

interurban transport <interurban_dj@yahoo.com>

Către: DOLJ AJT

vin., 20 ian. la 12:50

Avind in vedere documentele publicate pe site-ul Consiliului Judetean referitoare la intentia de atribuire a traseelor judetene din Programul de transport judetean Dolj 2023-2031 va rugam sa analizati propunerile de mai jos pentru a modifica in mod corespunzator documentatia :

1. la criteriile de punctare a parcului auto va solicitam modificarea punctajelor pentru urmatoarele situatii :

AF=Ao-5=20 puncte o scadere de 4 puncte fata de precedenta oferta in situatia in care pina la aceasta pozitie s-au scazut cate 2 puncte ptr.fiecare an.

AF= Ao - 6 = 17 puncte o scadere de 3 puncte fata de oferta precedenta

AF=Ao-11 =5 puncte o scadere de 4 puncte fata de predenta oferta

Va propunem depunerea cu cite 1 punct pentru fiecare an de fabricatie incepind cu anul de fabricatie 2021 (30 puncte) intrucit nu s-au respectat termenele limita prevazute in legislatie pentru atribuirea serviciului public de transport , investitiile in autovehicule noi incepind din 2019 deoarece in anul 2020 era un prim termen de atribuire . Prin punctajul prevazut de catre dvs. discriminati operatorii de transport care , cu buna credinta , au investit in parcul auto facind achizitii de autovehicule noi.

La criteriile de departajare va solicitam ca norma de poluare a autovehiculului sa fie prioritara fata de clasificare deoarece se doreste o amprenta cit mai redusa a parcului auto , clasificarea trebuind sa fie un ultim criteriu de departajare . Aceasta clasificare este in mod normal solicitata la cursele turistice , nefiind relevanta pentru o calatorie pe o distanta de 50-100 km.

2. La calculul coeficientilor de ajustare pe zone kilometrice va solicitam majorarea acestora pentru intervalul 1- 30 km la cel putin 1,3 deoarece valorile biletului pe distante lungi va fi inaccesibil marii majoritati a calatorilor .

3. La Contractul de delegare va solicitam sa introduceti :

1. un capitol nou privind compensarea a serviciului public de transport care sa cuprinda in mod expres : conditiile de acordare a compensatiei , justificarea cererii de acordare a compensatiei , valoarea acesteia si termenul limita de plata . Facem precizarea ca , avind in vedere ca serviciul public de transport intra in sfera serviciilor publice si in Reg.european 1370 / 2007 este prevazuta expres compensarea acestuia , numai in cazuri bine intemeiate ,nefiind obligatorie ,mentionarea acesteia este un drept al operatorului de transport.

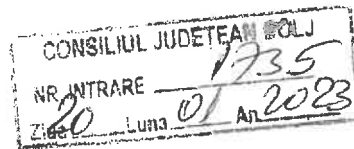
2. precizari detaliate privind acordarea facilitatilor de transport persoanelor vulnerabile si beneficiarilor de facilitati de transport acordate de institutii ale statului , cuantumul acestora si acoperirea diferentelor de tarif de catre delegatar , incluzind modul de decontare a acestora si termenul de plata .

Avind convingerea ca cele solicitate mai sus vor fi avute in vedere pentru a realiza un echilibru intre operatorii de transport ce vor efectua traseele judetene si Consiliul judetean Dolj ,

Va dorim o zi buna !

ing. Constantin Borcan

Director INTERURBAN TRANSPORT



AJT
26.01.2023
A

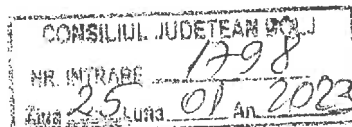
AJT
26.01.2023
7

Fw: Adresa ACOTP

De la: Neagra Gheorghe (neagtovo@yahoo.com)

Către: ajtdolj@yahoo.com

Data: luni, 23 ianuarie 2023, 14:52 EET



Buna ziua,

La data de 19.01.2023, am transmis un punct de vedere referitor la Anunt Consultare Publica, inasa a fost inaintat la adresele de email ale Consiliului Judetean Dolj, asa cum se poate observa din corespondenta atasata. Prin urmare, va rugam sa considerati adresa nr.250/19.01.2023, emisa de ACOTP Dolj,ca fiind transmisa in termenul limita stabilit de dvs. (20.01.2023).
Va multumim!

