



CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

HOTĂRÂRE

privind aprobarea unui ajutor de minimis individual pentru compania aeriană Wizz Air Hungary Ltd, în scopul creșterii traficului, numărului de destinații la R.A. Aeroportul Internațional Craiova și a promovării turistice a județului Dolj în perioada 2022 - 2023

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință extraordinară, având în vedere Referatul de aprobare nr. 30903/11.11.2022 al Direcției Economice, Raportul de specialitate al Serviciului Juridic, Administrație Locală nr. 34096/06.12.2022, precum și avizul comisiilor de specialitate,

în baza: - art. 3 din H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene,

- art. 1 lit. c) și art. 4 alin. (1) lit. c) din O.G. nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare,
- Regulamentului (UE) nr. 1407/2013 al Comisiei Europene privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor de minimis, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 972/2020,
- art. 3 alin. (4) din O.U.G. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare,

ținând cont de Avizul Consiliului Concurenței nr. 16856/2022,

în temeiul art. 173 alin. (1) lit. (b), art. 182 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. (a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă acordarea unui ajutor de minimis individual pentru compania aeriană Wizz Air Hungary Ltd în scopul creșterii traficului, numărului de destinații la R.A. Aeroportul Internațional Craiova și a promovării turistice a județului Dolj, în perioada 2022 – 2023, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Prezentul ajutor de minimis individual se derulează în perioada de valabilitate 2022 – 2023, în limita bugetului alocat de 120.000 euro, respectiv 40.000 euro în anul 2022 și 80.000 euro în anul 2023.

Art. 3 – Prezentul ajutor de minimis individual nu intră sub incidența obligației de notificare către Comisia Europeană, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 1407/2013 al Comisiei Europene privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor de minimis, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 972/2020.

Art. 4 – Acordarea ajutorului de minimis individual se face numai cu respectarea criteriilor privind ajutorul de minimis stipulate în Regulamentul (UE) nr. 1407/2013 al Comisiei Europene privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor de minimis, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 972/2020.

Art. 5 – Direcția Juridică, Administrație Locală, Secretariat, Direcția Economică și R.A. Aeroportul Craiova vor aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Art. 6 – Prezenta hotărâre se va comunica R.A. Aeroportul Internațional Craiova.

Nr. _____

Adoptată la data de _____ 2022

PREȘEDINTE,

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,**

DORIN COSMIN VASILE

CRISTIAN MARIAN ȘOVĂILĂ

Aprobat
PREȘEDINTE
DORIN COSMIN VASILE

REFERAT DE APROBARE

referitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea unui ajutor de minimis individual pentru compania aeriană Wizz Air Hungary Ltd, în scopul creșterii traficului, numărului de destinații la R.A. Aeroportul Internațional Craiova și a promovării turistice a județului Dolj în perioada 2022 - 2023

Având în vedere:

- Regulamentul (UE) nr. 1407/2013 al Comisiei Europene privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor de minimis, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 972/2020;

- art. 3, alin. (4) din O.U.G. nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată prin Legea nr. 20/2015;

- art. 3 din H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene, R.A. Aeroportul Internațional Craiova, regie subordonată Consiliului Județean Dolj;

- art. 173, alin. (1), lit. (b), art. 182 alin. (4) raportat la art.139, alin. (3), lit. (d) și art. 196 alin. (1), lit. (a) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

R.A. Aeroportul Internațional Craiova este înființată în baza H.G. nr. 125/1992 privind înființarea regiilor autonome ale aeroporturilor din România republicată, cu modificările și completările ulterioare, regie subordonată Consiliului Județean Dolj conform H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene.

Aeroportul Craiova localizat în Regiunea Sud-Vest Oltenia, cu o suprafață de 29.212 km², reprezentând 12% din suprafața totală a țării. Regiunea este a șaptea ca mărime din cele opt regiuni de dezvoltare ale României.

Potrivit clasificării aeroporturilor, R.A. Aeroportul Internațional Craiova este clasificat Hub internațional datorită localizării sale și a zonei de captare, deservind, atât traficul de pasageri, cât și mișcările de aeronave în zona de Sud-Vest a României. În contextul actual național, regional și european, județul Dolj are o poziție strategică, fiind amplasat de-a lungul unor coridoare TEN-T rutiere, feroviare, aeriene și fluviale centrale (core) și globale (comprehensive).

R.A. Aeroportul Internațional Craiova face parte din rețeaua TEN-T globală (singurul din regiunea Sud-Vest) și a cunoscut una dintre cele mai mari creșteri ale traficului din țară în ultimii ani, o dată cu introducerea de curse externe regulate de către un operator privat. Astfel, întreaga regiune aflată în curs de dezvoltare din S-V României are la dispoziție cea mai rapidă și confortabilă cale de transport către alte destinații din Europa, beneficiind de creșterea accesibilității, a mobilității și a siguranței traficului.

Ținând cont de repartitia geografică a aeroporturilor pe teritoriul României, se constată că în partea de sud a României există doar 5 aeroporturi, restul fiind situate în partea de nord a României, dintre toate Aeroportul Internațional Craiova având cea mai mare arie de captare.

