



CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

HOTĂRÂRE privind aprobarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2026

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință ordinară,
având în vedere Referatul de aprobare nr. 4071/14.05.2026 al R. A. Aeroportul
Internațional Craiova, Raportul de specialitate nr. 8230/19.05.2026 al Direcției
Economice, Raportul de specialitate al al Direcției Juridice, Administrație Locală
Secretariat - Compartimentul Juridic, Administrație Locală nr. 8308/20.05.2026,
precum și avizul comisiilor de specialitate,

în baza art. 3 din H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome de
sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene și a
art. 1 lit. c) și art. 4 alin. (1) lit. c) din O.G. nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei
financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile
administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect
o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare, a anexelor nr. 1 -
4 din Ordinul Ministerului Finanțelor Publice nr. 3818/2019 privind aprobarea
formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de
fundamentare a acestuia,

în temeiul în temeiul art. 173 alin. (1) lit. f), art. 182 alin. (1) și art. 196 alin.
(1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și
completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul
Internațional Craiova pe anul 2026 după cum urmează:

- Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2026, conform anexei nr. 1;
- Detalierea indicatorilor economico-financiari prevăzuți în bugetul de venituri și
cheltuieli, conform anexei nr. 2;
- Gradul de realizare a veniturilor totale, conform anexei nr. 3;
- Programul de investiții, fundamentare, dotări și sursele de finanțare, conform
anexelor nr. 4, nr. 4A și nr. 4B;
- Măsurile de îmbunătățire a rezultatului brut și reducerea plăților restante,
conform anexei nr. 5;

Art.2 Direcțiile de specialitate ale Consiliului Județean Dolj, R.A. Aeroportul Internațional Craiova vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâre.

Art.3 Prezenta hotărâre se va comunica R.A. Aeroportul Internațional Craiova.

Nr. ____

Adoptată la data de ____ 2026

PREȘEDINTE,

DORIN-COSMIN VASILE

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,**

CRISTIAN-MARIAN ȘOVĂILĂ

REFERAT DE APROBARE
privind bugetul de venituri si cheltuieli
al R.A. Aeroportul International Craiova pe anul 2026

R.A. Aeroportul International Craiova, infiintata in baza H.G. nr. 125/1992 privind infiintarea regiilor autonome ale aeroporturilor din Romania republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, regie subordonata Consiliului Judetean Dolj conform H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor judetene, in temeiul art. 173 alin. (1) lit. t) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, propune aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli al R.A. Aeroportul International Craiova pe anul 2026.

Veniturile acestei regii, propuse a se incasa pe parcursul anului 2026, se compun din:

mii lei

| Venituri | BVC 2026 |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Venituri proprii | 22.500 |
| Alte venituri din exploatare | 40.000 |
| Transferuri primite de la Consiliul Judetean Dolj pentru cheltuieli curente | 24.000 |
| TOTAL VENITURI DIN EXPLOATARE | 86.500 |
| Venituri financiare | 200 |
| TOTAL VENITURI | 86.700 |

Veniturile proprii sunt formate din taxe aeroportuare si venituri din alte activitati (inchirieri spatii, prestari servicii catre terti, concesionari).

Pentru realizarea investitiilor noi, dar si a celor in curs sunt prevazute venituri de **37.584 mii lei** din alocatie de la bugetul judetean si **6.337 mii lei** din venituri proprii.

Cheltuielile pe care si le propune R.A. Aeroportul International Craiova in anul 2026 au urmatoarea structura:

| mii lei | |
|------------------------------------------------------|---------------|
| Cheltuieli | BVC 2026 |
| Cheltuieli de personal | 27.100 |
| Cheltuieli cu bunuri si servicii | 14.550 |
| Cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate | 7.000 |
| Alte cheltuieli de exploatare | 40.000 |
| Cheltuieli financiare | 900 |
| TOTAL CHELTUIELI | 89.550 |

R.A. Aeroportul International Craiova a prevazut in anul 2026 pentru cheltuieli de capital suma de **43.921 mii lei** din care **37.584 mii lei** alocatie de la bugetul judetean si din venituri proprii suma de **6.337 mii lei**.

Detalierea cheltuielilor de capital este prezentata in anexa nr. 4 si anexa nr. 4A, iar fundamentarea acestora se regaseste in anexa 4B.

Fundamentarea sumei de **37.584 mii lei** a avut in vedere acoperirea partiala a cheltuielilor de capital necesare, in functie si de disponibilitatile de alocare a resurselor bugetare ale Consiliului Judetean Dolj.

Regiei Aeroportul International Craiova i se aloca de la bugetul judetului suma de **24.000 mii lei pentru finantarea activitatilor de natura neeconomica:**

- activitati de control acces, supraveghere si patrulare necesare asigurarii protectiei aviatiei civile si pazei infrastructurii aeroportuare;
- furnizarea serviciilor de stingere a incendiilor si de urgenta (cautare si salvare, interventie medicala, etc.), precum si cele de securitate;
- asigurarea, in conditiile legii, administrarea, intretinerea curenta si repararea spatiilor necesare autoritatilor publice care efectueaza activitati specifice de control, siguranta si securitate ale pasagerilor si bagajelor: Politia de Frontiera, Vama, S.R.I., Politia Transporturi, etc.;
- operarea zborurilor care intra sub incidenta Codului Aerian, aprobat prin Legea nr. 21/2020, articolul 32, alineatul 2, privind categoriile de aeronave scutite de la plata tarifelor aeroportuare (zboruri speciale, militare, umanitare, ambulanta si SMURD);
- cota parte (procentul din total zboruri – economice versus neeconomice) din cheltuielile de natura salariala ale personalului, viramente si consumuri: costurile aferente cursurilor obligatorii pentru personalul operational; costurile aferente deplasarii personalului; costurile aferente lichidelor si substantelor solide de degivrare pista si dezapezire; costurile aferente chiriilor pentru terenul ocupat de sistemul de balizaj de apropiere;
- cota parte din costurile aferente reparatiilor curente si capitale pentru cladiri, alei pietonale, etc.

Fundamentarea sumei de **24.000 mii lei** a avut in vedere acoperirea partiala a cheltuielilor de natura neeconomica, in functie si de disponibilitatile de alocare a resurselor bugetare ale Consiliului Judetean Dolj.

DIRECTOR GENERAL
MANDA MARIAN SORIN

DIRECTOR ECONOMIC
ISTODOR ULISE

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul
Internațional Craiova pe anul 2026

R.A. Aeroportul Internațional Craiova, înființată în baza H.G. nr. 125/1992 privind înființarea regiilor autonome ale aeroporturilor din România republicată, cu modificările și completările ulterioare, regie subordonată Consiliului Județean Dolj conform H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene, în temeiul art. 173 alin. (1) lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propune aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2026.

Veniturile acestei regii, propuse a se încasa pe parcursul anului 2026, se compun din:

| | mii lei |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Venituri | BVC 2026 |
| Venituri proprii | 22.500 |
| Alte venituri din exploatare | 40.000 |
| Transferuri primite de la Consiliul Județean Dolj pentru cheltuieli curente | 24.000 |
| TOTAL VENITURI DIN EXPLOATARE | 86.500 |
| Venituri financiare | 200 |
| TOTAL VENITURI | 86.700 |

Veniturile proprii sunt formate din taxe aeroportuare și venituri din alte activități (închirieri spații, prestări servicii către terți, concesiionări, venituri financiare).

Cheltuielile pe care și le propune R.A. Aeroportul Internațional Craiova în anul 2026 au următoarea structură:

| | mii lei |
|------------------------------------------------------|-----------------|
| Cheltuieli | BVC 2026 |
| Cheltuieli de personal | 27.100 |
| Cheltuieli cu bunuri si servicii | 14.550 |
| Cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate | 7.000 |
| Alte cheltuieli de exploatare | 40.000 |
| Cheltuieli financiare | 900 |
| TOTAL CHELTUIELI | 89.550 |

Regiei Aeroportul Internațional Craiova i se alocă suma de **24 000 mii lei** pentru finanțarea activităților de natură neeconomică (operațiuni neeconomice, cheltuielile

aferente zborurilor speciale, militare, umanitare, ambulanță și SMURD, înțelegând prin aceasta taxe de aeroport și cota parte - procentual din total zboruri economice versus neeconomice, din cheltuielile de natură salarială ale personalului, viramente și consumuri; cheltuielile legate de pompieri și ambulanță, înțelegând prin aceasta drepturile salariale, viramente și consumabilele aferente; cheltuielile aferente SRI brigada anti-tero, poliție de frontieră, vamă și poliția transporturi aeriene, înțelegând prin aceasta impozitele spațiilor ocupate, utilități și consumabile; costurile aferente cursurilor obligatorii pentru personalul operațional; costurile aferente deplasărilor personalului; costurile aferente lichidelor și substanțelor solide de degivrare pistă și dezăpezire; costurile aferente chiriilor pentru terenul ocupat de sistemul de balizaj de apropiere; costurile aferente reparațiilor curente și capitale pentru clădiri, alei pietonale, etc.).

Fundamentarea sumei de 24.000 mii lei a avut în vedere acoperirea parțială a cheltuielilor de natură neeconomică, în funcție și de disponibilitățile de alocare a resurselor bugetare ale Consiliului Județean Dolj.

R.A. Aeroportul Internațional Craiova a prevăzut în anul 2026 pentru cheltuieli de capital suma de **43.921 mii lei mii lei** din care **37.584 mii lei mii lei** alocație de la bugetul județean, **6.337 mii lei** din venituri proprii.

