

PROCES-VERBAL
al ședinței extraordinare a Consiliului Județean Dolj
din data de 19.08.2021

Ședința se desfășoară cu participare fizică la R.A. Aeroportul Internațional Craiova și este deschisă de domnul Dorin Cosmin Vasile, Președintele Consiliului Județean Dolj.

Din cei 36 de consilieri județeni lipsesc: Drîgnei Daniel, Irinei Marian-Ioan, Pantilimon Marius-Cosmin, Păsculescu Veta, Soare Mihai, Stanciu Octavian-Paul, Trandafir Ștefan-Cristian, Triță Daniel-Alexandru, Văduva Fănel și Velișcu Carmen-Alina.

*

Dl. Dorin Cosmin Vasile: Bună ziua, stimați colegi! Vă mulțumesc pentru prezența dumneavoastră astăzi la ședința extraordinară a Consiliului Județean Dolj. Am ținut să avem o ședință într-o altă locație. Cred că este pentru prima dată în ultimii 20 de ani când ținem o ședință în afara Palatului Administrativ, dar am zis să și marcăm acest moment. Este un final de drum, o echipă întreagă a lucrat la un proiect și la o concepție de proiect. Astăzi avem în fața dumneavoastră un rezultat și vă cerem sprijinul și aprobarea pentru a depune cred, în afara proiectelor care au vizat alimentarea cu apă și canalizare a localităților din județ, cel mai mare proiect pe fonduri europene care a fost depus de consiliul județean.

*

Dl. Dorin Cosmin Vasile: Avem o ordine de zi cu 4 puncte.

Vă consult dacă cu privire la ordinea de zi sunt observații? Nu sunt.

Supun votului dvs. ordinea de zi prezentată. Cine este pentru? – 27 de voturi. Împotriva? – nu sunt. Abțineri? – nu sunt.

În urma supunerii la vot, se aprobă în unanimitate ordinea de zi prezentată (27 de voturi).

*

Dl. Dorin Cosmin Vasile: Intrăm în ordinea de zi și la **punctul 1** avem: **Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Extindere și modernizare Aeroportul Internațional Craiova”.**

Comisia nr. 2 cum a avizat?

Dl. Cosmin Gîdea: Comisia nr. 2 aviz favorabil.

Dl. Dorin Cosmin Vasile: Aș dori să vă prezint în linii mari o sinteză a proiectului. O să mă ajute băieții de la tehnic cu un filmuleț. Vorbim de cel mai mare proiect depus de consiliul județean ca și valoare, de 97 de milioane de euro, pentru extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova. Durata de realizare este de 25 de luni de la data semnării contractului. Îl vom depune pe programul Operațional de Infrastructură Mare, axa prioritară 2: Dezvoltarea unui sistem de transport multinodal de calitate, durabil și eficient. Despre Aeroportul Internațional Craiova ca și puncte tari și ce ne propunem să avem o arie de captare de 3200000 de locuitori. Vorbim de toate județele Olteniei plus districtele din nordul Bulgariei și din nord-estul Serbiei. Este un aeroport care face parte din rețeaua TEN-T globală. Ne dorim, ca și rezultat final, pentru că vorbim de o perioadă de dezvoltare până în 2026, să ajungem la 1900000 de pasageri. Mai exact, după studiul de trafic, pe care l-am făcut cu firme specializate să ne ducem la 1933000. Necesitatea, într-adevăr, luând ca și grafic modul de creștere de pasageri pe an, în 2019, an de referință, am ajuns la 520000 de pasageri. Capacitatea de operare actuală, cu tot ce modernizăm, ați văzut că sunt lucrări, este undeva până la 700000 de pasageri, 691000. Din 2026 se preconizează că o să avem spațiu insuficient. Avem acum o singură platformă de îmbarcare, avem o singură cale de rulare din 6 și, bineînțeles, avem o serie de echipamente aeroportuare și sisteme de control care pe măsură ce trece timpul devin perimate. Așa se întâmplă cu tehnica și știm cu toții că evoluează de la an la an. În total, sunt 21 de obiective de investiții și vorbim aici de un nou terminal de pasageri, de o parcare, de drumuri de acces, de o centrală fotovoltaică, de amenajarea suprafeței nivelate a benzii pistei și amenajarea ariei de siguranță, de amenajarea suprafeței nivelate a benzii căii de rulare, de asigurarea suprafețelor de protecție, de un gard perimetral de securitate, de drumuri rutiere de acces și drumuri tehnologice, platforme antisuflu, puncte de acces și control, poziție izolată de parcare pentru aeronave aflate în situații de criză, platformă de degivrare aeronave, platformă de îmbarcare-debarcare, de două căi de rulare, platformă de întoarcere pe pistă, de suprafață deservire echipamente handling, echipamente și mijloace aero-portuare, sisteme de control securitate, posturi de transformare, de o gospodărie de apă și incendiu și de o zonă de transfer pasageri de 140 mp. Vi le-am enumerat, dar avem în materialul de ședință și date. Vrem să ajungem la o capacitate de 1.933.000 pasageri pe an, să ajungem la un nou terminal care să aibă 27000 m² suprafață desfășurată, la 3 căi de rulare pentru aeronave, la 2 platforme de îmbarcare. Sunt indicatori pe care ni-i asumăm și ne dorim să putem deservi mai multe tipuri de aeronave: Boeing sau Airbus de capacitate mare. Dorim să ajungem la un număr de mișcări aeronave pe an de 18000. V-am spus date tehnice multe ca să încerc să subliniez complexitatea acestui proiect. Repet, un proiect de 97 de milioane de euro, pe care îl vom depune pe programul Operațional de Infrastructură Mare, axa prioritară 2. Este un proiect la care se lucrează de aproape 2 ani de zile și lucrăm împreună cu consultantul Comisiei Europene, cu JASPERS și știm cu

