



## CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

---

### HOTĂRÂRE

#### privind aprobarea Bugetului de Venituri si Cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2024

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință ordinară,  
având în vedere Referatul de aprobare nr.1951/18.03.2024 al R. A. Aeroportul  
Internațional Craiova, Raportul de specialitate nr. 7388/20.03.2024 al Direcției  
Economice, raportul de specialitate al Serviciului Juridic, Administrație Locală nr.  
7597/22.03.2024, precum și avizul comisiilor de specialitate,

în baza art. 3 din H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome de  
sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene și a  
art. 1 lit. c) și art. 4 alin. (1) lit. c) din O.G. nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei  
financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile  
administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect  
o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare, a anexelor 1-4 din  
Ordinul Ministerului Finanțelor Publice nr. 3818/2019 privind aprobarea formatului  
și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare  
a acestuia,

în temeiul în temeiul art. 173 alin. (1) lit. f), art. 182 alin. (1) și art. 196 alin.  
(1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și  
completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional  
Craiova pe anul 2024 după cum urmează:

- Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024, conform anexei nr. 1;
- Detalierea indicatorilor economico-financiarilor prevăzuți în bugetul de venituri și  
cheltuieli, conform anexei nr. 2;
- Gradul de realizare a veniturilor totale, conform anexei nr. 3;
- Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare, conform anexei nr. 4;
- Măsurile de îmbunătățire a rezultatului brut și reducerea plăților restante,  
conform anexei nr. 5;

**Art. 2.** Se mandatează împuterniciții Județului Dolj la R.A. Aeroportul  
Internațional Craiova, pentru a aproba bugetul de venituri și cheltuieli al R.A.  
Aeroportul Internațional Craiova conform anexelor nr. 1, 2, 3, 4, și 5 ce fac parte  
integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3.** Împuterniciții Județului Dolj în Consiliul de Administrație al R.A.  
Aeroportul Internațional Craiova vor depune la Consiliul Județean Dolj, în termen de

cel mult două zile lucrătoare de la data desfășurării ședinței, copii conforme cu originalul ale hotărârilor adoptate și ale proceselor – verbale ale ședinței.

**Art. 4.** Direcțiile de specialitate ale Consiliului Județean Dolj, R.A. Aeroportul Internațional Craiova și împuterniciții Județului Dolj la această societate vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâre.

**Art. 5.** Prezenta hotărâre se va comunica R.A. Aeroportul Internațional Craiova și împuterniciților Județului Dolj la această societate.

Nr. 78

Adoptată la data de 28.03.2024

**PREȘEDINTE,**

**DORIN-COSMIN VASILE**

**CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR GENERAL  
AL JUDEȚULUI**

**CRISTIAN-MARIAN ȘOVĂILĂ**

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 36 voturi "PENTRU"

REFERAT DE APROBARE  
privind bugetul de venituri si cheltuieli  
al R.A. Aeroportul International Craiova pe anul 2024

R.A. Aeroportul International Craiova, infiintata in baza H.G. nr. 125/1992 privind infiintarea regiilor autonome ale aeroporturilor din Romania republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, regie subordonata Consiliului Judetean Dolj conform H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor judetene, in temeiul art. 173 alin. (1) lit. t) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, propune aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli al R.A. Aeroportul International Craiova pe anul 2024.

Veniturile acestei regii, propuse a se incasa pe parcursul anului 2024, se compun din:

mii lei

<b>Venituri</b>	<b>BVC 2024</b>
Venituri proprii	10.000
Alte venituri din exploatare	11.810
Transferuri primite de la Consiliul Judetean Dolj pentru cheltuieli curente	21.900
<b>TOTAL VENITURI DIN EXPLOATARE</b>	<b>43.710</b>
Venituri financiare	100
<b>TOTAL VENITURI</b>	<b>43.810</b>

Veniturile proprii sunt formate din taxe aeroportuare si venituri din alte activitati (inchirieri spatii, prestari servicii catre terti, concesionari, venituri financiare).