În perioada 2021-2022 pe Aeroportul Internațional Craiova a operat zboruri regulate operatorul aerian Wizz Air Hungary Ltd, către următoarele destinații: Londra Luton, Milano Bergamo, Barcelona, Bologna, Roma Ciampino, Paris Beauvais, Köln, Bruxelles Charleroi, Madrid și Birmingham.

În cazul deschiderii unor rute externe care nu sunt operate în acest moment, numărul pasagerilor va crește și prin preluarea acestora de pe alte aeroporturi.

Companiile aeriene low-cost sunt interesate în principal în obținerea de condiții extrem de favorabile din partea aeroporturilor sau autorităților locale, ele fiind capabile să genereze volume de trafic importante ca urmare a tarifelor reduse oferite, să atragă pasageri din întreaga arie de captare și chiar din afara ei și să genereze trafic către noile destinații oferite. LCC au un impact puternic și asupra dezvoltării economice a zonei prin atragerea de trafic turistic și dezvoltarea infrastructurii și activităților economice legate de acestea și nu numai, precum și prin atragerea de operatori economici străini în zona. Acestea operează cu aeronave de capacitate mare, peste 150 de locuri și, în general, preferă să opereze de pe aeroporturi secundare.

Companiile low-cost sunt mult mai flexibile decât companiile tradiționale în stabilirea rețelei de rute și investesc masiv în activități de marketing care le ajută să atragă pasageri și din afara ariei de captare.

Operarea de curse low-cost prezintă o întreagă gamă de avantaje pentru aeroport:

- Creșteri exponențiale de trafic ca urmare a utilizării de aeronave de mare capacitate, a tarifelor reduse care atrag un număr mare de pasageri și a politicii agresive de marketing; companiile low-cost generează de asemenea trafic suplimentar, pasageri care altfel nu ar fi călătorit către respectivele destinații, în special trafic de week-end;
- Extinderea ariei de captare a aeroportului către zonele din jur, pasagerii preferând să călătorească în plus cu mijloace terestre;
- Dezvoltarea activității economice din zona, atât a agenților economici existenți, cât și prin apariția de noi operatori economici, atât în zona aeroportului, cât și în întreaga regiune deservită de aeroport;
- Creșterea notorietății aeroportului și a întregii regiuni ca urmare a politicii agresive de comunicare practicate de companiile LCC.

Aeroportul dispune de o infrastructură modernă și complexă în zona „airside”, care permite operarea zborurilor cu aeronave de categorii superioare în condiții de maximă siguranță și securitate aeronautică. Infrastructura operațională este reabilitată:

pista de decolare/aterizare cu dimensiuni și caracteristici superioare la nivel național permițând operarea zborurilor cu aeronave având cifra de cod „C” (Boeing, Airbus etc.); cale de rulare, platformă de îmbarcare/debarcare, balizaj, s.a., facilitarea staționării și creării de baze ale companiilor aeriene pe aeroport.

Prezenta schema de ajutor de minimis individual se adresează companiei aeriene Wizz Air Hungary Ltd.

Condițiile de eligibilitate a schemei sunt următoarele:

- să aibă o licență de operare aeriană eliberată în conformitate cu Regulamentul CE 1008/2008 al Consiliului privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în UE;
- să aibă o asigurare obligatorie împotriva accidentelor care să acopere pasagerii, marfă, poștă, și răspundere civilă în conformitate cu condițiile Regulamentului CE 785/2004;
- Nu trebuie să fie pe lista neagră a Comisiei Europene privind companiile aeriene care nu reușesc să îndeplinească standardele de siguranță, publicată la adresa: https://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/search_en;
- să aibă un certificat european de operator aerian (AOC) sau alt document similar eliberat de o autoritate competentă din țara lor de origine;
- vor deschide două rute noi alocate la/de la R.A. Aeroportul Internațional Craiova pentru o perioadă de cel puțin 3 ani;
- nu derulează activități în domeniile exceptate de la finanțare în condițiile prezentei scheme;
- să nu fi fost subiectul unei decizii de recuperare a unui ajutor de stat sau de minimis, emise de Comisia Europeană, Consiliul Concurenței sau de un furnizor de ajutor de stat / de minimis sau, în cazul în care a făcut obiectul unei astfel de decizii, aceasta a fost deja executată și creanța integral recuperată;
- valoarea totală a ajutoarelor de minimis acordate întreprinderii unice pe o perioadă de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în curs), cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în conformitate cu prevederile prezentei proceduri, nu depășește echivalentul în lei a 200.000 de euro (100.000 de euro în cazul întreprinderilor care activează în sectorul transporturilor de mărfuri în contul terților sau contra cost);
- atunci când o întreprindere care efectuează transport rutier de mărfuri în numele terților sau contra cost desfășoară și alte activități, pentru care se aplică plafonul de 200.000 de euro, în cazul întreprinderii respective se aplică plafonul de 200.000 de euro, echivalent în lei, cu condiția prezentării documentelor contabile care atestă separarea evidenței acestor activități sau distincția între costuri, pentru a dovedi că suma de care beneficiază activitatea de transport rutier de mărfuri nu depășește echivalentul în lei a 100.000 de euro și că ajutoarele de minimis nu se folosesc pentru achiziționarea de vehicule pentru transportul rutier de mărfuri;
- beneficiarul nu este în stare de insolvență, nu are afacerile administrate de un judecător sindic, nu are nicio restricție asupra activității comerciale, nu este

subiectul unor aranjamente între creditori, sau nu se află într-altă situație similară cu cele menționate anterior, reglementate prin lege;

- plafoanele de minimis se aplică indiferent de forma ajutorului de minimis sau de obiectivul urmărit și indiferent dacă ajutorul acordat este finanțat în totalitate sau parțial din resurse comunitare.