toții că atunci când ieși din mâna JASPERS ai un proiect fezabil. Aș dori să îi dau cuvântul și directorului Aeroportului Internațional Craiova să mai aducă câteva date și despre situația actuală a aeroportului și alte întrebări pe care le puteți avea dumneavoastră. Vă rog.

DI. director Sorin Manda: Mulțumesc frumos. În primul rând vă urez: Bine ați venit la Aeroportul Internațional Craiova! Este o bucurie pentru noi faptul că după 20 de ani lucrurile și oamenii se mută oarecum din Palatul Administrativ și se duc la fața locului atunci când este vorba despre proiecte așa de mari cum este cel despre care vorbim azi. Prezentarea generală ați făcut-o dumneavoastră, domnule președinte. Nu cred că mai sunt lucruri de adăugat. Eu vreau înainte de toate să le mulțumesc colegilor mei care au muncit la acest proiect: domnul director Predescu, doamnei Ileana Măjină care este managerul acestui proiect din partea Aeroportului Craiova și tuturor celor care sunt în această echipă. E o muncă titanică, de 2 ani de zile se tot scrie. Avem acceptul JASPERS. E foarte greu să ajungi la o concluzie cu JASPERS și s-au modificat de foarte multe ori în această perioadă foarte multe detalii, foarte multe sume, dar este bine că suntem în această situație în care venim în fața consiliului județean, care este autoritatea noastră tutelară, pentru a aproba acest proiect și urmează să depunem foarte repede cererea de finanțare și să mergem în paralel și cu achiziția. Vom avea o licitație publică pentru construirea acestui aeroport sub condiția aprobării finanțării de către cei de la fondurile europene. Așa cum spuneți 479000000 de lei este valoarea proiectului. Suma pe care ne dorim să o absorbim este de 400000000 de lei, 6 milioane de este cofinanțarea consiliului județean iar restul de 70 de milioane de lei din fonduri proprii pentru care la punctul următor o să vă cerem aprobarea pentru a demara lucrurile pentru a obține un credit în acest sens. Așa cum spuneți în momentul în care mi-ați făcut introducerea, lucrurile se și desfășoară într-un ritm, poate nu așa cum ne-am dori noi, dar într-un ritm care trebuie să se vadă în următoarea perioadă cu ochii liberi în ceea ce privește modernizarea aeroportului care este un proiect al consiliului județean, dar de la consiliul județean se măresc capacitățile atât pentru terminalul plecări cât și pentru terminalul sosiri. Să ajungem la 691000 de pasageri pe care să putem în perioada următoare să-i procesăm. Avem în implementare și un alt proiect pe fonduri europene, în jur de peste 15 milioane de euro pentru securizarea completă indoor/outdoor. Chiar astăzi am semnat un contract de 25 de milioane de lei cu o asocieră de firme care a câștigat acest contract având ca lider firma Civitas. Acest proiect include drum perimetral, gard perimetral, iluminat perimetral și securizare completă indoor/outdoor a ceea ce avem acum. Sunt bani și faze care sunt necesare și pentru noul aeroport. Plus în cadrul aceluiași proiect acum o lună și ceva am semnat un alt contract de peste 6 milioane de euro pentru achiziție de echipamente de control bagaje, control persoane. Lucrurile din punct de vedere al traficului de pasageri încep să se miște venind după un 2019 care a fost poate cel mai bun an din istoria aviației, în 2020 o criză la care nu se aștepta nimeni, luni de zile traficul aerian a fost blocat, dar din aprilie-mai anul acesta se văd îmbunătățiri al

