, reprezintă achiziția elaborării documentației pentru depunerea cererii de finanțare, ce vor fi suportate de Aeroportul Internațional Craiova;
- 9.295.191,06 lei, reprezintă TVA aferent tuturor tipurilor de cheltuieli, pe întreaga perioadă de implementare a proiectului. Din valoarea totala a TVA-ului, suma de 7.916.495,73 este aferenta cheltuielilor eligibile și se va recupera de la OIT. Restul de 1.378.646,31 lei, reprezentând TVA-ul aferent cheltuielilor neeligibile, se va suporta din bugetul propriu al Județului Dolj.

Având in vedere cele menționate anterior alocarea sumelor aferente finanțării obiectivului de investiții „Creșterea gradului de siguranță a Aeroportului Internațional Craiova prin achiziționarea de echipamente specifice”" pentru anul 2023 sunt:

- Suma de 840 mii lei pentru anul 2023 suma ce reprezintă 2% din valoarea eligibilă a proiectului, respectiv contribuția beneficiarului R.A. Aeroportul Craiova, va fi asigurată prin bugetul Județului Dolj,
- Suma de 41.148 mii lei pentru anul 2023, sumă ce reprezintă valoarea veniturilor din FEDER+BS
- Suma de 7.182 mii lei pentru anul 2023, sumă ce reprezintă valoarea nefinanțabilă rezultată în urma aplicării pro-ratei în cuantum de 25% la cheltuielile economice Din aceasta valoare, suma de 82 mii lei va fi asigurata din bugetul propriu iar 7.100 mii lei va fi asigurata prin contractarea unui credit.
- Suma de 9.271 mii lei pentru anul 2023, sumă ce reprezintă valoarea TVA. Din valoarea totala TVA, suma de 7.917 mii lei este aferenta cheltuielilor eligibile si se va recupera de la OIT. Restul de 1.354 mii lei, reprezentând TVA aferent cheltuielilor neeligibile, se va solicita a fi suportat din bugetul județului Dolj.

Veniturile provenite de la FEDR sub forma de ajutor financiar nerambursabil se împart astfel:

- mii lei -

Indicatori	**Anul 2023**
Total venituri din FEDR:	35.689
• Bunuri	35.307
• Informare si publicitate	15
• Servicii	95
• Cheltuieli salariale cu echipa de management proiect	272

Pozitia 20 "Spor putere R.A. AIC" (Proiectare şi execuţie instalaţie de utilizare, dirigenţie de şantier, instalaţie de racordare – proiectare şi execuţie)

În prezent, Aeroportul Internațional Craiova este alimentat cu energie electrică, din Sistemul Energetic Național (SEN) prin intermediul a 3 posturi de transformare, 2 care deservesc zona terminalelor și unul aferent instalației de balizaj. Toate sunt alimentate radial din racorduri aeriene, ce prezintă riscuri mari privind siguranța în funcţionare , mai ales în anotimpurile toamna, iarna.

În zona Aeroportului, Societatea Distribuție Energie Electrică Oltenia a finalizat și pus în funcțiune o Stație Electrică 110/20 KV (ZIEC) cu dublu sistem de bare care permite o siguranță sporită în exploatare și timpi mici de restabilire a alimentării cu energie în caz de avarie.

Pentru alimentarea noilor utilaje din proiect „Extindere Terminale Plecări/Sosiri la Aeroportul Internațional Craiova", este prevăzut un PT 800 kVA 20/0.4 kV, care trebuie racordat la Sistemul Energetic Național (SEN) în conformitate cu Avizului CTE nr. 001200065094/06.12.2021 al S.C. Distribuţie Energie Oltenia în baza Studiului de Soluţii nr. 3154/2021 elaborat de S.C. Engineering Guid, este nevoie de proiectarea şi execuţia instalaţiei de utilizare.

În conformitate cu Legea 10/1995 privind calitatea în construcţii, pentru supervizarea lucrărilor Spor putere R.A. AIC instalaţie de utilizare şi instalaţie de racordare, este necesar achiziţionarea serviciului de Dirigenție de șantier.

Pentru alimentarea noilor utilaje din proiect „Extindere Terminale Plecări/Sosiri la Aeroportul Internațional Craiova”, este prevăzut un PT 800 kVA 20/0.4 kV, care trebuie racordat la Sistemul Energetic Național (SEN) în conformitate cu Avizului CTE nr. 001200068082/06.06.2022 al S.C. Distribuție Energie Oltenia în baza Studiului de Soluții nr. 149/2022 elaborat de S.C. Engineering Guid, este nevoie de proiectarea şi execuția instalației de racordare.

Valoarea acestei investiții este de 1.400 mii lei.

INVESTIȚII NOI - 1.908 mii lei

1. Studiu privind optimizarea spatiilor din incinta Aeroportului International Craiova (existent si extindere) asigurând îndeplinirea standardelor de securitate.