Bugetul total al ajutorului de minimis individual este de 120.000 euro, pentru o perioadă de 2 ani, respectiv 40.000 euro pentru anul 2022 și 80.000 euro pentru anul 2023.

Față de cele prezentate se propune aprobarea unui ajutor de minimis individual companiei aeriene Wizz Air Hungary Ltd în scopul creșterii traficului, numărului de destinații la R.A. Aeroportul International Craiova și a promovării turistice a județului Dolj, în perioada de valabilitate 2022 – 2023, în limita bugetului alocat de 120.000 euro, respectiv 40.000 euro pentru anul 2022 și 80.000 euro pentru anul 2023.

**DIRECTOR EXECUTIV
MECU MARIAN**

RAPORT DE SPECIALITATE

asupra proiectului de hotărâre privind aprobarea unui ajutor de minimis individual pentru compania aeriană Wizz Air Hungary Ltd, în scopul creșterii traficului, numărului de destinații la R.A. Aeroportul Internațional Craiova și a promovării turistice a județului Dolj în perioada 2022-2023

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) coroborate cu ale art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Juridică – Serviciul Juridic, Administrație Locală în calitatea sa de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Dolj, a analizat proiectul de hotărâre privind aprobarea unui ajutor de minimis individual pentru compania aeriană Wizz Air Hungary Ltd, în scopul creșterii traficului, numărului de destinații la R.A. Aeroportul Internațional Craiova și a promovării turistice a județului Dolj în perioada 2022-2023, propus de Președintele Consiliului Județean Dolj și a constatat următoarele:

1) Obiectul/domeniul reglementat: aprobare ajutor de minimis individual pentru compania aeriană Wizz Air Hungary Ltd

2) Compatibilitatea și conformitatea cu legile, ordonanțele, hotărârile Guvernului, strategiile naționale și legislația secundară (ordine, instrucțiuni, normative, regulamente, etc.), în limitele și în a căror implementare și aplicare este elaborat respectivul proiect de hotărâre.

În proiectul de hotărâre analizat se menționează prevederile/norme aplicabile domeniului reglementat, respectiv prevederile:

- art. 3 din H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene;

- art. 1 lit. c) și art. 4 alin. (1) lit. c) din O.G. nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare;

- Regulamentului (UE) nr. 1407/2013 al Comisiei Europene privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor de minimis, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 972/2020;

- art. 3 alin. (4) din O.U.G. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- Avizul Consiliului Concurenței nr. 16856/2022;
- art. 173 alin. (1) lit. (b), art. 182 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. (a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

3) Impactul asupra reglementărilor interne din sfera de competență/activitate a serviciului juridic: nu este cazul.

4) Prin prezentul Raport de specialitate, Serviciul Juridic avizează FAVORABIL.

Avizat
Șef Serviciu Juridic
Daiana Stoica

Întocmit
Consilier juridic
Simona Bărağan

JUDETUL DOLJ
Direcția Economică
Nr. 30901 / 11.11.2022

APROBAT
PREȘEDINTE
DORIN CÔSMIN VAILE

PROCEDURA
privind acordarea unui ajutor de minimis individual
pentru compania aeriană Wizz Air Hungary Ltd, în scopul creșterii traficului,
numărului de destinații la R.A Aeroportul Internațional Craiova și promovării
turistice a județului Dolj,
în perioada 2022- 2023

I. DISPOZIȚII GENERALE:

Art. 1.

(1) Prezenta procedură instituie un ajutor *de minimis individual* pentru compania aeriană Wizz Air Hungary Ltd, în scopul creșterii traficului, numărului de destinații la R.A. Aeroportul Internațional Craiova și promovării turistice a județului Dolj, în perioada 2022-2023.

(2) Acordarea ajutorului *de minimis individual* se va face numai cu respectarea criteriilor privind ajutorul *de minimis* stipulate în *Regulamentul (UE) nr. 1407/2013 al Comisiei privind aplicarea art. 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor de minimis*, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. OJ L 352/1 din 24.12.2013, modificat prin Regulamentul UE nr. 972/2020.

(3) Prezenta procedură nu intră sub incidența obligației de notificare către Comisia Europeană, în conformitate cu prevederile *Regulamentului (UE) nr. 1407/2013 al Comisiei privind aplicarea art. 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor de minimis*, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. OJ L 352/1 din 24.12.2013.

(4) Ajutorul individual *de minimis* va fi adoptat prin Hotărâre a Consiliului Județean Dolj.

II. SCOPUL ȘI OBIECTIVUL AJUTORULUI DE MINIMIS INDIVIDUAL:

Art. 2. Acordarea ajutorului de minimis individual are ca scop stimularea companiei aeriene Wizz Air Hungary Ltd în scopul creșterii traficului, a numărului de destinații la R.A. Aeroportul Internațional Craiova și promovării turistice a județului Dolj.

Art. 3. Acordarea ajutorului de minimis are ca obiectiv principal dezvoltarea regională și accesibilitatea spre celelalte părți ale Uniunii Europene.