numărului de pasageri. În fiecare lună suntem în creștere, suntem în permanent contact cu operatorii aerieni și probabil în perioada următoare vom anunța noi destinații și noi companii care să înceapă să opereze pe Aeroportul din Craiova. Dacă sunt întrebări le așteptăm atât eu cât și colegii mei. Dacă nu, vă mulțumesc și vă rugăm pe toți să fiți alături de noi în aprobarea și în implementarea acestui proiect. Este un proiect printre cele mai mari ca și valoare și cred că este cel mai important, este proiectul care leagă această regiune de toată lumea și poate fi un motor al dezvoltării economice în această zonă în perioada următoare. Mulțumesc frumos.

Dl. Dorin Cosmin Vasile: Partea bună și ce văd în dezvoltarea infrastructurii în primul rând este că vor putea opera tipuri de aeronave mari care ne pot duce spre hub-uri și spre aeroporturi care au legături oriunde în lume: de la Statele Unite, la Australia sau China. Tot timpul consiliul județean, indiferent de culoarea politică, a susținut tot ce înseamnă dezvoltarea Aeroportului Craiova și tot ce înseamnă proiecte pe fonduri europene. Cel puțin din 2004, de când sunt eu consilier, nu am văzut oameni împotriva.

Sunt alte intervenții? Nu sunt.

Supun votului dvs. proiectul de hotărâre prezentat. Cine este pentru? – 27 de voturi. Împotriva? – nu sunt. Abțineri? – nu sunt.

În urma supunerii la vot, se aprobă în unanimitate proiectul de hotărâre prezentat (27 de voturi).

*

Dl. Dorin Cosmin Vasile: La punctul 2 avem: **Proiect de hotărâre privind aprobarea garantării parțiale a unei finanțări rambursabile interne, în vederea implementării proiectului „Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova”.**

Comisia nr. 1 cum a avizat?

Dl. Adrian Cristescu: Comisia nr. 1 aviz favorabil.

Dl. Dorin Cosmin Vasile: Comisia nr. 2 cum a avizat?

Dl. Cosmin Gîdea: Comisia nr. 2 aviz favorabil.

Dl. Dorin Cosmin Vasile: Sunt intervenții? Vă rog.

Dl. Cosmin Gîdea: Bună ziua. Având în vedere investițiile consiliului județean din ultimii ani la Aeroportul Internațional Craiova, care este limpede că a dus orașul nostru pe harta aviatică a Europei, când preconizați că vom trece la un nou nivel și aici mă refer la construirea unui terminal pentru mărfuri care ar aduce orașul nostru pe harta investițiilor din orice colț al lumii? Mulțumesc.