Fundamentarea sumei de **43.921 mii lei** a avut în vedere acoperirea parțială a cheltuielilor de capital necesare, în funcție și de disponibilitățile de alocare a resurselor bugetare ale Consiliului Județean Dolj.

Suma de **43.921 mii lei** pentru cheltuieli de capital este detaliată astfel:

INVESTIȚII ÎN CURS – în valoare de **38.306 mii lei**, alocată după cum urmează:

- **32.623 mii lei** de la CJD în anul 2026;
- **5.683 mii lei** din venituri proprii în anul 2026.

1. ECHIPAMENT CU RAZE X PENTRU CONTROLUL BAGAJELOR DE CABINĂ/CALĂ AGABARITICE – 2 BUC.

Echipamentele sunt necesare pentru efectuarea controlului de securitate al bagajelor de cabină/cală agabaritice, carucioare, ski-uri, instrumente muzicale, etc. Echipamentele de securitate se vor instala în noul terminal plecări aflat în construcție.

Valoarea acestei investiții este de 974 mii lei și va fi alocată de la CJD în anul 2026.

2. ACTUALIZARE HARTĂ ZGOMOT

Actualizare studiu hartă de zgomot conform Directivei UE INSPIRE și a Planului de acțiune pentru Aeroportul Internațional Craiova. Actualizare date în contextul Terminalului nou de pasageri.

Valoarea acestei investiții este de 134 mii lei și va fi alocată de la CJD în anul 2026.

3. DEZVOLTAREA CAPACITĂȚILOR DE PRODUCȚIE A ENERGIEI VERZI PENTRU AUTOCONSUM LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA

Proiectul: “**DEZVOLTAREA CAPACITĂȚILOR DE PRODUCȚIE A ENERGIEI VERZI PENTRU AUTOCONSUM LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA**” SMIS 347 139 are ca scop realizarea de capacități noi de producere de energie electrică din *surse regenerabile, respectiv solară, cu sisteme de stocare în conformitate cu strategia Uniunii Europene, promovată prin pachetul ”Pregătiți pentru 55”, de creștere a ponderii energiei din surse regenerabile, precum și ale angajamentelor Uniunii de a pune în aplicare Acordul de la Paris și obiectivele de dezvoltare durabilă ale ONU, contribuind la atingerea obiectivelor asumate de România în cadrul Planului National Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021 - 2030 (PNIESC) - program-cheie 9: Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO₂ prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi.*

Investiția se derulează în baza Contractului de finanțare nr. 5/2005, încheiat cu MINISTERUL TRANSPORTURILOR.

Investiția constă în:

- Achiziționarea de instalații/echipamente noi pentru construirea de capacități noi de producție și stocare a energiei electrice din surse regenerabile respectiv solară;
- Construcții care fac obiectul proiectului de producere a energiei electrice din surse regenerabile de energie solară.

Valoarea acestei investiții este de 15.924 mii lei, din care suma de 14.971 mii lei este alocată în anul 2026, iar suma de 953 mii lei va fi alocată în anul 2027, după cum urmează:

Mii
lei

| Nr · crt · | Denumire obiectiv | Propunere BVC 2026 | Transfer investitii CJ Dolj | Venit Propriu | 2026 | 2027 |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------|------------------|---------------|
| 1 | Dezvoltarea capacităților de producție a energiei verzi pentru autoconsum la Aeroportul Internațional Craiova | 15.904,00 | 15.904,00 | 0,00 | 14.951,00 | 953,00 |
| 2 | Dezvoltarea capacităților de producție a energiei verzi pentru autoconsum la Aeroportul Internațional Craiova - avize | 20,00 | 0,00 | 20,00 | 20,00 | 0,00 |
| TOTAL | | 15.924,00 | 15.904,00 | 20,00 | 14.971,00 | 953,00 |

4. EXTINDEREA ȘI MODERNIZAREA AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL CRAIOVA SMIS 152 444

Alocarea sumelor aferente finanțării obiectivului de investiții "Extinderea și modernizarea Aeroportului International Craiova" pentru anul 2026:

Mii lei

| Nr. crt | Denumire obiectiv | Propunere BVC 2026 | Transfer investitii CJ Dolj | Venit Propriu |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova | 16.564,00 | 16.564,00 | 0,00 |
| 2 | Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova - dobanda BCR | 5.560,00 | 0,00 | 5.560,00 |
| 3 | Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova – avize | 100,00 | 0,00 | 100,00 |

5. BRANȘAMENT LA REȚEAUA DE ENERGIE ELECTRICĂ PENTRU PROIECTUL "EXTINDEREA ȘI MODERNIZAREA AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL CRAIOVA - SPOR DE PUTERE AIC LOT 3 - PROIECTARE, EXECUȚIE INSTALAȚIE DE UTILIZARE ȘI DIRIGENȚIE VARIANTA 1, ETAPA III"

Pentru alimentarea noului terminal și a noilor utilaje din proiectul „Extindere și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova”, este prevăzut un post de transformare de 2x1600 kVA, 20/04 kV, care trebuie racordat la Sistemul Energetic Național (SEN) în conformitate cu Avizului CTE nr. 001200068082/06.06.2022 al S.C. Distribuție Energie Oltenia în baza Studiului de Soluții nr. 149/2022 elaborat de S.C. Engineering Guid. Pentru aceasta este nevoie de proiectarea, execuția instalației de utilizare și dirigenția de șantier aferentă. În conformitate cu Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, pentru supervizarea lucrărilor Spor putere R.A. AIC instalație de utilizare și instalație de racordare, s-a achiziționat serviciul de Dirigenție de șantier, unde conform Contractului sectorial de prestări servicii nr. 4278/23.05.2023 - “*Servicii de dirigenție șantier pentru investiția Spor de putere R.A. Aeroportul Internațional Craiova*” la art. 7.2. - “*Plățile se vor face eşalonat, după cum urmează: După Recepția Finală 10% din valoarea contractului*”.

Valoarea acestei investiții este de 3 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2026.

INVESTIȚII NOI – în valoare de 5.615 mii lei, alocată după cum urmează:

- 4.961 mii lei de la CJD în anul 2026;
- 654 mii lei din venituri proprii în anul 2026.

1. AMBULIFT – AUTOSPECIALA PENTRU TRANSPORTUL ÎMBARCAREA /DEBARCAREA PASAGERILOR CU DIZABILITĂȚI ȘI A CELOR CU MOBILITATE REDUSĂ

Pasagerii cu dizabilități și cei cu mobilitate redusă sunt protejați împotriva discriminării și începând de la 26 iulie 2008, trebuie să beneficieze de o asistență corespunzătoare asigurată (în anumite condiții) în fiecare aeroport de pe teritoriul Uniunii Europene.

Astfel, asigurarea handlingului pentru operațiuni aeriene cu aeronave mediu/long curier implică dotarea cu un utilaj special – ambulift, corespunzător intervenției medicale pentru operațiunile aeriene.

Conform normelor de exploatare aeroportuare, obligatorii pentru aeroporturile din România, dotarea din punct de vedere a serviciilor de urgență, cu aparatura și cu utilaje

pentru pasagerii cu dizabilități și a celor cu mobilitate redusă, revin Aeroportului Craiova.

Valoarea acestei investiții este de 3.015 mii lei și va fi alocată de la CJD în anul 2026.

2. CREȘTEREA SIGURANȚEI OPERATIONALE ȘI A ASIGURĂRII CONTINUITĂȚII TRAFICULUI AERIAN ÎN CONDIȚII DE VIZIBILITATE REDUSĂ PRIN INSTALAREA DE ILS CAT III (STUDIU SITE-SURVEY, SF, PT, EXECUȚIE)

Modernizarea sistemului de aterizare instrumentală (ILS) de la Categoria II la Categoria III reprezintă o investiție esențială în creșterea nivelului de siguranță operațională al aeroportului, precum și în asigurarea continuității traficului aerian în condiții meteorologice severe.

ILS Categoria III permite operarea aeronavelor în condiții de vizibilitate extrem de redusă, inclusiv aterizări automate, reducând semnificativ dependența de factorul uman în fazele critice ale zborului. Astfel, se diminuează riscul de incidente sau accidente și se îmbunătățește controlul asupra traiectoriei de apropiere și aterizare.

Totodată, sistemele Cat III sunt caracterizate printr-un nivel ridicat de redundanță și fiabilitate, fiind capabile să funcționeze în condiții de siguranță chiar și în cazul unor defecțiuni parțiale. Această robustețe tehnologică contribuie la creșterea rezilienței infrastructurii aeroportuare și la menținerea unui nivel ridicat de siguranță operațională.

Un avantaj major este creșterea disponibilității operaționale a aeroportului. Spre deosebire de Cat II, care poate impune restricții în condiții de vizibilitate foarte redusă, Cat III permite desfășurarea operațiunilor în condiții meteorologice severe, reducând întârzierile, devierile și anulările de zboruri.

Implementarea unui astfel de sistem implică însă mai multe etape esențiale, care contribuie direct la siguranța și eficiența investiției. Acestea includ:

- Site Survey – evaluarea detaliată a amplasamentului, identificarea obstacolelor, analizarea condițiilor de teren și a interferențelor, asigurând premisele unei instalări corecte;
- Studiul de Fezabilitate (SF) – analiza tehnico-economică și identificarea soluției optime, inclusiv din perspectiva siguranței și conformității cu reglementările;
- Proiectul Tehnic (PT) – detalierea soluției alese, dimensionarea echipamentelor și integrarea acestora în infrastructura existentă;
- Execuția – implementarea propriu-zisă, testarea și certificarea sistemului conform standardelor internaționale.

Parcurgerea acestor etape asigură nu doar implementarea corectă a sistemului ILS Cat III, ci și reducerea riscurilor asociate proiectului, garantând conformitatea cu cerințele de siguranță și performanță.