III. BAZA LEGALĂ:

Art. 4. Prezenta procedură este elaborată în conformitate cu:

- Regulamentului (UE) nr. 1407/2013 privind aplicarea art.107 și art.108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. OJ L 352/24.12.2013, modificat prin Regulamentul UE nr. 972/2020,
- Ordonanța de Urgență nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată,
- O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

IV. DOMENIUL DE APLICARE:

Art. 5. Prezenta procedură de ajutor de minimis individual se adresează companiei aeriene Wizz Air Hungary Ltd, care îndeplinește criteriile prevăzute de Regulamentul Comisiei Europene nr.1407/2013 privind aplicarea art.107 și art.108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, ajutoarelor de minimis modificat prin Regulamentul UE nr. 972/2020.

Art. 6. Ajutoarele *de minimis* nu se acordă:

(1) întreprinderilor care își desfășoară activitatea în sectoarele pescuitului și acvaculturii, astfel cum sunt reglementate de *Regulamentul (CE) nr. 1379/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind organizarea comuna a pietelor în sectorul produselor pescaresti si de acvacultura, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 1184/2006 si (CE) nr. 1224/2009 ale Consiliului si de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 104/2000 al Consiliului*, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 354/28.12.2013;

(2) întreprinderilor care își desfășoară activitatea în domeniul producției primare de produse agricole;

(3) întreprinderilor care își desfășoară activitatea în sectorul prelucrării și comercializării produselor agricole, în următoarele cazuri:

(i) atunci când valoarea ajutoarelor este stabilită pe baza pretului sau a cantității unor astfel de produse achiziționate de la producătorii primari sau introduse pe piața de întreprinderile respective;

(ii) atunci când ajutoarele sunt condiționate de transferarea lor parțială sau integrală către producătorii primari.

(4) pentru finanțarea activităților legate de export către țări terțe sau către alte State Membre, respectiv ajutoarelor direct legate de cantitățile exportate, ajutoarelor destinate înființării și funcționării unei rețele de distribuție sau destinate altor cheltuieli curente legate de activitatea de export;

(5) pentru facilitarea utilizării preferențiale a produselor naționale față de produsele importate.

Ajutoarele *de minimis* acordate unei întreprinderi unice care efectuează transport de marfuri în contul terților sau contra cost nu pot fi utilizate pentru achiziționarea de vehicule pentru transport rutier de marfuri.

V. DEFINIȚII:

Art. 7. În sensul prezentei proceduri următorii termeni se definesc astfel:

(1) produse agricole – produse enumerate în Anexa I la Tratat, cu excepția produselor obținute din pescuit și acvacultura prevăzute în *Regulamentul (CE) nr. 1379/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind organizarea comună a pietelor în sectorul produselor pescarești și de acvacultura, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 1184/2006 și (CE) nr. 1224/2009 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 104/2000 al Consiliului*, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 354/28.12.2013;

(2) prelucrarea produselor agricole – orice operațiune efectuată asupra unui produs agricol care are drept rezultat un produs care este tot un produs agricol, cu excepția activităților desfășurate în exploatarea agricolă, necesare în vederea pregătirii unui produs de origine animală sau vegetală pentru prima vânzare;

(3) comercializarea produselor agricole - deținerea sau expunerea unui produs agricol în vederea vânzării, a punerii în vânzare, a livrării sau a oricărei alte forme de introducere pe piață, cu excepția primei vânzări de către un producător primar către revanzatori sau prelucrători și a oricărei alte activități de pregătire a produsului pentru această primă vânzare; o vânzare efectuată de către un producător primar către consumatori finali este considerată comercializare în cazul în care se desfășoară în localități distincte, rezervate acestei activități;

(4) rata de actualizare - este rata de referință stabilită de către Comisia Europeană pentru România pe baza unor criterii obiective și publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și pe pagina de web www.ajutordestat.ro;

(5) întreprindere - orice entitate care desfășoară o activitate economică, indiferent de statutul juridic, de modul de finanțare sau de existența unui scop lucrativ al acesteia; din această categorie fac parte și lucrătorii care desfășoară o activitate independentă, întreprinderile familiale, precum și parteneriatele sau asociațiile care desfășoară, în mod regulat, o activitate economică;

(6) activitate economică – orice activitate care constă în furnizarea de bunuri, servicii sau lucrări pe o piață;

(7) întreprindere unică – conceptul include toate întreprinderile între care există cel puțin una dintre relațiile următoare:

(i) o întreprindere deține majoritatea drepturilor de vot ale acționarilor sau ale asociaților unei alte întreprinderi;

(ii) o întreprindere are dreptul de a numi sau revoca majoritatea membrilor organelor de administrare, de conducere sau de supraveghere ale unei alte întreprinderi;

(iii) o întreprindere are dreptul de a exercita o influență dominantă asupra altei întreprinderi în temeiul unui contract încheiat cu întreprinderea în cauză sau în temeiul unei prevederi din contractul de societate sau din statutul acesteia;

(iv) o întreprindere care este acționar sau asociat al unei alte întreprinderi și care controlează singură, în baza unui acord cu alți acționari sau asociați ai acelei întreprinderi, majoritatea drepturilor de vot ale acționarilor sau ale asociaților întreprinderii respective.