Pentru realizarea investitiilor noi, dar si a celor in curs sunt prevazute venituri de **14.990 mii lei** din alocatie de la bugetul judetean, **6 300 mii lei** din venituri proprii, **40.000 mii lei** din credit pentru obiectivul "Extindere si modernizare Aeroportul International Craiova" si suma de **29.714 mii lei** reprezentand cereri de rambursare (buget de stat si TVA) aferente cheltuielilor eligibile din fonduri europene la 31.12.2023.

Cheltuielile pe care si le propune R.A. Aeroportul International Craiova in anul 2024 au urmatoarea structura:

mii lei	
<b>Cheltuieli</b>	<b>BVC 2024</b>
Cheltuieli de personal	20.000
Cheltuieli cu bunuri si servicii	8.000
Cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate	2.900
Alte cheltuieli de exploatare	11.810
Cheltuieli financiare	800
<b>TOTAL CHELTUIELI</b>	<b>43.510</b>

R.A. Aeroportul International Craiova a prevazut in anul 2024 pentru cheltuieli de capital suma de **91.004 mii lei** din care **14.990 mii lei** alocatie de la bugetul judetean, din venituri proprii suma de **6.300 mii lei**, **40.000 mii lei** din credit pentru obiectivul "Extindere si modernizare Aeroportul International Craiova" si suma de **29.714 mii lei** reprezentand cereri de rambursare (buget de stat si TVA) aferente cheltuielilor eligibile din fonduri europene la 31.12.2023. Detalierea cheltuielilor de capital este prezentata in anexa nr. 4 si anexa nr. 4A, iar fundamentarea acestora se regaseste in anexa 4B.

Fundamentarea sumei de **14.990 mii lei** a avut in vedere acoperirea partiala a cheltuielilor de capital necesare, in functie si de disponibilitatile de alocare a resurselor bugetare ale Consiliului Judetean Dolj.

Regiei Aeroportul International Craiova i se aloca de la bugetul judetelui suma de **21.900 mii lei pentru finantarea activitatilor de natura neeconomica:**

- activitati de control acces, supraveghere si patrulare necesare asigurarii protectiei aviatiei civile si pazei infrastructurii aeroportuare;
- furnizarea serviciilor de stingere a incendiilor si de urgenta (cautare si salvare, interventie medicala, etc.), precum si cele de securitate;
- asigurarea, in conditiile legii, administrarea, intretinerea curenta si repararea spatiilor necesare autoritatilor publice care efectueaza activitati specifice de control, siguranta si securitate ale pasagerilor si bagajelor: Politia de Frontiera, Vama, S.R.I., Politia Transporturi, etc.;
- operarea zborurilor care intra sub incidenta Codului Aerian, aprobat prin Legea nr. 21/2020, articolul 32, alineatul 2, privind categoriile de aeronave scutite de la plata tarifelor aeroportuare (zboruri speciale, militare, umanitare, ambulanta si SMURD);
- cota parte (procentul din total zboruri – economice versus neeconomice) din cheltuielile de natura salariala ale personalului, viramente si consumuri: costurile aferente cursurilor obligatorii pentru personalul operational; costurile aferente deplasarii personalului; costurile aferente lichidelor si substantelor solide de degivrare pista si dezapezire; costurile aferente chiriilor pentru terenul ocupat de sistemul de balizaj de apropiere;
- cota parte din costurile aferente reparatiilor curente si capitale pentru cladiri, alei pietonale, etc.

Fundamentarea sumei de **21.900 mii lei** a avut in vedere acoperirea partiala a cheltuielilor de natura neeconomica, in functie si de disponibilitatile de alocare a resurselor bugetare ale Consiliului Judetean Dolj.

DIRECTOR GENERAL  
MANDA MARIAN SORIN

DIRECTOR ECONOMIC  
ISTODOR ULISE

**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul**  
**Internațional Craiova pe anul 2024**

R.A. Aeroportul Internațional Craiova, înființată în baza H.G. nr. 125/1992 privind înființarea regiilor autonome ale aeroporturilor din România republicată, cu modificările și completările ulterioare, regie subordonată Consiliului Județean Dolj conform H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene, în temeiul art. 173 alin. (1) lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propune aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2024.