Dl. Dorin Cosmin Vasile: Noi avem deja în proiect și cred că deja avem în desfășurare un studiu de oportunitate pentru un terminal intermodal pentru deservire zonă cargo în zona Aeroportului Internațional Craiova. Departamentul de Afaceri Europene al consiliului lucrează să avem terminal pentru cargo pentru legătură pe zona

feroviară și cu legătură pe zona rutieră. Suntem în primele 3 zone în țară care se pretează pentru transport multimodal. Răspunsul este că avem în lucru achiziția studiului de oportunitate care va sta la baza studiului de fezabilitate și așteptăm ca pe Post Transport, pe Programul Operațional de Transport să și finanțăm. Cred că vicepreședintele consiliului județean a avut acum 2 luni o întâlnire cu ministrul transportului și cu un secretar de stat din Ministerul Transporturilor, le-a spus investiția și răspunsul este că atunci când se dă drumul la axele de investiții pe post transport depunem și noi. Mai sunt alte intervenții?

Supun votului dvs. proiectul de hotărâre prezentat. Cine este pentru? – 27 de voturi. Împotrivă? – nu sunt. Abțineri? – nu sunt.

În urma supunerii la vot, se aprobă în unanimitate proiectul de hotărâre prezentat (27 de voturi).

*

Dl. Dorin Cosmin Vasile: La punctul 3 avem: **Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului „Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova” și a cofinanțării de 2% din valoarea eligibilă a proiectului.**

Aceasta este partea de investiții care ne revine nouă, consiliului județean.

Comisia nr. 1 cum a avizat?

Dl. Adrian Cristescu: Comisia nr. 1 aviz favorabil.

Dl. Dorin Cosmin Vasile: Comisia nr. 2 cum a avizat?

Dl. Cosmin Gîdea: Comisia nr. 2 aviz favorabil.

Dl. Dorin Cosmin Vasile: Între timp, dincolo ce vorbim noi sunt randări de cum arată proiectul tehnic, pentru că proiectul tehnic a fost elaborat deja și din randările de acolo putem vedea câteva din viitorul terminal și cum va fi amenajată zona de aici.

Sunt intervenții? Nu sunt.

Supun votului dvs. proiectul de hotărâre prezentat. Cine este pentru? – 27 de voturi. Împotrivă? – nu sunt. Abțineri? – nu sunt.

În urma supunerii la vot, se aprobă în unanimitate proiectul de hotărâre prezentat (27 de voturi).

*

Dl. Dorin Cosmin Vasile: La punctul 4 avem: **Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului „Monitorizarea și menținerea stării de conservare favorabilă a speciilor de floră și faună inventariate în Coridorul Jiului”.**

Vorbim de un proiect european pe care Coridorul Jiului l-a accesat deja. Noi facem acum partea de procedură pentru contractare. Știm cu toții că în luna noiembrie am aprobat depunerea proiectului tot în plenul consiliului județean. Acum am câștigat un

milion de euro pentru spațiile protejate, pentru refacerea habitatelor și pentru ecologizarea mai multor zone de pe Coridorul Jiului.

Comisia nr. 2 cum a avizat?

Dl. Cosmin Gîdea: Comisia nr. 2 aviz favorabil.

Dl. Dorin Cosmin Vasile: Sunt intervenții? Vă rog.

Dna. Anișoara Stănculescu: Salut și sprijin cu votul meu proiectul de hotărâre aflat pe poziția 4 a ordinii de zi a ședinței noastre extraordinare de astăzi. În legătură cu creșterea gradului de protecție și conservare a biodiversității, de refacere a ecosistemelor, obiectiv pentru care sunt alocate sume importante de bani, aproape 4 milioane de lei, solicit conducerii consiliului județean să prezinte un plan de acțiune coerent privind stoparea abuzurilor la adresa mediului care se produc sub ochii noștri chiar și acum. N-am văzut nicio reacție a conducerii consiliului județean și nici a prefecturii vizând balastierele ilegale din județul nostru. Mă refer la balastiera din apropierea localității Malu Mare, de pe Jiu, din care se pare că extrage un profit important un actual primar. Această balastieră funcționează ilegal, se pare de 10 ani și nu de acum. Ce facem domnule președinte, ce facem dragi colegi? Alocăm bani să protejăm mediul, dar pe de altă parte el este distrus. M-au sesizat foarte mulți cetățeni, atât din Malu Mare cât și din Coșoveni pe această problemă. Avem obligații, avem responsabilități să intervenim și să sesizăm instituții cu atribuții în acest sens pentru că nu este normal să alocăm atâția bani, iar pe de altă parte oameni rău intenționați să strice ceea ce noi protejăm. Vreau să vă mai spun, probabil știm cu toții că situl Coridorul Jiului este declarat sit de importanță comunitară și parte integrantă a Rețelei Ecologice Europene Natura 2000. Vă mulțumesc.