Întreprinderile care întretin, prin una sau mai multe întreprinderi, relațiile la care face referire la punctele (i)-(iv) sunt considerate „întreprinderi unice” .

(8) ajutor de minimis – ajutorul acordat unei entități, întreprinderi unice care desfășoară o activitate economică care nu depășește valoarea de 200.000 euro într-o perioadă de 3 ani fiscali consecutivi, respectiv 100.000 euro în cazul întreprinderilor ce activează în sectorul transportului rutier de marfuri, în contul tertilor sau contra cost.

(9) companie aeriană – orice companie aeriană cu o licență de operare valabilă eliberată de un stat membru sau de un membru al spațiului aerian comun european în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului.

(10) întreprindere aflată în dificultate – înseamnă o întreprindere care se află în cel puțin una din situațiile următoare:

a) În cazul unei societăți comerciale cu răspundere limitată (altă decât un IMM care există de cel puțin 3 ani sau, în sensul eligibilității pentru ajutor pentru finanțare de risc, un IMM aflat la 7 ani de la prima sa vânzare comercială care se califică pentru investiții pentru finanțare de risc în urma unui proces de diligență efectuat de un intermediar financiar selectat), atunci când mai mult de jumătate din capitalul sau social subscris a dispărut din cauza unor pierderi acumulate. Această situație survine atunci când deducerea pierderilor acumulate din rezerve (și din toate celelalte elemente considerate în general ca făcând parte din fondurile proprii ale societății) conduce la un rezultat negativ care depășește jumătate din capitalul social subscris. În sensul acestei dispoziții, „societate cu răspundere limitată” se referă în special la tipurile de societăți menționate în anexa 1 la Directiva 2013/34/UE, iar „capital social” include, dacă este cazul, orice capital suplimentar.

b) În cazul unei societăți comerciale în care cel puțin unii dintre asociați au răspundere nelimitată pentru creanțele societății (altă decât un IMM care există de cel puțin 3 ani sau, în sensul eligibilității pentru ajutor pentru finanțare de risc, un IMM aflat la 7 ani de la prima sa vânzare comercială care se califică pentru investiții pentru finanțare de risc în urma unui proces de diligență efectuat de un intermediar financiar selectat), atunci când mai mult de jumătate din capitalul propriu așa cum reiese din contabilitatea societății a dispărut din cauza pierderilor acumulate. În sensul prezentei dispoziții „o societate comercială în care cel puțin unii dintre asociați au răspundere nelimitată pentru creanțele societății” se referă în special la acele tipuri de societăți menționate în anexa II la Directiva 2013/34/UE.

c) Atunci când întreprinderea face obiectul unei proceduri colective de insolvență sau îndeplinește criteriile prevăzute în dreptul intern pentru ca o procedură colectivă de insolvență să fie deschisă la cererea creditorilor săi.

d) Atunci când întreprinderea a primit ajutor pentru salvare și nu a rambursat încă împrumutul sau nu a încetat garanția sau a primit ajutoare pentru restructurare și face încă obiectul unui plan de restructurare.

e) În cazul unei întreprinderi care nu este IMM, atunci când, în ultimii 2 ani:

1. raportul datoriei/capitaluri proprii al întreprinderii este mai mare de 7,5;

2. capacitatea de acoperire a dobanzilor calculată pe baza EBITDA se situează sub valoarea 1,0.

(11) domeniu de activitate - activitatea desfășurată de beneficiar, corespunzător clasificăției activităților din economia națională (codului CAEN); relevantă pentru scopurile prezentei proceduri este activitatea pentru care se acordă finanțarea;

(12) furnizorul de ajutor de minimis – Unitatea Administrativ Teritorială, respectiv JUDEȚUL DOLJ

(13) administratorul ajutorului de minimis – CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

(14) intensitatea ajutorului – valoarea bruta a ajutorului exprimata ca procent din costuri eligibile, înainte de deducerea impozitelor sau alte taxe.

VI. CONDIȚII DE ELIGIBILITATE:

Art. 8 Pentru a beneficia de facilitățile prevăzute în prezenta procedură, beneficiarul trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

(1) sa nu deruleze activitati in domeniile exceptate de la finantare in conditiile prezentei proceduri. In cazul in care beneficiarul isi desfasoara activitatea atat in sectoarele mentionate la Art. 6 (1) - (3), cat si in unul sau mai multe sectoare de activitate incluse in domeniul de aplicare a prezentei proceduri, aceasta se aplica ajutoarelor acordate pentru domeniile de activitate eligibile, cu conditia ca beneficiarul sa se asigure, prin mijloace corespunzatoare, precum separarea activitatilor sau o distinctie intre costuri, ca activitatile desfasurate in sectoarele excluse din domeniul de aplicare al masurii nu beneficiaza de ajutoare *de minimis*.