Veniturile acestei regii, propuse a se încasa pe parcursul anului 2024, se compun din:

<b>Venituri</b>	mii lei <b>BVC 2024</b>
Venituri proprii	10.000
Alte venituri din exploatare	11.810
Transferuri primite de la Consiliul Județean Dolj pentru cheltuieli curente	21.900
<b>TOTAL VENITURI DIN EXPLOATARE</b>	<b>43.710</b>
Venituri financiare	100
<b>TOTAL VENITURI</b>	<b>43.810</b>

Veniturile proprii sunt formate din taxe aeroportuare și venituri din alte activități (închirieri spații, prestări servicii către terți, concesiionări, venituri financiare).

Cheltuielile pe care și le propune R.A. Aeroportul Internațional Craiova în anul 2024 au următoarea structură:

<b>Cheltuieli</b>	mii lei <b>BVC 2024</b>
Cheltuieli de personal	20.000
Cheltuieli cu bunuri si servicii	8.000
Cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate	2.900
Alte cheltuieli de exploatare	11.810
Cheltuieli financiare	800
<b>TOTAL CHELTUIELI</b>	<b>43.510</b>

Regiei Aeroportul Internațional Craiova i se alocă suma de **21.900 mii lei** pentru finanțarea activităților de natură neeconomică (operațiuni neeconomice, cheltuielile

aferente zborurilor speciale, militare, umanitare, ambulanță și SMURD, înțelegând prin aceasta taxe de aeroport și cota parte (procentual din total zboruri – economice versus neeconomice) din cheltuielile de natură salarială ale personalului, viramente și consumuri; cheltuielile legate de pompieri și ambulanță, înțelegând prin aceasta drepturile salariale, viramente și consumabilele aferente; cheltuielile aferente SRI brigada anti-tero, poliție de frontieră, vamă și poliția transporturi aeriene, înțelegând prin aceasta impozitele spațiilor ocupate, utilități și consumabile; costurile aferente cursurilor obligatorii pentru personalul operațional; costurile aferente deplasărilor personalului; costurile aferente lichidelor și substanțelor solide de degivrare pistă și dezăpezire; costurile aferente chiriilor pentru terenul ocupat de sistemul de balizaj de apropiere; costurile aferente reparațiilor curente și capitale pentru clădiri, alei pietonale, etc.).

Fundamentarea sumei de 21.900 mii lei a avut în vedere acoperirea parțială a cheltuielilor de natură neeconomică, în funcție și de disponibilitățile de alocare a resurselor bugetare ale Consiliului Județean Dolj.

R.A. Aeroportul Internațional Craiova a prevăzut în anul 2024 pentru cheltuieli de capital suma de **91.004 mii lei** din care **14.990 mii lei** alocație de la bugetul județean, din venituri proprii suma de **6.300 mii lei**, **40.000 mii lei** din credit pentru obiectivul “Extindere și modernizare Aeroportul Internațional Craiova” și suma de **29.714 mii lei** reprezentând cereri de rambursare (buget de stat și TVA) aferente cheltuielilor eligibile din fonduri europene la 31.12.2023.

Fundamentarea sumei de **14.990 mii lei** a avut în vedere acoperirea parțială a cheltuielilor de capital necesare, în funcție și de disponibilitățile de alocare a resurselor bugetare ale Consiliului Județean Dolj.

Suma de **91.004 mii lei** pentru cheltuieli de capital este detaliată astfel:

### **1. Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova – 57.463 mii lei (fundamentarea pozițiilor 1-4 din lista de investiții în curs)**

Obiectivul de investiții „Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova” este inclus atât în Master Planul Național de Transport, cât și în lista proiectelor eligibile în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, A.P. 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient O.S.2.3. Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

În acest context, R.A. Aeroportul Internațional Craiova a semnat Contractul de finanțare nr. 129/17.12.2021.