În concluzie, investiția într-un sistem ILS Categoria III, ca upgrade de la Categoria II, reprezintă un pas strategic pentru creșterea siguranței, fiabilității și competitivității aeroportului, asigurând totodată alinierea la standardele moderne din aviația civilă.

Valoarea acestei investiții este de 12.000 mii lei, din care suma de 1.500 mii lei este alocată de la CJD în anul 2026, iar suma de 10.500 mii lei va fi alocată de la CJD în anul 2027.

3. TABELĂ INFORMAȚII ZBORURI

Tabela pentru informații privind zborurile este un element esențial pentru funcționarea întregului sistem aeroportuar. Aceasta asigură:

- siguranță și securitate: informațiile clare și precise permit reacția rapidă în situații neprevăzute;
- actualizări în timp real: pasagerii verifică rapid și în timp real ora de plecare sau sosire, poarta de îmbarcare/debarcare, eventuale întârzieri sau anulari;
- organizarea fluxului de pasageri: ajută la gestionarea aglomerației și distribuirea uniformă a pasagerilor, îndrumând călătorii către zona corectă a aeroportului.

Valoarea acestei investiții este de 186 mii lei și va fi alocată de la CJD în anul 2026.

4. ACTUALIZARE STUDIU TEREN ȘI OBSTACOLARE CONFORM REGULAMENTULUI (UE) 139/2014

În conformitate cu prevederile RACR-CADT, pentru declararea zonelor cu servituți aeronautice civile și instituirea regimului de protecție corespunzător, este necesar ca Aeroportul Craiova să realizeze studiul de teren și obstacolare conform regulamentului UE nr. 73/2010 care să includă dimensiuni/extremități, restricții/obligații, condiții/posibilități de utilizare (inclusiv structura culturilor agricole și modalitățile de exploatare a acestora pe terenurile limitrofe aerodromurilor, pentru descurajarea și evitarea concentrării pasărilor și animalelor sălbatice) etc.

Datorită faptului că prevederile RACR-CADT se referă și la zonele de servituți aeronautice, care se extind peste mai multe unități administrative/teritoriale, este necesar identificarea și integrarea datelor acestor unități în planurile de situații. În cazul extinderii unor terenuri de aeronautica civilă sau al deschiderii altor terenuri, care pot afecta activitatea aeronautică, autoritatea Aeroportului Craiova, împreună cu A.A.C.R. vor stabili măsurile restrictive necesare, în funcție de natura terenului și condițiile/amenajările din aceste zone, pentru respectarea condițiilor de siguranță a zborului.

Valoarea acestei investiții este de 260 mii lei și va fi alocată de la CJD în anul 2026.

5. SCAUN ELECTRIC PENTRU ÎMBOARCAREA/DEBOARCAREA PASAGERILOR CU DIZABILITĂȚI ȘI A CELOR CU MOBILITATE REDUSĂ

Pasagerii cu dizabilități și cei cu mobilitate redusă sunt protejați împotriva discriminării și începând cu 2008, trebuie să beneficieze de o asistentă corespunzătoare asigurată (în anumite condiții) în fiecare aeroport de pe teritoriul Uniunii Europene.

Astfel, asigurarea handlingului pentru operațiuni aeriene cu aeronave mediu/long curier implică dotarea cu un utilaj special – scaun electric.

Conform normelor de exploatare aeroportuare, obligatorii pentru aeroporturile din Romania, dotarea din punct de vedere a serviciilor de urgență, cu aparatură și cu utilaje pentru pasagerii cu dizabilități și a celor cu mobilitate redusă, revin Aeroportului Craiova.

Valoarea acestei investiții este de 103 mii lei si va fi alocată din venituri proprii in anul 2026.

6. REPROIECTARE PROCEDURI INSTRUMENTALE DE ZBOR

Ca urmare a Raportului de audit/inspecție Nr. RO-09/ S4-C3 conform Regulamentului (UE) nr. 139/2014 (înregistrat la Aeroportul Craiova cu nr. 2522 din 08.04.2025, anexat), unde la Nr. 07/RO-09/S4-C3 s-au constatat următoarele: "La momentul auditului, aeroportul avea declarat CWY pe ambele direcții ale pistei. Pe direcția de decolare 08, drumul perimetral aflat pe latura de est a aeroportului era obstacol în suprafața de decolare, iar gardul perimetral al aeroportului era obstacol în CWY pe latura de nord. Pe direcția de decolare 26, în suprafața CWY există drumul perimetral și gardul aeroportului, iar soseaua de centura a Craiovei reprezintă obstacol în suprafața de decolare. În informarea aeronautică nu se regăseseră date despre obiectele din CWY și despre obstacolele aflate în suprafețele de decolare."

Constatarea cu Nr. 07/RO-09/S4-C3 a fost încadrată conform ADR.OR.D.027, ADR.OPS.B.065, ADR.OPS.B.075 din Regulamentul (UE) nr. 139/2014 la Nivel 2/FRm, nivel ridicat de risc și necesită rezolvare până în data de 20.01.2026 conform Planului de Acțiuni Corective nr. 3086/07.05.2025.

Reproiectarea procedurilor de zbor nu se poate face decât de către ADMINISTRAȚIA ROMÂNĂ A SERVICIILOR DE TRAFIC AERIAN ROMATSA R.A. – ROMATSA ca COORDONATOR PROCES IFP prin proiectantul IFP de proceduri de zbor CGX AERO SAS.

Valoarea acestei investiții este de 151 mii lei si va fi alocată din venituri proprii în anul 2026.

7. REPETOR COMUNICAȚII

Pentru asigurarea unei comunicații eficiente, stabile și continue pe o rază de 15–20 km, este necesară instalarea unui repetor de comunicații, acesta compensând limitările de distanță, relief și putere ale echipamentelor utilizate.

Valoarea acestei investiții este de 33 mii lei si va fi alocată din venituri proprii în anul 2026.

8. DEFIBRILATOARE – 2 BUC

Stopul cardio-respirator reprezintă o urgență medicală majoră, iar șansele de supraviețuire scad cu aproximativ 7–10% pentru fiecare minut în care nu se aplică defibrilarea. În multe situații, timpul de răspuns al echipajelor medicale profesionale poate depăși intervalul critic necesar pentru salvarea vieții, de aceea personalul medical aeroportuar poate să intervină de urgență.

Prezența unui defibrilator:

- crește semnificativ șansele de supraviețuire în caz de stop cardiac;
- contribuie la creșterea siguranței persoanelor din incintă (pasageri, însoțitori, personal navigant, angajați, beneficiari, etc.);
- este aliniată bunelor practici europene privind prevenția și intervenția în situații de urgență;
- demonstrează responsabilitate instituțională și preocupare pentru protejarea vieții.

Valoarea acestei investitii este de 34 mii lei si va fi alocată din venituri proprii în anul 2026.

9. AUTORIZAȚIE DE CONSTRUCȚIE - PLATFORMA ECOLOGICĂ PENTRU COLECTAREA SEPARATĂ ȘI STOCAREA TEMPORARĂ A DEȘEURILOR GENERATE ÎN INCINTA AEROPORTULUI

În prezent, gestionarea deșeurilor la Terminalul 2 nu a fost prevăzută în cadrul proiectului Extinderea și Modernizarea Aeroportului Internațional Craiova, necesitând în prezent o nouă abordare structurală pentru a răspunde volumului crescut de pasageri și reglementărilor de mediu tot mai stricte. Absența unei infrastructuri dedicate pentru colectarea separată și stocarea temporară poate genera riscuri de conformare și deficiențe logistice.

Realizarea acestei platforme la Terminalul 2 reprezintă o necesitate critică pentru siguranța operațională și conformarea ecologică.

Valoarea acestei investitii este de 4 mii lei si va fi alocată din venituri proprii în anul 2026.

10.PLATFORMA ECOLOGICĂ PENTRU COLECTAREA SEPARATĂ ȘI STOCAREA TEMPORARĂ A DEȘEURILOR GENERATE ÎN INCINTA AEROPORTULUI - PROIECTARE ȘI EXECUȚIE

Obiectivele Investiției

Proiectul vizează proiectarea și execuția unei platforme betonate, dotate cu sisteme de captare a levigatului și gazduire containere specifice, pentru a atinge următoarele ținte:

- Colectare Selectivă: Separarea fluxurilor de deșuri (hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, deșuri menajere).
- Stocare Temporară Sigură: Prevenirea dispersiei deșeurilor din cauza vântului (fenomen critic pe platformele aeroportuare), FOD-urilor și evitarea mirosurilor neplăcute.
- Standarde ICAO/EASA: Menținerea unui perimetru curat pentru a preveni atragerea păsărilor (Wildlife Hazard Management), esențial pentru siguranța zborurilor.

Justificare Economică și de Mediu:

| Categorie | Impact și Beneficii |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conformitate Legale | Evitarea amenziilor de la Garda de Mediu prin respectarea OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor. |
| Eficiență Operațională | Optimizarea fluxului de ridicare a deșeurilor de către operatorii de salubritate, reducând timpii de staționare în perimetrul aeroportuar. |
| Sustenabilitate (ESG) | Creșterea ratei de reciclare a aeroportului |
| Siguranță | Eliminarea riscurilor de incendiu prin depozitare necontrolată și protejarea pânzei freatice prin platforma impermeabilizată. |

Descrierea Tehnică a Proiectului

Investiția cuprinde două faze principale:

1. Proiectare: Elaborarea documentației tehnice, obținerea avizelor de mediu și cele aeronautice .
2. Execuție: Sistemizarea terenului și turnarea platformei impermeabile.
 - Instalarea unui sistem de rigole și separator de hidrocarburi.
 - Împrejmuire securizată și marcare corespunzătoare.
 - Dotare cu module de colectare securizate (anti-vânt/anti-acces animale).