(2) să nu fi fost subiectul unei decizii de recuperare a unui ajutor de stat sau *de minimis*, emise de Comisia Europeană, Consiliul Concurenței sau de un furnizor de ajutor de stat / *de minimis* sau, în cazul în care a făcut obiectul unei astfel de decizii, aceasta a fost deja executată și creanța integral recuperată;

(3) valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* acordate întreprinderii unice pe o perioadă de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în curs), cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în conformitate cu prevederile prezentei proceduri, nu depășește echivalentul în lei a 200.000 de euro (100.000 de euro în cazul întreprinderilor care activează în sectorul transporturilor de mărfuri în contul terților sau contra cost);

(4) atunci când o întreprindere care efectuează transport rutier de mărfuri în numele terților sau contra cost desfășoară și alte activități, pentru care se aplică plafonul de 200.000 de euro, în cazul întreprinderii respective se aplică plafonul de 200.000 de euro, echivalent în lei, cu condiția prezentării documentelor contabile care atestă separarea evidenței acestor activități sau distincția între costuri, pentru a dovedi că suma de care beneficiază activitatea de transport rutier de mărfuri nu depășește echivalentul în lei a 100.000 de euro și că ajutoarele *de minimis* nu se folosesc pentru achiziționarea de vehicule pentru transportul rutier de mărfuri;

(5) plafoanele *de minimis* se aplică indiferent de forma ajutorului *de minimis* sau de obiectivul urmărit și indiferent dacă ajutorul acordat este finanțat în totalitate sau parțial din resurse comunitare;

(6) să aibă o licență de operare aeriană eliberată în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1139;

(7) să aibă o asigurare obligatorie împotriva accidentelor care să acopere pasagerii, marfurile, poșta și răspunderea civilă în conformitate cu condițiile Regulamentului CE 785/2004¹;

(8) să nu figureze pe lista neagră a Comisiei Europene privind companiile aeriene care nu respecta standardele de siguranță, publicată la adresa: https://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/search_en;

(9) să aibă un certificat european de operator aerian (AOC) sau alt document echivalent eliberat de o autoritate competentă din țara lor de origine;

(10) să deschidă două rute noi alocate la/de la Aeroportul Internațional Craiova pentru o perioadă de cel puțin 3 ani.

VII. CHELTUIELI ELIGIBILE:

Art. 9. Cheltuielile eligibile pentru finanțare în cadrul prezentei proceduri sunt cheltuielile pentru promovarea județului Dolj pe pagina de internet www.wizzair.com, pagina de facebook și newsletterul companiei, reprezentând o oportunitate unică de a viza milioane de potențiali pasageri Wizz Air Hungary Ltd. Se dorește promovarea aeroportului și a județului prin evidențierea facilităților disponibile, a atracțiilor turistice, a opțiunilor de transport etc.

Consumatorii au capacitatea de a-și planifica întreaga vacanță pe o singură pagină web, ceea ce creează un potențial enorm pentru aeroport și județ pentru a face publicitate atracțiilor turistice și de afaceri.

Siteul www.wizzair.com este în top 9 cel mai vizitat site din lume, având 460 milioane vizualizări în ultimele 6 luni. Newsletterul companiei are 7,6 milioane de abonați, iar pagina de facebook are 3,3 milioane de urmăritori, fiind pe locul trei în Europa între competitori la acest capitol.

Județul Dolj intenționează să vizeze acești vizitatori pentru a promova turismul și oportunitățile de afaceri din regiune. Județul Dolj a luat în considerare diverse studii care indică beneficiile serviciilor aeriene internaționale cu tarife reduse pentru economiile locale și regionale. Județul Dolj consideră că impactul economic al turiștilor internaționali și al călătorilor în interes de afaceri este un factor major în dezvoltarea economică a zonei.

Județul Dolj intenționează să vizeze acești vizitatori pentru a crește ponderea pasagerilor de intrare (care tind să cheltuiască mai mult pe aeroporturi decât pasagerii originari la nivel local) pe serviciile Wizz Air Hungary Ltd și, prin urmare, să maximizeze veniturile non-aeronautice ale aeroportului.

Prin urmare, județul Dolj a decis să promoveze în mod activ județul Dolj ca destinație de vacanță pentru călătorii aeriene internaționali și, de asemenea, ca un centru de afaceri atractiv. Județul Dolj intenționează să informeze acești călători despre facilitățile turistice și oportunitățile de afaceri disponibile în județul Dolj și regiunile înconjurătoare.

¹ Regulamentul (CE) nr. 785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave, modificat și completat prin Regulamentul (CE) 1137/2008 și prin Regulamentul (CE) 285/2010

VIII. ACORDAREA AJUTORULUI *DE MINIMIS* INDIVIDUAL:

Art. 10.

(1) Ajutorul de minimis individual se acordă sub formă de GRANT, în sumă de 120.000 euro, respectiv 40.000 euro în anul 2022 și 80.000 euro în anul 2023.

Pentru obținerea sumei, beneficiarul are obligația depunerii Cererii de finanțare privind acordarea ajutorului de minimis individual.

(2) Ajutorul *de minimis* individual se consideră acordat în momentul în care dreptul legal de a beneficia de acesta este conferit întreprinderii, în temeiul legislației naționale aplicabile, indiferent de data la care ajutorul de minimis este plătit.

(3) Ajutorul de minimis individual se acordă beneficiarului în limita sumei reprezentată de pragul *de minimis*, astfel:

- valoarea brută totală a ajutoarelor *de minimis* acordate întreprinderii unice din care face parte beneficiarul nu poate depăși echivalentul în lei a 200.000 de euro, pe o perioadă de trei ani fiscali consecutivi, indiferent dacă ajutorul a fost acordat din surse naționale sau comunitare.