Proiectul își propune să extindă și să modernizeze infrastructura și echipamentele aeroportului din Craiova, astfel încât să corespundă cererii tot mai mari de transport de pasageri.

Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova va realiza următoarele obiective strategice:

- Creșterea traficului de pasageri (în special traficul cu cost redus);
- Atragerea de noi transportatori aerieni;
- Creșterea traficului de marfă (număr de tone);
- Dezvoltarea socio-economică a zonei afectate;

- Creșterea numărului de turiști și dezvoltarea durabilă a regiunii.

Din punct de vedere operațional, este anticipat ca proiectul să aibă un impact pozitiv asupra organizării activității de exploatare la nivelul aeroportului. Astfel, se anticipează:

- diminuarea timpilor operaționali de imobilizare a suprafețelor de mișcare și implicit eliberarea rapidă a pistei, prin realizarea unor căi de acces eficiente.

- acomodarea facilă a prelucrării unui număr mai mare de mișcări de aeronave, precum și a altor categorii de aeronave preconizate a fi utilizate de operatorii aerieni în viitor.

- creșterea capacității de prelucrare a pasagerilor și bagajelor acestora și eficientizarea operațiunilor aferente prelucrării acestor fluxuri specializate.

- conformarea la standardele și reglementările tehnice și de siguranță în vigoare la momentul realizării studiului.

- adaptarea infrastructurii aeroportuare la necesitățile pieței de transport aerian pasageri și mărfuri.

Având în vedere cele menționate anterior, alocarea sumelor aferente finanțării obiectivului de investiții „Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova” pentru anul 2024 sunt:

mii lei

<b>Surse de finanțare</b>	<b>2024</b>
Contribuția Beneficiarului, asigurată prin bugetul Judetului Dolj, 2%	3.935
Contribuție proprie - (Credit) 25%	40.000
Cheltuieli neeligibile -19%TVA	7.448
Avize	80
Dobânda credit	6.000
<b>TOTAL</b>	<b>57.463</b>

## **5. Branșament la rețeaua de energie electrică pentru proiectul "Extindere și modernizare Aeroportului Internațional Craiova" - SPOR PUTERE R.A. A.I.C LOT 3- Proiectare, execuție instalație de utilizare și dirigenție Varianta 1 Etapa III - 867 mii lei**

Pentru alimentarea noului terminal și a noilor utilaje din proiect „Extindere și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova”, este prevăzut un post de transformare de 2x1600 kVA,20/04 kV, care trebuie racordat la Sistemul Energetic Național (SEN) în conformitate cu Avizului CTE nr. 001200068082/06.06.2022 al S.C. Distribuție Energie Oltenia în baza Studiului de Soluții nr. 149/2022 elaborat de S.C. Engineering Guid. Pentru aceasta este nevoie de proiectarea, execuția instalației de utilizare și dirigenția de santier aferentă.

### **Investiții Noi**

#### **1. Autoutilitară transport persoane - 875 mii lei**



Având în vedere proiectele de viitor cât și cerințele companiilor aeriene de a facilita transport pentru persoane/echipaje de la aeroport sau către aeroport este necesară achiziționarea unei autoutilitare. Investiția poate aduce venituri consistente regiei și totodată este absolut necesar ca un aeroport internațional să faciliteze serviciile pentru echipament navigant și la cerere, pentru pasageri.

## **2. Manuale și documente de specialitate - 60 mii lei**

Având în vedere proiectele în desfășurare urmează o actualizare totală a procedurilor operaționale care necesită conformarea cu regulamentele internaționale care sunt obligatorii într-un aeroport. De menționat că în cadrul regiei, nu există sau sunt ediții foarte vechi de manuale de specialitate, gen IATA și ICAO.