Valoarea acestei investiții este de 124 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2026.

11.LICENTE (WINDOWS, OFFICE) - 13 BUC, LICENȚĂ SOFTWARE WINDOWS 2025 SERVER 75 USERI / 16 CORES, PRELUNGIRE LICENȚĂ SOFTWARE ANTIVIRUS SERVER + DESKTOP + LAPTOP/ 3 ANI DE ZILE (80 DEVICES)

Licențele pentru sistemele de operare Windows Server si Windows 10/11 și a pachetelor Microsoft Office sunt esențiale în vederea funcționării în condiții de siguranță cibernetică a rețelei de calculatoare a Aeroportului Internațional Craiova.

Aplicația Antivirus este necesară a fi prelungită pentru întreg parcul de calculatoare de birou de tip PC și pentru dispozitivele mobile de tip tablete/smartphone ce accesează resursele de date aflate în rețeaua internă LAN cat și WAN a aeroportului (Email, remote, sharing de documente) în vederea protecției acestor date și pentru a mări viteza, performanțele procesului de scanare eficientă, asigurarea securității cibernetice a Aeroportului Internațional Craiova, în contextul amenințărilor cibernetice mondiale actuale.

Aceste aplicații software Antivirus, funcționează prin preluarea modelelor de utilizare ale aplicațiilor din sistemul informatic pentru a ști ce anume și când să scaneze, reducând astfel la minimum impactul asupra performanțelor sistemului informatic propriu al Aeroportului Internațional Craiova.

Principalul motiv pentru asigurarea protecției echipamentelor informatice și a rețelei Aeroportului Internațional Craiova în ansamblul ei, este faptul că cei care comit fraude, ar putea să ne monitorizeze activitatea și să găsească cel mai bun moment pentru a penetra sistemele de routing de tip firewall pentru a fura/deteriora datele, practic transformând astfel sistemele informatice de tip PC – Desktop/ Networking-ul și dispozitivele mobile, în sisteme neutilizabile. Pentru a evita astfel de situații nefericite, va trebui achiziționat un software antivirus care să preîntâmpine aceste acțiuni.

Necesitatea pentru un server ca și backup Domain Controller. Motive principale pentru backup-ul Domain Controller.

Recuperarea rapidă a Active Directory: În cazul unui defect hardware sau software, backup-ul de tip System State permite restaurarea rapidă a AD, a sistemului de fișiere Sysvol, a regiștrilor și a certificatelor.

Prevenirea Pierderii Datelor (Object Recovery): Backup-ul permite restaurarea obiectelor șterse accidental (utilizatori, grupuri, computere) fără a fi nevoie de o restaurare completă a serverului.

Continuitatea Operațiunilor: Într-un mediu cu mai multe DC-uri, o eroare de replicare poate corupe baza de date pe toate serverele. Un backup extern este ultima linie de apărare pentru a evita necesitatea reinstalării întregului domeniu.

Conformitate și Securitate: Păstrarea unor copii de siguranță sigure protejează împotriva ransomware-ului care poate cripta DC-ul.

Valoarea acestei investiții este de 40 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2026.

12.SERVERE TIP RACKMOUNT – XEON / SURSĂ REDUNDANTĂ + LICENȚA WINDOWS SERVER 2025 (MINIM) CU 75 USERI/16 CORES

Necesitatea pentru un server ca și backup Domain Controller. Motive principale pentru backup-ul Domain Controller.

Recuperarea rapidă a Active Directory: În cazul unui defect hardware sau software, backup-ul de tip System State permite restaurarea rapidă a AD, a sistemului de fișiere Sysvol, a regiștrilor și a certificatelor.

Prevenirea Pierderii Datelor (Object Recovery): Backup-ul permite restaurarea obiectelor șterse accidental (utilizatori, grupuri, computere) fără a fi nevoie de o restaurare completă a serverului.

Continuitatea Operațiunilor: Într-un mediu cu mai multe DC-uri, o eroare de replicare poate corupe baza de date pe toate serverele. Un backup extern este ultima linie de apărare pentru a evita necesitatea reinstalării întregului domeniu.

Conformitate și Securitate: Păstrarea unor copii de siguranță sigure protejează împotriva ransomware-ului care poate cripta DC-ul.

Valoarea acestei investiții este de 45 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2026.

13. UPS 10-15 KVA CU DUBLA CONVERSIE SI CU MANAGEMENT

Sursele neîntreruptibile (UPS-uri) sunt utilizate pentru alimentarea cu energie electrică în siguranța a consumatorilor informatici care necesită stabilitate și parametrii constanți.

Datorită numeroaselor întreruperi survenite la rețeaua de energie electrică a Aeroportului Internațional Craiova, cât și în contextul în care au fost deja începute lucrările de extindere ale celor 2 terminale de pasageri, pentru preîntâmpinarea efectelor negative datorate unor asemenea întreruperi accidentale cu care ne confruntăm în prezent, este necesară achiziția de echipamente individuale de tip UPS Smart, care să asigure o autonomie de funcționare la caderea tensiunii de cca 10-15 minute, timp suficient pentru continuarea activității și salvarea datelor în siguranță, de pe toate computerele existente în cadrul Aeroportului Internațional Craiova.

De asemenea, aceste echipamente sunt necesare pentru a proteja echipamentele informatice și datele critice de întreruperi de energie electrică prin furnizarea de energie fiabilă, de calitate în mod eficient. Disponibilă într-o varietate de modele, considerăm ca suficientă o putere furnizată de 600-700 VA pentru fiecare computer în parte. Modelele Smart UPS sunt o alegere economică pentru protecția dispozitivelor mici de rețea și echipamentelor centrale de comunicații.

Valoarea acestei investiții este de 20 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2026.

14. SOFTWARE MEDIU DE LUCRU COLABORATIV ON-PREMISE / CLOUD 120 USERI

Studiile arată că productivitatea angajaților din mediul aeroportuar crește cu până la 45% dacă aceștia beneficiază de un mediu de lucru colaborativ (Email, Cloud Drive, Project Management, etc).

Odată implementat acest mediu, spațiul controlat va permite angajaților Aeroportului Internațional Craiova, să își administreze în siguranță documentele într-un mediu colaborativ, sigur, bazat pe nivele de acces în cloud, beneficiind de capacitățile de user experience a unor astfel de soluții moderne de optimizare a activității aeroportuare.

Cu această tehnologie modernă, ne vom putea optimiza, sincroniza acțiunile, activitatea curentă și va putea contura un mediu de lucru pregătit a face față provocărilor viitoare.

Valoarea acestei investiții este de 43 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2026.

15.ECRAN TABELA LED (55") - 10 BUC

Ecranele de 55” sunt necesare pentru informarea corespunzătoare a pasagerilor cu informațiile de decolare/aterizare pe terminalul cel nou.

Valoarea acestei investiții este de 44 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2026.

16.APARAT FOTO CU OBIECTIV

Achiziția este necesară pentru realizarea de fotografii profesionale, clare și de înaltă calitate în cadrul evenimentelor, astfel încât activitățile să fie documentate, să asigure materiale pentru comunicarea oficială și să utilizeze imagini unitare în promovare, presă, social media și pe site, fără dependență de furnizori externi pentru fiecare eveniment.

Valoarea acestei investiții este de 13 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2026.

Față de cele prezentate se propune aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2026.

**DIRECTOR EXECUTIV,
MARIAN MECU**

**ÎNTOCMIT,
DORIAN ROȘU**

RAPORT DE SPECIALITATE

asupra proiectului de hotărâre privind aprobarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2026

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) coroborate cu art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Juridică, Administrație Locală, Secretariat – Compartimentul Juridic, Administrație Locală în calitate sa de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Dolj, a analizat proiectul de hotărâre privind aprobarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2026, propus de Președintele Consiliului Județean Dolj și a constatat următoarele:

1. Obiectul/domeniul reglementat: aprobarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2026.

2. Compatibilitatea și conformitatea cu legile, ordonanțele, hotărârile Guvernului, strategiile naționale și legislația secundară (ordine, instrucțiuni, normative, regulamente etc.), în limitele și în a căror implementare și aplicare este elaborat respectivul proiect de hotărâre. În proiectul de hotărâre analizat se menționează prevederile/norme aplicabile domeniului reglementat, respectiv dispozițiile:

- art. 3 din H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene,

- art. 1 lit. c) și art. 4 alin. (1) lit. c) din O.G. nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare,

- anexele nr. 1-4 din Ordinul Ministerului Finanțelor Publice nr. 3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acesteia,

- art. 173 alin. (1) lit. f), art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