(4) În cazul în care valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* acordate întreprinderii unice pe o perioadă de trei ani consecutivi, cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în conformitate cu prevederile prezentei proceduri, depășește pragul de 200.000 de euro, echivalent în lei, solicitantul nu poate beneficia de prevederile prezentei proceduri, nici chiar pentru acea fracțiune din ajutor care nu depășește acest plafon.

(5) Ajutorul *de minimis* individual acordat în conformitate cu prevederile prezentei proceduri poate fi cumulat cu ajutoarele *de minimis* acordate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 360/2012 în limita plafonului stabilit în respectivul regulament. Acestea pot fi cumulate cu ajutoare *de minimis* acordate în conformitate cu alte regulamente *de minimis* în limita plafonului de 200.000 de euro, echivalent în lei.

(6) Ajutorul *de minimis* acordat în cadrul prezentei proceduri nu se va cumula cu alte ajutoare de stat în sensul art. 107 (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, acordate pentru aceleași costuri eligibile (legate de același proiect de investiții) sau cu ajutoarele de stat acordate pentru aceeași măsură de finanțare prin capital de risc, dacă un astfel de cumul ar depăși intensitatea sau valoarea maximă a ajutorului stabilită pentru condițiile specifice ale fiecărui caz de un regulament privind exceptările în bloc sau printr-o decizie adoptată de Comisia Europeană. Ajutoarele *de minimis* care nu se acordă sau nu sunt legate de costuri eligibile specifice pot fi cumulate cu alte ajutoare de stat acordate în temeiul unui regulament de exceptare pe categorii sau al unei decizii adoptate de Comisie.

(7) Cheltuielile neeligibile vor fi suportate integral de către beneficiarul ajutorului de minimis.

Art. 11.

(1) Pentru a beneficia de finanțare nerambursabilă în cadrul acestei proceduri, beneficiarul va depune declarații, pe propria răspundere, privind:

- ajutoarele *de minimis* primite de întreprinderea unică în acel an fiscal și în ultimii doi ani fiscali (fie din surse ale statului sau ale autorităților locale, fie din surse comunitare);
- structura întreprinderii unice din care face parte beneficiarul;
- eventualele alte ajutoare de stat primite anterior pentru aceleași costuri eligibile precum cele finanțate de prezenta schemă;
- faptul că nu a fost subiectul unei decizii de recuperare a unui ajutor de stat sau *de minimis*, emise de Comisia Europeană, Consiliul Concurenței sau de un furnizor de ajutor de stat / *de minimis* sau, în cazul în care a făcut obiectul unei astfel de decizii, aceasta a fost deja executată și creanța integral recuperată;
- faptul că nu derulează activități exceptate de la finanțare în condițiile prezentei proceduri.

Aspectele anterior menționate pot fi incluse într-o unică declarație, asumată de către beneficiar, pe propria răspundere a acestuia.

(2) Administratorul ajutorului va verifica respectarea tuturor condițiilor de eligibilitate specificate în prezenta procedură.

(3) Administratorul ajutorului va verifica dacă solicitantul a mai beneficiat de alte ajutoare de stat sau de *de minimis* pentru aceleași cheltuieli eligibile.

(4) Administratorul ajutorului va acorda ajutorul de *de minimis* după ce va verifica faptul că suma totală a ajutoarelor de *de minimis* primite de întreprinderea unică pe parcursul unei perioade de trei ani fiscali, inclusiv anul fiscal în curs, fie din surse ale statului sau ale autorităților locale, fie din surse comunitare, nu depășește pragul de 200.000 de euro, echivalent în lei.

Art. 12. Compania aeriană Wizz Air Hungary Ltd încheie cu administratorul ajutorului de *de minimis* un Contract de finanțare.

IX. DURATA MASURII:

Art. 13.

(1) În cadrul prezentei proceduri se vor putea acorda ajutoare după adoptarea acesteia prin Hotărâre a Consiliului Județean Dolj și până la data de 31 decembrie 2023.

(2) Plățile aferente ajutoarelor acordate în baza prezentei proceduri se vor efectua până cel târziu 31 decembrie a fiecarui an.

X. BUGETUL ACTULUI DE ACORDARE A AJUTORULUI DE MINIMIS INDIVIDUAL:

Art. 14. Valoarea maximă totală a ajutorului *de minimis* care va fi acordat în cadrul prezentei proceduri este de 120.000 euro, respectiv 40.000 euro în anul 2022 și 80.000 euro în anul 2023, defalcată după cum urmează:

An	2022	2023	TOTAL
Euro	40.000	80.000	120.000
RON	196.000	392.000	588.000

Pentru conversie se va folosi un curs orientativ – valoare aproximativa a cursului de schimb practicat de BNR în perioada elaborării prezentei proceduri.

XI. REGULI PRIVIND TRANSPARENȚA

Art. 15. Prezenta procedură de ajutor *de minimis* va fi publicată integral pe site-ul furnizorului <https://www.cjdolj.ro/>.

XII. REGULI PRIVIND MONITORIZAREA ȘI RAPORTAREA AJUTORULUI DE MINIMIS INDIVIDUAL:

Art. 16. Raportarea și monitorizarea ajutorului *de minimis* acordat în baza prezentei proceduri se face în conformitate cu prevederile *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/2006*, respectiv ale *Regulamentului privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat și de minimis*, pus în aplicare prin Ordinul Președintelui Consiliului Concurenței nr. 441, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 422 din data de 02.05.2022, sau al oricărei reglementări care le modifică / completează.