## **3. Studiul ornitologic -160 mii lei**

Având în vedere cerințele documentului ICAO – Airport Service Manual, Part 3 – Wildlife Control and Reduction, este obligatorie ca o dată la 5 ani să se efectueze un studiu ornitologic și de viața salbatică, acesta fiind necesar pentru evaluarea riscurilor de impact dintre aparatele de zbor și pasări/animale, prin monitorizarea sistematică a acestora în perimetrul și în vecinătatea aeroportului. Menționăm ca actualul studiu nu mai este de actualitate acesta având o vechime de peste 5 ani fiind totodată o necomfortitate dată în urma auditului efectuat de WIZZAIR.

## **4. Licențe- 65 mii lei**

Marea majoritate a calculatoarelor/laptop-urilor folosite în cadrul instituției noastre au nevoie de update ale sistemelor de operare Windows și de noi versiuni ale pachetelor de software Office.

Unele calculatoare au chiar sisteme de operare pentru care producatorul Microsoft a încetat durata de asistență și se impune achiziția acestor licențe software.

Totodată se impune achiziția de licențe de software antivirus pentru protecția împotriva amenințărilor informatice.

De asemenea este necesară modificarea softului de evidență contabilă în vederea adaptării la noile cerințe și achiziționarea de licențe suplimentare pentru a asigura accesul noilor angajați noi la softul contabil.

## **5. Miniexcavator - 300 mii lei**

Având în vedere timpii de intervenție foarte mici pentru remedierea și înlocuirea regulatorilor de tensiune ai balizajului axial și marginal al pistei de decolare-aterizare și a căilor de rulare pentru înlocuire cuvelor transformatoarelor îngropate este necesară achiziția unui miniexcavator, cu mișcare lateral braț, dotat cu cupă îngustă, cupă standard și cupă de nivelare.

## **6. Mașină de marcaj -100 mii lei**

Având în vedere importanța din punct de vedere al siguranței aeronautice al marcajului aferent pistei de decolare-aterizare, căilor de rulare și platformelor de îmbarcare debarcare pasageri, este necesară achiziționarea unei mașini de marcaj compacte și compresor de mare capacitate și rezervor de microbule presurizat.

## **7. Recompartimentare provizorie privind cele două fluxuri de plecări/sosiri Schengen / Non-schengen (PT+Execuție)- 350 mii lei**

Având în vedere aderarea României la spațiul Schengen în martie 2024 maritim și aerian, este necesar a se modifica fluxul de intrare /iesire conform cerințelor Schengen.

În acest context este necesar ca spațiile din zona plecări și sosiri situate în incinta terminalului plecări/sosiri să fie reconfigurate pentru noile cerințe Schengen.

## **8. Branșarea Remizei pentru echipa de intervenție rapidă la rețeau de apă potabilă și canalizare - 500 mii lei**

Aeroportul Internațional Craiova a construit Remiza pentru echipa de intervenție rapidă prin Programul POIM 2014 -2020, construcție cu un singur nivel în suprafață de 77 mp, cu următoarele funcțiuni: birou echipă de intervenție, oficiu, vestiar, un grup sanitar, un garaj construcție, care nu a presupus și branșarea la apă potabilă și canalizare.

În acest sens este necesară realizarea branșării la rețeaua de apă potabilă și canalizare a municipiului Craiova.

## **9. STUDIU TEREN ȘI OBSTACOLARE CONFORM REGULAMENT UE NR.73/2010 - 200 mii lei**

În conformitate cu prevederile RACR-CADT, pentru declararea zonelor cu servituți aeronautice civile și instituirea regimului de protecție corespunzător, este necesar ca Aeroportul Craiova să realizeze studiul de teren și obstacolare conform regulamentului UE nr. 73/2010 care să includă dimensiuni/extremități, restricții/obligații, condiții/posibilități de utilizare (inclusiv structura culturilor agricole și modalitățile de exploatare a acestora pe terenurile limitrofe aerodromurilor, pentru descurajarea și evitarea concentrării pasărilor și animalelor salbatice) etc.