3. Impactul asupra reglementărilor interne din sfera de competență/activitate a compartimentului juridic: nu este cazul.

4. Prin prezentul Raport de specialitate, Compartimentul Juridic, Administrație Publică avizează FAVORABIL.

Director Executiv,
Adriana-Cristina VĂRGATU

Întocmit,
Consilier juridic
Marius PETRESCU

**BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI
PE ANUL 2026**

mii lei

| 0 | 1 | INDICATORI | Nr. rd. | Realizat an precedent (N1) | Propunere an curent (N) | % | Estimari | | % | | |
|-----------|----------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|---------|
| | | | | | | | AN N+1 | AN N+2 | 9=7/5 | 10=8/7 | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6=5/4 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| I. | | VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5) | 1 | 50,916 | 86,700 | 170.28% | 98,838 | 103,780 | 114.00% | 105.00% | |
| | 1 | Venituri totale din exploatare, din care: | 2 | 50,743 | 86,500 | 170.47% | 98,610 | 103,541 | 114.00% | 105.00% | |
| | | a) subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare | 3 | 19,500 | 24,000 | 123.08% | 6,876 | 6,663 | 28.65% | 96.90% | |
| | | b) transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare | 4 | | | | | | | | |
| | 2 | Venituri financiare | 5 | 173 | 200 | 115.61% | 228 | 239 | 114.00% | 105.00% | |
| II | | CHELTUIELI TOTALE (Rd.6=Rd.7+Rd.19) | 6 | 59,011 | 89,550 | 151.75% | 98,505 | 103,430 | 110.00% | 105.00% | |
| | 1 | Cheltuieli de exploatare, (Rd. 7= Rd.8 +Rd.9+Rd.10+Rd.18) din care: | 7 | 58,243 | 88,650 | 152.21% | 97,515 | 102,391 | 110.00% | 105.00% | |
| | | A. cheltuieli cu bunuri și servicii | 8 | 11,087 | 14,550 | 131.23% | 16,005 | 16,805 | 110.00% | 105.00% | |
| | | B. cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate | 9 | 2,847 | 7,000 | 245.87% | 7,700 | 8,085 | 110.00% | 105.00% | |
| | | C. Cheltuieli cu personalul (Rd.10=Rd.11+Rd.14+Rd.16+Rd.17) din care: | 10 | 22,753 | 27,100 | 119.11% | 29,810 | 31,301 | 110.00% | 105.00% | |
| | | C0 Cheltuieli de natură salarială (Rd.11=Rd.12+Rd.13) | 11 | 19,420 | 23,000 | 118.43% | 25,300 | 26,565 | 110.00% | 105.00% | |
| | | C1 ch. cu salariile din care | 12 | 17,874 | 21,000 | 117.49% | 23,100 | 24,255 | 110.00% | 105.00% | |
| | | | ch salariale angajati noi | 12.1 | 170 | 2,000 | 1176.47% | 2,200 | 2,310 | 110.00% | 105.00% |
| | | C2 bonusuri | 13 | 1,546 | 2,000 | 129.37% | 2,200 | 2,310 | 110.00% | 105.00% | |
| | | C3 alte cheltuieli cu personalul din care: | 14 | | | | | | | | |
| | | cheltuieli cu plăți compensatorii aferente disponibilizărilor de personal | 15 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|------------|----------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|------------|------------|----------------|----------------|
| | | C4 | Cheltuieli aferente contactului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete | 16 | 2,120 | 2,600 | 122.64% | 2,860 | 3,003 | 110.00% | 105.00% |
| | | C5 | Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator | 17 | 1,213 | 1,500 | 123.66% | 1,650 | 1,733 | 110.00% | 105.00% |
| | | D. | alte cheltuieli de exploatare | 18 | 21,556 | 40,000 | 185.56% | 44,000 | 46,200 | 110.00% | 105.00% |
| | 2 | | Cheltuieli financiare | 19 | 768 | 900 | 117.19% | 990 | 1,040 | 110.00% | 105.00% |
| III | | | REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)(Rd. 20=Rd.1-Rd.6) | 20 | -8,095 | -2,850 | 35.21% | 333 | 350 | -11.68% | 105.00% |
| IV | 1 | | IMPOZIT PE PROFIT CURENT | 21 | 0 | 0 | | 16 | 17 | | 105.00% |
| | 2 | | IMPOZIT PE PROFIT AMÂNAT | 22 | | | | | | | |
| | 3 | | VENITURI DIN IMPOZITUL PE PROFIT AMÂNAT | 23 | | | | | | | |
| | 4 | | IMPOZITUL SPECIFIC UNOR ACTIVITĂȚI | 24 | | | | | | | |
| | 5 | | ALTE IMPOZITE NEPREZENTATE LA ELEMENTELE DE MAI SUS | 25 | | | | | | | |
| V | | | PROFITUL/PIERDEREA NETĂ A PERIOADEI DE RAPORTARE (Rd. 26=Rd.20-Rd.21- Rd.22+Rd.23 Rd.24-Rd.25), din care: | 26 | -8,095 | -2,850 | 35.21% | 317 | 333 | -11.12% | 105.00% |
| | 1 | | Rezerve legale | 27 | | | | | | | |
| | 2 | | Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege | 28 | | | | | | | |
| | 3 | | Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți | 29 | | | | 233 | 245 | | |
| | 4 | | Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi | 30 | 5,163 | 10,092 | | | | | |
| | 5 | | Alte repartizări prevăzute de lege | 31 | | | | | | | |
| | 6 | | Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 27, 28, 29, 30, 31 (Rd. 32= Rd.26-(Rd.27 la Rd. 31)>= 0) | 32 | -13,258 | -12,942 | | 84 | 88 | | |

| | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|--------------|--|------------|----------|--|--|
| | 7 | Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință | 33 | | | | 8 | 9 | | |
| | 8 | Minimum 50% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende convenite acționarilor, în cazul societăților/ companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care: | 34 | | | | 76 | 79 | | |
| | a) | - dividende convenite bugetului de stat | 35 | | | | | | | |
| | b) | - dividende convenite bugetului local | 36 | | | | 76 | 79 | | |
| | c) | - dividende convenite altor acționari | 37 | | | | | | | |
| | 9 | Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.33 - Rd.34 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare | 38 | | | | | | | |
| VI | | VENITURI DIN FONDURI EUROPENE | 39 | 0 | 9,847 | | 628 | 0 | | |
| VII | | CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care | 40 | 0 | 9,847 | | 628 | 0 | | |
| | a) | cheltuieli materiale | 41 | 0 | 6,425 | | 0 | 0 | | |
| | a1) | Dezvoltarea capacităților de producție a energiei verzi pentru autoconsum la Aeroportul Internațional Craiova | 41.1 | 0 | 6,425 | | 0 | 0 | | |
| | b) | cheltuieli cu salariile | 42 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | |
| | b1) | Dezvoltarea capacităților de producție a energiei verzi pentru autoconsum la Aeroportul Internațional Craiova | 42.1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | |
| | c) | cheltuieli privind prestările de servicii | 43 | 0 | 339 | | 488 | 0 | | |
| | c1) | Dezvoltarea capacităților de producție a energiei verzi pentru autoconsum la Aeroportul Internațional Craiova | 43.1 | 0 | 339 | | 488 | 0 | | |
| | d) | cheltuieli cu reclamă și publicitate | 44 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | |
| | d1) | Dezvoltarea capacităților de producție a energiei verzi pentru autoconsum la Aeroportul Internațional Craiova | 44.1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | |

dezv capacitatilor - 10475

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|---------------|---------|----------|----------|--------------|---------|
| | | e) | alte cheltuieli | 45 | 0 | 3,083 | | 140 | 0 | | |
| | | e1) | Dezvoltarea capacităților de producție a energiei verzi pentru autoconsum la Aeroportul Internațional Craiova | 45.1 | 0 | 3,083 | | 140 | 0 | | |
| VIII | | | SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care: | 46 | 244,241 | 43,921 | | 0 | 0 | 0.00% | |
| | | | Fonduri proprii | 46.1 | 6,298 | 6,337 | | | | | |
| | | | Buget de stat | 46.2 | 0 | 0 | | | | | |
| | | | Credit | 46.3 | 3,369 | 0 | | | | | |
| | 1 | | Alocații de la buget | 47 | 234,574 | 37,584 | | | | | |
| | | | alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori | 48 | | | | | | | |
| IX | | | CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII | 49 | 244,241 | 43,921 | | 0 | 0 | 0.00% | |
| X | | | DATE DE FUNDAMENTARE | | | | | | | | |
| | 1 | | Nr. de personal prognozat la finele anului | 50 | 159 | 180 | 113.21% | 198 | 208 | 110.00% | 105.05% |
| | 2 | | Nr. mediu de salariați total | 51 | 159 | 180 | 113.21% | 198 | 208 | 110.00% | 105.05% |
| | 3 | | Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială *) | 52 | 10,178 | 10,648 | 104.62% | 10,648 | 10,643 | 100.00% | 99.95% |
| | 4 | | Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat **) | 53 | 9,981 | 10,648 | 106.68% | 10,648 | 10,643 | 100.00% | 99.95% |
| | 5 | | Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.51) | 54 | 319 | 481 | 150.58% | 498 | 498 | 103.64% | 99.95% |
| | 6 | | Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat | 55 | 196 | 347 | 176.71% | 463 | 466 | 133.43% | 100.53% |

| | | | | | | | | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|-------|--------|-----|-----|--------|---------|
| 7 | Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană) | 56 | | | | | | | |
| 8 | Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd. 57= (Rd.6/Rd.1)x1000) | 57 | 1,159 | 1,033 | 89.12% | 997 | 997 | 96.49% | 100.00% |
| 9 | Plăți restante | 58 | | | | | | | |
| 10 | Creanțe restante | 59 | 3,088 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | | |

CONDUCATORUL UNITATII

MANDA MARIAN-SORIN

CONDUCATORUL
COMPARTIMENTULUI FINANCIAR-
CONTABIL
ISTODOR ULISE-COSMIN

FUNDAMENTAREA CHELTUIELILOR DE EXPLOATARE PREVAZUTE IN BUGETUL DE VENITURI SI CHELTUIELI PE ANUL 2026

In vederea desfasurarii in conditii optime a activitatii curente R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL CRAIOVA estimeaza pentru anul 2026 cheltuieli totale in suma de 89.550.000 lei, din care cheltuieli de exploatare in suma de 88.650.000 lei, defalcate astfel:

A. CHELTUIELI CU BUNURI SI SERVICII: 14.550.000 LEI

- mii lei -

| INDICATORI | | | VALOARE |
|------------|-----------|-------------------------------------------------------------------|---------------|
| | | A. Cheltuieli cu bunuri și servicii, din care: | 14.550 |
| | A1 | Cheltuieli privind stocurile din care: | 8.000 |
| | a) | cheltuieli cu materiile prime | 0 |
| | b) | cheltuieli cu materialele consumabile, din care: | 3.000 |
| | b1) | cheltuieli cu piesele de schimb | 1.000 |
| | b2) | cheltuieli cu combustibilii | 2.000 |
| | c) | cheltuieli privind materialele de natura obiectelor de inventar | 100 |
| | d) | cheltuieli privind energia și apa | 4.900 |
| | e) | cheltuieli privind mărfurile | 0 |
| | A2 | Cheltuieli privind serviciile executate de terți din care: | 1.150 |
| | a) | cheltuieli cu întreținerea și reparațiile | 700 |
| | b) | cheltuieli privind chiriile din care: | 150 |
| | b1) | - către operatori cu capital integral/ majoritar de stat | 0 |
| | b2) | - către operatori cu capital privat | 150 |
| | c) | prime de asigurare | 300 |
| | A3 | Cheltuieli cu alte servicii executate de terți, din care: | 5.400 |
| | a) | cheltuieli cu colaboratorii | 0 |

| | | | |
|--|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| | b) | cheltuieli privind comisioanele și onorariul, din care: | 10 |
| | b1) | cheltuieli privind consultanța juridică | 0 |
| | c) | cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate din care: | 250 |
| | c1) | cheltuieli de protocol, din care: | 15 |
| | | - tichete cadou potrivit Legii nr.193/2006, cu modificările ulterioare | 0 |
| | c2) | cheltuieli de reclamă și publicitate, din care: | 235 |
| | | - tichete cadou ptr. cheltuieli de reclamă și publicitate, potrivit Legii nr.193/2006, cu modificările ulterioare | 0 |
| | | - tichete cadou ptr. campanii de marketing, studiul pieței, promovarea pe piețe existente sau noi, potrivit Legii nr.193/2006, cu modificările ulterioare | 0 |
| | | - ch. de promovare a produselor | 0 |
| | d) | Ch. cu sponsorizarea, potrivit O.U.G . nr.2/2015, din care: | 0 |
| | d1) | ch.de sponsorizare în domeniul medical și sănătate | 0 |
| | d2) | ch. de sponsorizare în domeniile educație, învățământ, social și sport, din care: | 0 |
| | | - pentru cluburile sportive | 0 |
| | d3) | ch. de sponsorizare pentru alte acțiuni și activități | 0 |
| | e) | cheltuieli cu transportul de bunuri și persoane | 250 |
| | f) | cheltuieli de deplasare, detașare, transfer, din care: | 300 |
| | | - cheltuieli cu diurna din care: | 90 |
| | | - internă | 20 |
| | | - externă | 70 |
| | g) | cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații | 35 |
| | h) | cheltuieli cu serviciile bancare și asimilate | 60 |
| | i) | alte cheltuieli cu serviciile executate de terți, din care: | 1.330 |
| | i1) | cheltuieli de asigurare și pază | 1.200 |
| | i2) | cheltuieli privind întreținerea și funcționarea tehnicii de calcul | 30 |
| | i3) | cheltuieli cu pregătirea profesională | 100 |
| | i4) | cheltuieli cu reevaluarea imobilizărilor corporale și necorporale, din care: | 0 |
| | | - aferente bunurilor de natura domeniului public | 0 |
| | i5) | cheltuieli cu prestațiile efectuate de filiale | 0 |
| | i6) | cheltuieli privind recrutarea și plasarea personalului de conducere cf. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 | 0 |
| | i7) | cheltuieli cu anunțurile privind licitațiile și alte anunțuri | 0 |
| | j) | alte cheltuieli | 3.165 |

La fundamentarea necesarului de cheltuieli cu bunuri si servicii s-au avut in vedere urmatoarele categorii de cheltuieli:

- a. Energie electrică 3.800.000 lei.
Pentru buna desfășurare a activității aeroportuare din punct de vedere operațional (alimentare cu energie electrica a sistem de balizaj, constructii, iluminat parcare etc.).
- b. Gaze naturale 800.000 lei.
Pentru buna desfășurare a activității aeroportuare (handling și aparatură de securitate) și asigurarea confortului pasagerilor care tranzitează Aeroportul Craiova.
- c. Apa si canal 300.000 lei.
- d. Combustibil, lichid degivrare 2.000.000 lei.
Pentru buna desfășurare a activității aeroportuare privind funcționarea echipamentelor PSI.
- e. Intretinere si reparatii 700.000 lei.
- f. Servicii de paza 1.200.000 lei.
Absolut necesara pentru ca R.A. AEROPORTUL CRAIOVA sa își desfășoare activitatea in condiții optime și de siguranță.
- g. Cheltuieli cu primele de asigurare, inclusiv asigurarea aeroportuara 300.000 lei.
- h. Servicii colectare deseuri 200.000 lei.
- i. Cheltuieli privind chiriile 150.000 lei.
- j. Alte cheltuieli cu bunuri si servicii 5.100.000 lei.

B. CHELTUIELILE CU IMPOZITELE SI TAXELE: 7.000.000 lei

Urmare a receptionarii lucrarilor de constructii aferente investitiei “Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova” la sfarsitul anului 2025, pentru cladirile receptionate au fost stabilite obligatii de plata catre bugetul local al Municipiului Craiova, si de asemenea, pentru constructiile speciale receptionate, creste valoarea impozitului pe constructii. In acest sens a fost prevazuta majorarea acestei categorii de cheltuieli fata de cheltuielile inregistrate in anul precedent.

C. CHELTUIELILE CU PERSONALUL: 27.100.000 LEI

Conform legislatiei in vigoare, salarizarea personalului se stabileste prin Contract Colectiv de Munca la nivel de unitate, inregistrat la Inspectoratul Teritorial de Munca Dolj sub nr. 101/18.06.2025, valabil pentru anul 2025 - 2026.

Statul de functii are prevazute un numar de 236 posturi din care, la finele anului, se estimeaza a fi ocupate 180 posturi.

Fondul de salarii brute necesar pentru anul 2026 este de 21.000.000 lei, din care cheltuieli salariale angajati noi 2.000.000 lei. Bonusurile in suma de 2.000.000 lei, includ acordarea de tichete de masa si ajutoare sociale conform CCM.

Fondul de salarii aferent contractelor de mandat si consiliului de administratie este de 2.600.000 lei.

De asemenea, avand in vedere Ordinul Ministrului Transporturilor si Infrastructurii nr. 758 din 08.03.2024 privind numirea comisiei de reevaluare a Aeroportului International Craiova, certificat ca aeroport international si Hotararea Guvernului nr. 791/2009, se prevede, pentru remunerarea acestei comisii, suma de 400.000 lei.

Contributiile unitatii (2,25% contributie asiguratorie pt munca, fond handicap si 4% CAS pentru conditii deosebite de munca) aferente cheltuielilor cu salariile in anul 2026 sunt in suma de : 1.500.000 lei.

D. ALTE CHELTUIELI DE EXPLOATARE: 40.000.000 LEI.

In aceasta categorie au fost luate in calcul cheltuieli cu amortizarea mijloacelor fixe si a obiectelor din cadrul proiectelor din fonduri europene receptionate in anii precedenti, precum si o estimare a celor ce vor fi puse in functiune in cursul anului.

E. CHELTUIELI FINANCIARE 900.000 LEI - cheltuieli provenite din diferentele de curs valutar nefavorabile, precum si dobanzi aferente creditelor contractate.

În anul 2026, finanțarea cheltuielilor de exploatare ale R.A Aeroportul International Craiova vor fi asigurate din venituri proprii generate de activitatea economică, precum și din subvenții de la Consiliul Județean Dolj, pentru activitatea non-economică desfășurată pentru asigurarea responsabilităților statului în exercitarea atribuțiilor sale oficiale în calitate de autoritate publică (activitate militară, control trafic aerian, poliție, servicii vamale, pompieri și activități necesare pentru protejarea aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită, precum și investițiile în infrastructura și echipamentele necesare pentru astfel de activități).

| INDICATORI | | | REALIZAT AN 2025 | PREVIZIONAT AN 2026 |
|------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------|
| I. | | VENITURI TOTALE (Rd.1 =Rd.2+Rd.22) | 50.916 | 86.700 |
| | 1 | Venituri totale din exploatare, din care: | 50.743 | 86.500 |
| | a) | din producția vândută, din care: | 14.072 | 22.500 |
| | a1) | din vânzarea produselor | 0 | 0 |
| | a2) | din servicii prestate | 10.258 | 19.500 |
| | a3) | din redevențe și chirii | 1.257 | 1.600 |
| | a4) | alte venituri | 2.557 | 1.400 |
| | b) | din vânzarea mărfurilor | 0 | 0 |
| | c) | din subvenții și transferuri de exploatare aferente cifrei de afaceri nete, din care: | 19.500 | 24.000 |
| | c1 | subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare | 19.500 | 24.000 |
| | c2 | transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare | 0 | 0 |
| | d) | din producția de imobilizări | 0 | 0 |
| | e) | venituri aferente costului producției în curs de execuție | 0 | 0 |
| | f) | alte venituri din exploatare, din care: | 17.171 | 40.000 |
| | f1) | din amenzi și penalități | 166 | 90 |
| | f2) | din vânzarea activelor și alte operații de capital, din care: | 0 | 0 |
| | | - active corporale | 0 | 0 |
| | | - active necorporale | 0 | 0 |
| | f3) | din subvenții pentru investiții - amortizare | 16.976 | 39.900 |
| | f4) | din valorificarea certificatelor CO2 | 0 | 0 |
| | f5) | alte venituri | 29 | 10 |
| | 2 | Venituri financiare din care: | 173 | 200 |
| | a) | din imobilizări financiare | 0 | 0 |
| | b) | din investiții financiare | 0 | 0 |
| | c) | din diferențe de curs | 78 | 50 |
| | d) | din dobânzi | 95 | 150 |
| | e) | alte venituri financiare | 0 | 0 |

R.A Aeroportul International Craiova a prevăzut pentru anul 2026 venituri totale în sumă de 86.700.000 lei, din care subvenții acordate de Consiliul Județean Dolj în sumă de 24.000.000 lei. Fundamentarea sumei de 24.000.000 lei a avut în vedere acoperirea parțială a cheltuielilor de natură non-economică, în funcție și de disponibilitățile de alocare a resurselor bugetare ale ordonatorului principal de credite.