Necesitatea intocmirii acestui studiu consta in:

- întocmire documentație grafica,
- planuri cu detalii de suprafața,
- dimensionarea spatiilor in functie de trafic si fluxul stabilit prin proiectul initial de arhitectura tinand cont de normele de securitate specifice unui aeroport.

Valoarea acestei investiții este de 155 mii lei.

2. Alimentare energie electrica post de transformare balizaj 2x160 kVA,20/04 kV - aviz tehnic racordare, proiectare si execuție, dirigenție de șantier.

Pentru alimentarea extinderii instalației de balizaj şi a noilor platforme de îmbarcare /debarcare din proiect „Extindere Terminale Plecări/Sosiri La Aeroportul Internațional Craiova”, este prevăzut un post de transformare de 2x160 kVA,20/04 kV, care trebuie racordat la Sistemul Energetic Național (SEN).

Pentru aceasta este necesar obţinerea avizului tehnic racordare, proiectare si execuția lucrărilor şi dirigenția de șantier

Valoarea acestei investiții este de 600 mii lei.

3. Branșament la rețeaua de energie electrica pentru proiectul "Extindere si modernizare Aeroportului International Craiova"

Pentru alimentarea noului terminal şi a noilor utilaje din proiect „Extindere şi modernizarea Aeroportului Internațional Craiova”, este prevăzut un post de transformare de 2x1600 kVA,20/04 kV, care trebuie racordat la Sistemul Energetic Național (SEN) în conformitate cu Avizului CTE nr. 001200068082/06.06.2022 al S.C. Distribuție Energie Oltenia în baza Studiului de Soluții nr. 149/2022 elaborat de S.C. Engineering Guid. Pentru aceasta este nevoie de proiectarea şi execuția instalației de racordare şi a instalației de utilizare.

Valoarea acestei investiții este de 850 mii lei.

4. Set instrumente pentru instalare si nivelare sistem luminos PAPI

R.A. Aeroportul International Craiova are în exploatare o instalaţie de balizaj de o complexitate ridicată, cu un indicator de cale de apropiere de precizie (PAPI) care este un ajutor vizual ce oferă informații de ghidare pentru a ajuta un pilot să obțină și să mențină abordarea corectă (în plan vertical) la aterizare.

Pentru asigurarea mentenanţei acestuia şi reglajul de precizie este necesară achiziţionarea unui set de instrumente pentru calibrarea sistemului luminos.

Valoarea acestei investiții este de 48 mii lei.

5. Set instrumente pentru instalare si nivelare sistem luminos prag pista

Instalația de balizaj a aeroportului este de o complexitate ridicată, având în pragurile pistei (THR) şi pe firele directoare (APH) ajutoare vizuale ce oferă informații de ghidare la un unghi de 25 grade pentru a ajuta un pilot să obțină și să mențină abordarea corectă (în plan vertical) la aterizare.

Pentru asigurarea mentenanței acestuia şi reglajul de precizie este necesară achiziționarea unui set de instrumente pentru calibrarea sistemului luminos.

Valoarea acestei investiții este de 27 mii lei.

6. Aspirator vertical -2 buc

Pentru desfășurarea serviciilor de handling (curățenie in aeronave) este absolut necesara achiziționarea a doua aspiratoare vertical pe acumulator deoarece companiile aeriene pun din ce in ce mai mult preț pe timpul de turn-arround si cu ajutorul lor am putea ajunge la timpul cerut de către operatori.

Valoarea acestei investiții este de 12 mii lei.

7. Costum pompieri tip intervenție – 11 buc

Având in vedere ca Serviciul Privat Situații de Urgenta din cadrul R.A. Aeroportul International Craiova are in componenta 39 de servanți pompieri (Șef grupa intervenție/agenți salvare/șoferi autospeciala) este necesara achiziția de echipament de protecție individual, cerințe impuse de PIAC - AD - IPAD/ICAO/ regulamentul (UE) nr. 139/2014.

Fata de echipamentele specializate de intervenție, respectiv costume anticalorice de apropiere normala si pătrundere grea este necesara achiziționarea de costume suplimentare pentru ca tot personalul de intervenție sa fie dotat corespunzător pentru intervenție in caz de incident sau accident de aviație.

Aeroportul International Craiova se încadrează in categoria 7 de stins incendii, publicata in documentele de specialitate interne si internaționale.

Acest obiectiv implica asigurarea unor standarde de intervenție care necesita suplimentare tehnica de specialitate si un număr mai ridicat de personal care trebuie sa intervină in mod direct la evenimente de aviație.