Datorită faptului că prevederile RACR-CADT se referă și la zonele de servituți aeronautice, care se extind peste mai multe unități administrative/teritoriale, este necesar identificarea și integrarea datelor acestor unități în planurile

de situații. În cazul extinderii unor terenuri de aeronautica civilă sau al deschiderii altor terenuri, care pot afecta activitatea aeronautică, autoritatea Aeroportului Craiova, împreună cu A.A.C.R. vor stabili măsurile restrictive necesare, în funcție de natura terenului și condițiile / amenajările din aceste zone, pentru respectarea condițiilor de siguranță a zborului.

## **10. STUDIU PRIVIND CALCULUL DECLINAȚIEI MAGNETICE – 50 mii lei**

Obiectivul principal al achiziției acestuia este menținerea certificatului de autorizare a Aeroportului Craiova conform Regulamentului (UE) nr. 73/2010 al Comisiei Europene de stabilire a cerințelor de calitate a datelor aeronautice și informațiilor aeronautice pentru Cerul unic european.

Conform reglementării Autorității Aeronautice Civile Române RACR-AIS partea 3, pct. AD2. 2 (5) prevede că declinația magnetică face parte din setul de date geografice și administrative ale oricărui aeroport sau aerodrom, set ce trebuie actualizat periodic și publicat în AIP (pachetul integral de informarea aeronautică).

## **11. AUDIT ENERGETIC pentru PROIECTUL "Producerea de energie electrică din surse regenerabile și eficientizare energetică" - 100 mii lei**

Având în vedere oportunitatea finanțării producției de energie regenerabile în aeroporturi și obligativitatea alinierii la prevederile Legii 121/2014 privind eficiența energetică de către operatorii economici care consumă anual o cantitate de energie mai mare de 1000 tone echivalent petrol, prin programe de îmbunătățire a eficienței energetice, Aeroportul Internațional Craiova propune realizarea unui AUDIT ENERGETIC

## **12. STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL "Producerea de energie electrică din surse regenerabile și eficientizare energetică" - 1.200 mii lei**

Având în vedere oportunitatea finanțării producției de energie regenerabile în aeroporturi și obligativitatea alinierii la prevederile Legii 121/2014 privind eficiența energetică de către operatorii economici care consumă anual o cantitate de energie mai mare de 1000 tone echivalent petrol, prin programe de îmbunătățire a eficienței energetice, Aeroportul Internațional Craiova propune finanțarea unui proiect integrat, de eficientizare energetică și crearea de capacități de producție de energie electrică din surse regenerabile care să asigure consumurile de energie pentru încălzire, răcire, funcționare (inclusiv a sistemului de balizaj), eficientizarea energetică a clădirilor existente și obținerea de energie suplimentară din surse regenerabile, proiect din care să facă parte investiții în echipamente tip pompe de căldură, sisteme de ventilație, echipamente eficiente energetic, sisteme de producere energie regenerabilă cu stocare.

Conform HG 907/2016 actualizată, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentației tehnico economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, propunem realizarea unui STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL "Producerea de energie electrică din surse regenerabile și eficientizare energetică".

Față de cele prezentate se propune aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2024.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
MARIAN MECU**

**ÎNTOCMIT,  
DORIAN ROȘU**

**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**asupra proiectului de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al**  
**R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA pe anul 2024**

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) coroborate cu ale art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Juridică – Serviciul Juridic, Administrație Locală în calitate sa de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Dolj, a analizat proiectul de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al, R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA pe anul 2024 propus de președintele Consiliului Județean Dolj și a constatat următoarele:

1) Obiectul/domeniul reglementat: aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al **R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA pe anul 2024.**

2) Compatibilitatea și conformitatea cu legile, ordonanțele, hotărârile Guvernului, strategiile naționale și legislația secundară (ordine, instrucțiuni, normative, regulamente, etc.), în limitele și în a căror implementare și aplicare este elaborat respectivul proiect de hotărâre.