La categoria „ALTE VENITURI DIN EXPLOATARE” pentru anul 2026 a fost prevăzută suma de 39.900.000 lei reprezentând recuperarea investiției prin amortizarea mijloacelor fixe, precum și a echipamentelor achiziționate din fonduri europene.

De asemenea, au fost prevăzute „VENITURI FINANCIARE” în valoare de 200.000 lei provenite din dobânzi și din diferențe de curs valutar.

R.A. Aeroportul International Craiova desfășoară activități cu caracter non-economic după cum urmează:

- asigurarea, în condițiile legii, a spațiilor și utilităților necesare autorităților publice care efectuează activități specifice de control, siguranță și securitate ale pasagerilor și bagajelor: Politia de Frontiera, Vama, SRI, Politia Transporturi Aeriene, etc.;
- operarea zborurilor aeronavelor de stat, din structurile militare ale MAPN, MAI și SRI, pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situații de urgență și umanitare, cât și pentru alte situații reglementate prin acte normative în vigoare;
- asigurarea echipamentelor specifice (instalații și echipamente de iluminat și balizaj, echipamente de protecție ale personalului operativ) necesare deservirii la sol a aeronavelor de stat, structuri militare ale MAPN, MAI și SRI, pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situații de urgență și umanitare, cât și pentru alte situații reglementate prin acte normative în vigoare;
- protecția și paza infrastructurii aeroportuare, precum și bunurile din perimetrul aeroportului, incluzând asigurarea obligatorie de răspundere civilă aeroportuară față de terți;
- furnizarea serviciilor de stingere a incendiilor, a serviciilor de urgență, siguranță și securitate, precum și servicii medicale prin cabinetul propriu al aeroportului;
- activitatea de căutare și salvare în perimetrul aeroportuar.
- administrarea, întreținerea curentă și repararea suprafețelor de mișcare aeronave (pista de decolare/aterizare, căi de rulare, platforme), a terminalelor, turnului de control și echipamentelor aferente, precum și administrarea și întreținerea suprafețelor de teren din perimetrul aeroportuar, aflate în administrarea aeroportului (proporțional cu ponderea zborurilor neeconomice în total zboruri sau ponderea suprafețelor ocupate)

În conformitate cu prevederile pct. 36 din *Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene*, R.A Aeroportul International Craiova

organizează contabilitatea distinctă a cheltuielilor efectuate pentru activități non-economice, urmând ca după încheierea exercițiului financiar să se realizeze regularizarea subvenției acordate de Consiliul Județean Dolj în raport cu cheltuielile efective ocazionate de activitățile ne-economice.

Pentru asigurarea condițiilor minime necesare operării zborurilor cu caracter militar, precum și pentru realizarea celorlalte activități cu caracter ne-economic, proporțional cu ponderea acestor cheltuieli în totalul cheltuielilor Regiei, sunt necesare în anul 2026 subvenții în sumă de 24.000.000 lei, utilizate pentru finanțarea cheltuielilor de exploatare. Fundamentarea sumei a avut în vedere acoperirea parțială a cheltuielilor de natură non-economică, în funcție și de disponibilitățile de alocare a resurselor bugetare ale ordonatorului principal de credite.

Cu deosebită considerație,

Director General,

SORIN MANDA

Director Economic,

Ulise Istodor

AUTORITATEA ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE/LOCALE

Operatorul economic :R.A.AEROPORTUL CRAIOVA

Sediul/Adresa: CRAIOVA, CALEA BUCURESTI NR.325

R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL CRAIOVA

Anexa nr. 3

la Hot. ____/2026

Gradul de realizare a veniturilor totale

- mii lei -

| Nr. crt. | INDICATORI | Prevederi an N-2 | | % 4=3/2 | Prevederi an precedent (N-1) | | % 7=6/5 |
|-----------|------------------------------------------------------|------------------|--------------|---------------|------------------------------|--------------|---------------|
| | | Aprobat | Realizat | | Aprobat | Realizat | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| I. | Venituri totale (rd. 1 + rd. 2) *), din care: | 29911 | 29369 | 98.00% | 41240 | 31416 | 76.00% |
| 1. | Venituri din exploatare*) | 29900 | 29355 | 98.00% | 41000 | 31243 | 76.00% |
| 2. | Venituri financiare | 11 | 14 | 127.00% | 240 | 173 | 72.00% |

*) Veniturile totale și veniturile din exploatare vor fi diminuate cu veniturile rezultate ca urmare a sumelor primite de la bugetul de stat.

Conducătorul unității,
MANDA MARIAN-SORIN

Conducătorul compartimentului financiar-contabil,
ISTODOR ULISE-COSMIN

R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL CRAIOVA

RO10300854

Str.Calea Bucuresti, nr.325A

Craiova, cod 200785

Anexa nr. 4
la Hot. ____/2026

**LISTA INVESTITII
propunere BVC 2026**

mii lei

| Nr. crt. | Denumire obiectiv | Propunere BVC 2026 | Surse finantare | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|-----------------|-------------|-------------|
| | | | Transfer investitii CJD | Venit pr. | Alte surse | Credit |
| INVESTITII IN CURS | | | | | | |
| 1 | Echipament cu raze X pentru controlul bagajelor de cabina/cala agabaritice – 2 buc | 974.00 | 974.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Actualizare Harta de Zgomot | 134.00 | 134.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Dezvoltarea capacităților de producție a energiei verzi pentru autoconsum la Aeroportul Internațional Craiova | 14,951.00 | 14,951.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Dezvoltarea capacităților de producție a energiei verzi pentru autoconsum la Aeroportul Internațional Craiova - avize | 20.00 | 0.00 | 20.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova - avize | 100.00 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova - dobanda BCR | 5,560.00 | 0.00 | 5,560.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova | 16,564.00 | 16,564.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Branșament la rețeaua de energie electrică pentru proiectul "Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova - spor de putere AIC lot 3 - proiectare, execuție instalație de utilizare si dirigenție varianta 1, etapa III" | 3.00 | 0.00 | 3.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL INVESTITII IN CURS | | 38,306.00 | 32,623.00 | 5,683.00 | 0.00 | 0.00 |
| INVESTITII NOI | | | | | | |
| 1 | Ambulift – autospeciala pentru transportul imbarcarea/debarcarea pasagerilor cu dizabilitati si a celor cu mobilitate redusa | 3,015.00 | 3,015.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Cresterea sigurantei operationale si a asigurarii continuitatii traficului aerian in conditii de vizibilitate redusa prin instalarea de ILS CAT III (studiu site-survey, sf, pt, executie) | 1,500.00 | 1,500.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Tabela informatii zboruri | 186.00 | 186.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Actualizare Studiu Teren si Obstacolare conform Regulamentului (UE) 139/2014 | 260.00 | 260.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| Nr. crt. | Denumire obiectiv | Propunere BVC 2026 | Surse finantare | | | |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|-----------------|-------------|-------------|
| | | | Transfer investitii CJD | Venit pr. | Alte surse | Credit |
| 5 | Scaun electric pentru imbarcarea / debarcarea pasagerilor cu dizabilitati si a celor cu mobilitate redusa | 103.00 | 0.00 | 103.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | Reproiectare proceduri instrumentale de zbor | 151.00 | 0.00 | 151.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | Repetor comunicatii | 33.00 | 0.00 | 33.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Defibrilatoare – 2 buc | 34.00 | 0.00 | 34.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Autorizatie de constructie - Platforma ecologica pentru colectarea separata si stocarea temporara a deseurilor generate in incinta aeroportului | 4.00 | 0.00 | 4.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Platforma ecologica pentru colectarea separata si stocarea temporara a deseurilor generate in incinta aeroportului - proiectare si executie | 124.00 | 0.00 | 124.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Licente (Windows, Office) - 13 buc, Licenta Software Windows 2025 Server 75 utilizatori / 16 procesori, Prelungire licenta Software Antivirus Server + Desktop + Laptop/ 3 ani de zile (80 dispozitive) | 40.00 | 0.00 | 40.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Servere tip rackmount – Xeon / Sursa redundanta + Licenta windows Server 2025 (minim) cu 75 utilizatori/16 procesori | 45.00 | 0.00 | 45.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | UPS 10-15 KVA cu dubla conversie si cu management | 20.00 | 0.00 | 20.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Software mediu de lucru colaborativ On-premise / Cloud 120 utilizatori | 43.00 | 0.00 | 43.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Ecran tabela LED (55") - 10 buc | 44.00 | 0.00 | 44.00 | 0.00 | 0.00 |
| 16 | Aparat foto cu obiectiv | 13.00 | 0.00 | 13.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL INVESTITII NOI | | 5,615.00 | 4,961.00 | 654.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL | | 43,921.00 | 37,584.00 | 6,337.00 | 0.00 | 0.00 |