Art. 17.

(1) Furnizorul de ajutor *de minimis* individual păstrează, pentru o perioadă de 10 ani de la data la care ultima alocare specifică a fost acordată toate informațiile necesare pentru a demonstra respectarea condițiilor impuse de legislația comunitară în domeniul ajutorului de stat.

(2) Beneficiarul ajutorului *de minimis* individual trebuie să păstreze, pentru o perioadă de minim 10 ani fiscali de la data acordării ultimei alocări specifice, toate documentele referitoare la ajutorul *de minimis* primit în cadrul prezentei proceduri și să transmită furnizorului / administratorului acesteia sau Consiliului Concurenței, în termenele stabilite de aceștia, toate informațiile necesare pentru derularea procedurilor naționale și comunitare în domeniul ajutorului de stat.

Art. 18.

(1) Furnizorul are obligația de a supraveghea permanent ajutorul *de minimis* acordat, aflat în derulare, și de a dispune măsurile care se impun în cazul încălcării condițiilor impuse prin prezenta procedură sau prin legislația națională sau europeană aplicabilă la momentul respectiv.

(2) Furnizorul de ajutor *de minimis* individual dispune recuperarea ajutorului în cazul în care condițiile de acordare a ajutorului nu au fost respectate de beneficiar.

(3) Ajutorul *de minimis* individual care trebuie rambursat sau recuperat include și dobânda aferentă, datorată de la data plății acestuia până la data recuperării sau a rambursării integrale.

(4) Rata dobânzii aplicabile este cea stabilită potrivit prevederilor *Regulamentului (UE) nr. 1589/2015 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene*.

(5) Deciziile furnizorului de recuperare a ajutorului *de minimis* se transmit Consiliului Concurenței, spre informare, în termen de 5 zile de la data adoptării.

Art. 19. Pe baza unei cereri scrise, furnizorul va transmite Comisiei Europene, prin intermediul Consiliului Concurenței, în 20 de zile lucrătoare sau în termenul fixat în cerere, toate informațiile pe care Comisia Europeană le consideră necesare pentru evaluarea respectării condițiilor acestei proceduri de ajutor *de minimis*.

Art. 20 Administratorul prezentei proceduri are obligația de a pune la dispoziția furnizorului de ajutor de minimis, în formatul și în termenul solicitat de către acesta, toate datele și informațiile necesare în vederea îndeplinirii procedurilor de raportare și monitorizare ce cad în sarcina furnizorului.

Art. 21.

(1) Furnizorul are obligația de a transmite Consiliului Concurenței, în formatul și în termenul prevăzut de *Regulamentul privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat*², toate datele și informațiile necesare pentru monitorizarea ajutoarelor *de minimis* la nivel național.

(2) În cazul în care furnizorul nu are date definitive privind valoarea ajutorului *de minimis*, acesta va transmite valori estimative.

(3) Erorile constatate de furnizor și corecțiile legale, anulări, recalculări, recuperări, rambursări, se raportează până la 31 martie a anului următor anului de raportare.

(4) În cazul în care există îndoieli serioase cu privire la datele transmise de către furnizor, Consiliul Concurenței poate să solicite date și informații suplimentare și, după caz, să deruleze o acțiune de control la beneficiarul ajutorului *de minimis*. Echipa de control a Consiliului Concurenței va fi însoțită de reprezentanții furnizorului.

(5) În cazul în care furnizorul nu implementează măsurile ce se impun pentru respectarea legislației în domeniul ajutorului de stat, Consiliul Concurenței emite decizii de stopare sau recuperare a ajutoarelor *de minimis*. Deciziile emise de Consiliul Concurenței reprezintă titlu executoriu.

Art. 22. Furnizorul va transmite, spre informare, Consiliului Concurenței prezenta procedură în termen de 15 zile de la data adoptării acesteia, conform art. 17 al *O.U.G nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 23.

(1) Furnizorul sau, după caz, administratorul ajutorului *de minimis* individual are obligația, conform prevederilor art. 29 din *Regulamentul privind Registrul ajutoarelor de stat*, pus în aplicare prin Ordinul Președintelui Consiliului Concurenței nr. 437/2016, de a încărca în Registrul electronic al ajutoarelor de stat acordate în România (RegAS) datele și informațiile referitoare la prezenta procedură *de minimis* într-un termen de maxim 5 (cinci) zile de la data intrării în vigoare a acesteia.

² Regulamentul privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat și de minimis pus în aplicare prin Ordinul Președintelui Consiliului Concurenței nr. 441, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 422 din data de 02.05.2022.

(2) Contractul de finanțare, actul de acordare a ajutorului, plățile, obligațiile de recuperare a ajutorului și rambursarea efectivă a respectivelor obligații, aferente acestei proceduri, se vor încărca în RegAS în termen de maxim 7 (șapte) zile de la data semnării contractului / actului sau a publicării acestora în Monitorul Oficial al României, după caz, respectiv de la data instituirii plăților, a obligațiilor de recuperare sau a rambursării efective a respectivelor obligații.

**DIRECTOR EXECUTIV
MARIAN MECU**