În proiectul de hotărâre analizat se menționează prevederile/norme aplicabile domeniului reglementat, respectiv prevederile:

- art.3 din H.G. nr.398/1997 privind trecerea unor regii autonome de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene și a art.1 lit. c) și art.4 alin.(1) lit. c) din O.G. nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare, a anexelor 1-4 din Ordinul Ministerului Finanțelor Publice nr.3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia,

- art. 173 alin. (1) lit. f), alin. (2) lit. d), al art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

3) Impactul asupra reglementărilor interne din sfera de competență/activitate a compartimentului juridic: nu este cazul.

4) Prin prezentul Raport de specialitate, Serviciul Juridic avizează favorabil.

Întocmit,  
oooConsilier juridic  
Mioara-Veronica Manea

**BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI  
PE ANUL 2024**

mii lei

			INDICATORI	Nr. rd.	Propunere an curent (N)
0	1		2	3	5
<b>I.</b>			<b>VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5)</b>	<b>1</b>	<b>43.810</b>
	<b>1</b>		<b>Venituri totale din exploatare, din care:</b>	<b>2</b>	<b>43.710</b>
		a)	subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3	21.900
		b)	transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4	
	2		Venituri financiare	5	100
<b>II</b>			<b>CHELTUIELI TOTALE (Rd.6=Rd.7+Rd.19)</b>	<b>6</b>	<b>43.510</b>
	<b>1</b>		<b>Cheltuieli de exploatare, (Rd. 7= Rd.8 +Rd.9+Rd.10+Rd.18) din care:</b>	<b>7</b>	<b>42.710</b>
		A.	cheltuieli cu bunuri și servicii	8	8.000
		B.	cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	9	2.900
		<b>C.</b>	<b>Cheltuieli cu personalul (Rd.10=Rd.11+Rd.14+Rd.16+Rd.17) din care:</b>	<b>10</b>	<b>20.000</b>
		<b>C0</b>	<b>Cheltuieli de natură salarială(Rd.11=Rd.12+Rd.13)</b>	<b>11</b>	<b>17.400</b>
		C1	ch. cu salariile din care	12	16.300
			ch salariale angajati noi	12.1	1.000
		C2	bonusuri	13	1.100
		C3	alte cheltuieli cu personalul din care:	14	
			cheltuieli cu plăți compensatorii aferente disponibilizărilor de personal	15	
		C4	Cheltuieli aferente contactului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete	16	1.400
		C5	Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	17	1.200
		D.	alte cheltuieli de exploatare	18	11.810
	2		Cheltuieli financiare	19	800

<b>III</b>		<b>REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)(Rd. 20=Rd.1-Rd.6)</b>	<b>20</b>	<b>300</b>
<b>IV</b>	<b>1</b>	<b>IMPOZIT PE PROFIT CURENT</b>	<b>21</b>	<b>48</b>
	2	IMPOZIT PE PROFIT AMÂNAT	22	
	3	VENITURI DIN IMPOZITUL PE PROFIT AMÂNAT	23	
	4	IMPOZITUL SPECIFIC UNOR ACTIVITĂȚI	24	
	5	ALTE IMPOZITE NEPREZENTATE LA ELEMENTELE DE MAI SUS	25	
<b>V</b>		<b>PROFITUL/PIERDEREA NETĂ A PERIOADEI DE RAPORTARE (Rd. 26=Rd.20-Rd.21- Rd.22+Rd.23 Rd.24-Rd.25), din care:</b>	<b>26</b>	<b>252</b>
	1	Rezerve legale	27	
	2	Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege	28	
	3	Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți	29	
	4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi	30	
	5	Alte repartizări prevăzute de lege	31	
	6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 27, 28, 29, 30, 31 (Rd. 32= Rd.26-(Rd.27 la Rd. 31)>= 0)	32	252
	7	Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință	33	25
	8	Minimum 50% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende convenite acționarilor, în cazul societăților/ companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:	34	126
	a)	- dividende convenite bugetului de stat	35	
	b)	- dividende convenite bugetului local	36	
	c)	- dividende convenite altor acționari	37	
	9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.33 - Rd.34 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare	38	
<b>VI</b>		<b>VENITURI DIN FONDURI EUROPENE</b>	<b>39</b>	<b>3.600</b>
<b>VII</b>		<b>CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care</b>	<b>40</b>	<b>0</b>
	a)	cheltuieli materiale	41	0