Dl. Dorin Cosmin Vasile: Doamna directoare vă rog.

Dna. director Emilia Florea: Mulțumesc. Referitor la proiect mai întâi. Cu puțin timp în urmă veneam tot în consiliul județean și vă solicitam acordul dumneavoastră pentru un parteneriat cu 2 organizații cunoscute în domeniul mediului și anume WWF Romania și SOR. Iată că eforturile noastre s-au finalizat cu acordul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene de a finanța acest proiect și ne propunem prin acesta să implementăm o parte din măsurile din planul de management. Prin aceste măsuri vom asigura un statut de conservare favorabilă unei suprafețe de 38 ha care sunt afectate de activitățile antropice și de asemenea vom avea destul de multe întâlniri cu autoritățile locale pentru că noi considerăm că doar printr-un parteneriat corect cu autoritățile locale și prin acțiuni intense de conștientizare vom putea să avem succes în misiunea noastră de a proteja speciile și habitatele cartate în Coridorul Jiului. Referitor la interpelarea doamnei consilier așa cum am spus și la comisie, noi, în calitate de administrator al ariilor protejate, vă asigurăm că nu emitem avize pentru activitățile antropice care prin studiile și cercetările din teren sau prin rezultatele acestor studii ne arată că se produce un impact major asupra stării de conservare. Activitatea la care face referire doamna consilier se află în procedură de autorizare la autoritatea competentă de protecția

mediului. Noi în calitate de administratori nu am emis aviz pentru această activitate și vom analiza în funcție de situația din teren. Ca urmare a unor sesizări primite ieri și alaltăieri am fost în teren, am verificat acest amplasament și nu am constatat că sunt aduse daune habitatelor din vecinătate. Vom analiza studiile următoare și vom decide în consecință, dar autoritatea competentă care emite avizul final este Agenția de Protecția Mediului. Mulțumesc.

Dl. Dorin Cosmin Vasile: Mulțumesc doamna director. Cu aceasta trebuia să începeți dumneavoastră interpelarea că autoritatea competentă este Agenția de Protecția Mediului și eu vă felicit pentru acest proiect. Zicea doamna consilier că votează cu 2 mâini, dar acum 6 luni s-a abținut când am depus pe fonduri europene. E bine că omul își schimbă părerea când e vorba de bani europeni. Despre această activitate autoritățile competente au documentația, au sarcina de a analiza și probabil o vor face. Mulțumesc.

Sunt alte intervenții? Nu sunt.

Supun votului dvs. proiectul de hotărâre prezentat. Cine este pentru? – 27 de voturi. Împotrivă? – nu sunt. Abțineri? – nu sunt.

În urma supunerii la vot, se aprobă în unanimitate proiectul de hotărâre prezentat (27 de voturi).

*

Dl. Dorin Cosmin Vasile: Ședința următoare probabil va fi joia următoare, este ultima joi din lună.

Mulțumim! Am luat, ca să spun așa, un exemplu de la ATOP să facem și noi ședințele în alte părți și când vom mai avea proiecte care țin de o anumită specificitate sau de o anumită locație ne vom deplasa pentru că putem împreună să cunoaștem și să vedem cu ochii noștri spre ce zone ne duce. Succes! Ne vedem la ședința următoare!

Se încheie lucrările ședinței.

PREȘEDINTE

DORIN COSMIN VASILE

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI

ANDA NICOLAE