Personalul SPSU trebuie sa fie dotat corespunzător cu echipament de protecție la incendiu, care sa permită asigurarea intervenției atât la exteriorul aeronavelor in caz de eveniment cat si protecția pentru pătrundere in fuzelaj si acordare de prim ajutor pasagerilor.

Cantitatea si calitatea costumelor tip interventie sunt impuse de standardele interne si internationale, nerespectarea lor ducand la degradarea categoriei de intervenție si implicit reducerea numarului si capacitatii aeronavelor care opereaza pe Aeroportul Craiova.

Protectia personalului si asigurarea unor sisteme de respirat pentru pasageri in situatii de eveniment de aviatie, pentru salvarea de vieti omenesti, pentru aeronave cu capacitate de transport marita necesita asigurarea unor sisteme specializate, conforme cu

cerintele internationale pentru a putea extinde aria de operare si interventie, pentru a permite companiilor aeriene sa opereze pe Aeroportul Craiova.

Fiecare membru al echipei de interventie trebuie dotat in mod obligatoriu cu echipament de protectie individual. In dotarea biroului SPSU exista in prezent 24 costume tip interventi ceea ce nu acopera necesarul pentru buna desfasurare a activitati.

Valoarea acestei investiții este de 70 mii lei.

8. Laser verde - Combatere Viata Salbatica

Având in vedere neconformitățile date in urma auditului efectuat de WIZZAIR, privind viată sălbatica pe aerodrom, este necesara achizitionarea unui laser de mare putere pentru combaterea vieții sălbatice. Este dovedit ca fiind una dintre cele mai bune metode non-letale de îndepărtare a pasărilor din zona aeroportuara.

Valoarea acestei investiții este de 26 mii lei.

9. Autoutilitara transport persoane

Având in vedere proiectele de viitor ce constau in construirea unui terminal de sosiri- plecari, platforme si cai de rulare noi, se impune transportul personalului pe suprafata de miscare. Cerintele de a asigura conexiunea intre aeronava si obiectivele mentionate sunt impuse si de companiile aeriene. Prin urmare, este necesara achizitionarea unei autoutilitare de transport persoane. Conform reglementarilor internationale anume Reg. 139/2014 EASA si a procedurilor operationale, circulatia pe suprafata de miscare se realizeaza doar de catre personal specializat.

Valoarea acestei investiții este de 5 mii lei.

10. Manuale si documente de specialitate

` Având in vedere proiectele in desfasurare urmeaza o actualizare totala a procedurilor operationale care necesita comformarea cu regulamentele internationale care sunt obligatorii intr-un aeroport. De mentionat ca in cadrul regiei, nu exista sau sunt ediții foarte vechi de manuale de specialitate, gen IATA si ICAO.

Valoarea acestei investiții este de 60 mii lei.

11. Scaun de transfer al persoanelor cu dezabilitati, pentru culoarul aeronavelor - 2 buc

Având in vedere care aeronavele care opereaza cursele low-cost au un culoar mic intre randurile de scaune, iar persoanele cu dezabilitati trebuie trasportate pana la locul destinat, este absolut necesar achiziționarea unui scaun de transfer. Scaunul trebuie sa îndeplinească normele de sigurnta. In prezent R.A. Aeroportul International Craiova nu are in dotare astfel de scaune.

Valoarea acestei investiții este de 14 mii lei.

12. Licente.

In vederea asigurarii securitatii cibernetice si protectiei datelor la nivelul Aeroportului International Craiova este necesara achizitionarea unor pachete de licente software.

Marea majoritate a calculatoarelor/laptop-urilor folosite in cadrul institutiei noastre au nevoie de up-date ale sistemelor de operare Windows si de noi versiuni ale pachetelor de software Office.

Unele calculatoare au chiar sisteme de operare pentru care producătorul Microsoft a încetat durata de asistenta si se impune achiziția acestor licențe software.

Totodată se impune achiziția de licențe de software antivirus pentru protecția împotriva amenințărilor informatice.

De asemenea este necesara modificarea softului de evidenta contabila in vederea adaptării la noile cerințe de securitate a datelor.

Valoarea acestei investiții este de 36 mii lei.

13. Studiu ornitologic.

Având in vedere cerintele documentului ICAO – Airport Service Manual, Part 3 – Wildlife Control and Reduction, este obligatorie ca o data la 5 ani sa se efectueze un studiu ornitologic si de viata salbatica, acesta fiind necesar pentru evaluarea riscurilor de impact dintre aparatele de zbor si pasari/animale, prin monitorizarea sistematica a acestora in perimetrul si in vecinatatea aeroportului. Mentionam ca actualul studiu nu mai este de actualitate acesta Având o vechime de peste 5 ani fiind totodata o necomformitate data in urma auditului efectuat de WIZZAIR.

Valoarea acestei investiții este de 5 mii lei.

Director General,
SORIN MANDA

Director Economic,
Ulise Istodor