**Director General,
MANDA SORIN**

**Director Economic,
ISTODOR ULISE**

LISTA INV MULTIANUALA

RA AEROPORTUL INTERNATIONAL CRAIOVA
RO10300854
Str.Calea Bucuresti, nr.325A
Craiova, cod 200785

Anexa nr. 4A
la Hot. _____/2026

CHELTUIELI DE CAPITAL PE ANII 2026-2027

MII LEI

| Nr. crt. | Denumire obiectiv | TOTAL BVC 2026 | Surse finantare | | | | TOTAL BVC 2027 | Surse finantare | | | | TOTAL BVC 2026-2027 | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------|-------------|-----------------------|-------------|----------------|------------------|-------------------------|-------------|-----------------------|---------------------|-------------|------------------|
| | | | Transfer investitii CJD | Venit pr. | Fondul de modernizare | BUGET STAT | | CREDIT | Transfer investitii CJD | Venit pr. | Fondul de modernizare | | BUGET STAT | CREDIT |
| 1 | Dezvoltarea capacităților de producție a energiei verzi pentru autoconsum la Aeroportul Internațional Craiova | 14,951.00 | 14,951.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 953.00 | 953.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 15,904.00 |
| 2 | Cresterea sigurantei operationale si a asigurarii continuitatii traficului aerian in conditii de vizibilitate redusa prin instalarea de ILS CAT III (studiu site-survey, sf, pt, executie) | 1,500.00 | 1,500.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 10,500.00 | 10,500.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 12,000.00 |
| TOTAL INVESTITII MULTIANUALE | | 16,451.00 | 16,451.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 11,453.00 | 11,453.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 27,904.00 |

Director General,
MANDA MARIAN SORIN

Director Economic,
Ec. ISTODOR ULISE COSMIN

ANEXA 4B
la Hot. ____/2026

**Aprobat,
Director General,**

Marian-Sorin MANDA

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE
PRIVIND LISTA DE INVESTIȚII BVC 2026**

INVESTIȚII ÎN CURS – in valoare de 38.306 mii lei, alocata dupa cum urmeaza:

- 32.623 mii lei de la CJD in anul 2026;
- 5.683 mii lei din venituri proprii in anul 2026.

1. ECHIPAMENT CU RAZE X PENTRU CONTROLUL BAGAJELOR DE CABINA/CALA AGABARITICE – 2 BUC.

Echipamentele sunt necesare pentru efectuarea controlului de securitate al bagajelor de cabina/cala agabaritice, carucioare, ski-uri, instrumente muzicale, etc. Echipamentele de securitate se vor instala in noul terminal plecari aflat in constructie.

Valoarea acestei investitii este de 974 mii lei si va fi alocata de la CJD in anul 2026.

2. ACTUALIZARE HARTA ZGOMOT

Actualizare studiu harta de zgomot conform Directivei UE INSPIRE si a Planului de actiune pentru Aeroportul International Craiova. Actualizare date in contextul Terminalului nou de pasageri.

Valoarea acestei investitii este de 134 mii lei si va fi alocata de la CJD in anul 2026.

3. DEZVOLTAREA CAPACITĂȚILOR DE PRODUCȚIE A ENERGIEI VERZI PENTRU AUTOCONSUM LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA

Proiectul: “**DEZVOLTAREA CAPACITĂȚILOR DE PRODUCȚIE A ENERGIEI VERZI PENTRU AUTOCONSUM LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA**” SMIS 347 139 are ca scop realizarea de capacități noi de producere de energie electrică din *surse regenerabile, respectiv solară, cu sisteme de stocare în conformitate cu strategia Uniunii Europene, promovată prin pachetul ”Pregătiți pentru 55”, de creștere a ponderii energiei din*

surse regenerabile, precum și ale angajamentelor Uniunii de a pune în aplicare Acordul de la Paris și obiectivele de dezvoltare durabilă ale ONU, contribuind la atingerea obiectivelor asumate de România în cadrul Planului National Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021 - 2030 (PNIESC) - program-cheie 9: Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO₂ prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi.

Investiția se derulează în baza Contractului de finanțare nr. 5/2005, încheiat cu MINISTERUL TRANSPORTURILOR.

Investiția constă în:

- Achiziționarea de instalații/echipamente noi pentru construirea de capacități noi de producție și stocare a energiei electrice din surse regenerabile respectiv solară;
- Construcții care fac obiectul proiectului de producere a energiei electrice din surse regenerabile de energie solară.

Valoarea acestei investiții este de 15.924 mii lei, din care suma de 14.971 mii lei este alocată în anul 2026, iar suma de 953 mii lei va fi alocată în anul 2027, după cum urmează:

Mii lei

| Nr. crt. | Denumire obiectiv | Propunere BVC 2026 | Transfer investitii CJ Dolj | Venit Propriu | 2026 | 2027 |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------|------------------|---------------|
| 1 | Dezvoltarea capacităților de producție a energiei verzi pentru autoconsum la Aeroportul Internațional Craiova | 15.904,00 | 15.904,00 | 0,00 | 14.951,00 | 953,00 |
| 2 | Dezvoltarea capacităților de producție a energiei verzi pentru autoconsum la Aeroportul Internațional Craiova - avize | 20,00 | 0,00 | 20,00 | 20,00 | 0,00 |
| TOTAL | | 15.924,00 | 15.904,00 | 20,00 | 14.971,00 | 953,00 |

4. EXTINDEREA ȘI MODERNIZAREA AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL CRAIOVA SMIS 152 444

Alocarea sumelor aferente finanțării obiectivului de investiții "Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova" pentru anul 2026:

Mii lei

| Nr. crt. | Denumire obiectiv | Propunere BVC 2026 | Transfer investitii CJ Dolj | Venit Propriu |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------|
| 1 | Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova | 16.564,00 | 16.564,00 | 0,00 |
| 2 | Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova - dobândă BCR | 5.560,00 | 0,00 | 5.560,00 |
| 3 | Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova – avize | 100,00 | 0,00 | 100,00 |

5. BRANȘAMENT LA REȚEAUA DE ENERGIE ELECTRICĂ PENTRU PROIECTUL "EXTINDEREA ȘI MODERNIZAREA AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL CRAIOVA - SPOR DE PUTERE AIC LOT 3 - PROIECTARE, EXECUȚIE INSTALAȚIE DE UTILIZARE ȘI DIRIGENȚIE VARIANTA 1, ETAPA III"

Pentru alimentarea noului terminal și a noilor utilaje din proiectul „Extindere și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova”, este prevăzut un post de transformare de 2x1600 kVA, 20/04 kV, care trebuie racordat la Sistemul Energetic Național (SEN) în conformitate cu Avizului CTE nr. 001200068082/06.06.2022 al S.C. Distribuție Energie Oltenia în baza Studiului de Soluții nr. 149/2022 elaborat de S.C. Engineering Guid. Pentru aceasta este nevoie de proiectarea, execuția instalației de utilizare și dirigenția de șantier aferentă. În conformitate cu Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, pentru supervizarea lucrărilor Spor putere R.A. AIC instalație de utilizare și instalație de racordare, s-a achiziționat serviciul de Dirigenție de șantier, unde conform Contractului sectorial de prestări servicii nr. 4278/23.05.2023 - *“Servicii de dirigenție șantier pentru investiția Spor de putere R.A. Aeroportul Internațional Craiova” la art. 7.2. - “Plățile se vor face eșalonat, după cum urmează: După Recepția Finală 10% din valoarea contractului”*.

Valoarea acestei investitii este de 3 mii lei si va fi alocata din venituri proprii in anul 2026.

Director Operational

Alexandru Radu _____

Director de Dezvoltare

Liviu Constantin _____

Manager Proiecte

Ileana Majina _____

Sef Serviciu Atragere Fonduri Europene

Liana Busneag _____

Sef Serviciu Reglementari de Securitate si Documente Clasificate

Daniel Giurea _____

Măsurile de îmbunătățire a rezultatului brut și de reducere a plăților restante

mii lei

| Nr. crt. | Măsurile | Termen de realizare | An precedent (N-1) | | An curent (N) | | An N+1 | | An N+2 | |
|----------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| | | | Preliminat/Realizat | | Influențe (+/-) | | Influențe (+/-) | | Influențe (+/-) | |
| | | | Rezultat brut (+/-) | Plăți restante | Rezultat brut | Plăți restante | Rezultat brut | Plăți restante | Rezultat brut | Plăți restante |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Pct. I | Măsurile de îmbunătățire a rezultatului brut și reducere a plăților restante | | | | | | | | | |
| 1 | Măsura 1..... | 31.12.2026 | X | X | -2850 | 0 | 333 | 0 | 350 | 0 |
| 2 | Măsura 2..... | | X | X | - | - | - | - | - | - |
| | Măsura n..... | | X | X | - | - | - | - | - | - |
| | TOTAL pct. I | | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Pct. II | Cauze care diminuează efectul măsurilor prevăzute la pct. I | | | | | | | | | |
| 1 | Cauza 1..... | | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Cauza 2..... | | X | X | - | - | - | - | - | - |
| | Cauza n..... | | X | X | - | - | - | - | - | - |
| | TOTAL pct. II | | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Pct. III | TOTAL GENERAL pct. I + pct. II | | | | | | | | | |

*Conducătorul unității,
MANDA MARIAN-SORIN*

*Conducătorul compartimentului financiar-contabil,
ISTODOR ULISE*