	a1	Reabilitare infrastructura de miscare	41.1	
	a2	Securizare completa (outdoor / indoor) Aeroportul International Craiova	41.2	
	a3	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova contributie	41.3	
	a4	Cresterea gradului de siguranta a Aeroportului International Craiova prin achizitionarea de echipamente specifice	41.4	
	<b>b)</b>	<b>cheltuieli cu salariile</b>	<b>42</b>	<b>0</b>
	b1)	Securizare completa (outdoor / indoor) Aeroportul International Craiova	42.1	
	b2)	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova contributie	42.2	
	b3)	Cresterea gradului de siguranta a Aeroportului International Craiova prin achizitionarea de echipamente specifice	41.4	
	<b>c)</b>	<b>cheltuieli privind prestările de servicii</b>	<b>43</b>	<b>0</b>
	c1)	Securizare completa (outdoor / indoor) Aeroportul International Craiova	43.1	
	c2)	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova contributie	43.2	
	c3)	Cresterea gradului de siguranta a Aeroportului International Craiova prin achizitionarea de echipamente specifice	41.4	
	<b>d)</b>	<b>cheltuieli cu reclamă și publicitate</b>	<b>44</b>	<b>0</b>
	d1)	Securizare completa (outdoor / indoor) Aeroportul International Craiova	44.1	
	d2)	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova contributie	44.2	
	d3)	Cresterea gradului de siguranta a Aeroportului International Craiova prin achizitionarea de echipamente specifice	41.4	
	<b>e)</b>	<b>alte cheltuieli</b>	<b>45</b>	<b>0</b>
	e1)	Securizare completa (outdoor / indoor) Aeroportul International Craiova	45.1	



		e2)	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova contributie	45.2	
		e3)	Cresterea gradului de siguranta a Aeroportului International Craiova prin achizitionarea de echipamente specifice	45.4	
<b>VIII</b>			<b>SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:</b>	<b>46</b>	<b>91.004</b>
			Fonduri proprii	46.1	6.300
			Buget de stat	46.2	29.714
			Credit	46.3	40.000
	1		Alocații de la buget	47	14.990
			alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	48	
<b>IX</b>			<b>CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII</b>	<b>49</b>	<b>91.004</b>
<b>X</b>			<b>DATE DE FUNDAMENTARE</b>		
	1		Nr. de personal prognozat la finele anului	50	158
	2		Nr. mediu de salariați total	51	130
	3		Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială *)	52	11.154
	4		Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat **)	53	11.154
	5		Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.51)	54	336
	6		Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat	55	216
	7		Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană)	56	
	8		Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd. 57= (Rd.6/Rd.1)x1000)	57	993
	9		Plăți restante	58	0
	10		Creanțe restante	59	0

CONDUCATORUL UNITATII

MANDA MARIAN-SORIN

## NOTĂ

În conformitate cu prevederile pct. I din Anexa nr. 6 – INSTRUCȚIUNI pentru completarea bugetului de venituri și cheltuieli și a anexelor de fundamentare a acestuia de către operatorii economici la care statul ori unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct sau indirect o participație majoritară – la Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 3818 din 30 decembrie 2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia, Anexa nr. 1 - Bugetul de venituri si cheltuieli - se aproba in conformitate cu prevederile legale în vigoare și **se va publica numai coloana aferentă anului curent, respectiv Propuneri an curent" (N)**, iar Anexele de fundamentare nr. 2 - 5 **nu se publică**.

Mențiunea de mai sus are în vedere proiectul de hotărâre:

HOTĂRÂREA nr. 78 din 28.03.2024 privind aprobarea Bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2024 al societății R.A. Aeroportul Internațional Craiova.

**Director Executiv,**

**Marian Mecu**