----- Forwarded Message -----

From: Neagra Gheorghe <neagtovo@yahoo.com>
To: office.cjdolj@gmail.com <office.cjdolj@gmail.com>
Sent: Thursday, January 19, 2023 at 03:46:40 PM GMT+2
Subject: Fw: Adresa ACOTP

----- Forwarded Message -----

From: Neagra Gheorghe <neagtovo@yahoo.com>
To: relpub@cjdolj.ro <relpub@cjdolj.ro>
Sent: Thursday, January 19, 2023 at 03:45:57 PM GMT+2
Subject: Adresa ACOTP



Adresa consiliu judetean.pdf
149kB



Adresa consiliu judetean.pdf pag 2.pdf
134.4kB

ACOTP DOLJ

Nr 250/19.01.2023

Către,

Consiliul Județean Dolj

Referitor la ANUNȚ

Consultarea publică privind unele măsuri de remediere dispuse de Agenția Națională pentru Achiziții Publice prin avizul conform Condiționat nr.2845616/06.12.2022 cu privire la documentația de atribuire pregătită de entitatea contractantă Consiliul Județean Dolj pentru procedura "Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Dolj"

În baza art.7 alin.1 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu complet. și modif. ulterioare, ACOTP Dolj, reprezentată prin președinte, organizație profesională reprezentativă în numele membrilor săi, vă solicită organizarea ședinței de dezbatere publică cu privire la intenția aprobării cu modificările și completările a documentației de atribuire a contractului de delegare a serviciului public de călători în județul Dolj formulând următoarele amendamente la criteriile de atribuire a contractului de delegare a gestiunii:

Solicităm modificări la grila de punctare ce privește criteriile de clasificare a autobuzelor și microbuzelor.

Pct.3.2: -elimină Categoria 1

-Categoria II 12 puncte

-Categoria III 10 puncte

-Categoria IV 8 puncte

Motivare –Nu există la această dată nici o normă europeană sau națională care să impună criteriile din grila orientativă. Acestea au fost preluate de la alte proceduri de atribuire electronică ce au avut loc în anii precedenți la transportul internațional, național, interjudețean și județean.

Aceste criterii nu pot fi aplicate într-o procedură achiziție publică.

Legea nr.92/2007, cu modif. și complet. ulterioare, a dat posibilitatea autorităților publice locale să stabilească libere aceste criterii în funcție de zona geografică, relief etc.

Aceste criterii ar fi trebuit discutate, așa cum ar fi fost normal, printr-un dialog avut cu reprezentanții transportatorilor, și nu numai, fapt ce nu s-a realizat.

Mai precizăm că autobuzul M3 Turistic, singurul care poate să obțină Categoria I, o face numai dacă este folosit de o agenție de turism.

Acest autobuz Cat.I are în plus față de autobuze și microbuze Cat.II o dimensionare mai mare de bagaje, stație, microfon și lumini de citit.

Menționăm că microbuzul de transport persoane cu grad de poluare Euro 4 are prin construcție aceleași caracteristici ca microbuzul de transport persoane Euro 5. Drept pentru care nu susținem varianta Euro 4 să fie nepunctată.

Precizăm că acest amendament al nostru este însușit de majoritatea transportatorilor.

Pct.3.3:

În ceea ce privește norma de poluare, pct.3.3, este total inoportună susținerea dvs.

Norma E4 – Sunt microbuze și autobuze. La microbuze, norma de poluare este aceeași ca la E5, cu nici o diferență.

În schimb, E4 la autobuze de peste 23 locuri au racordate sisteme de ardere cu AD Blue cu rezervoare separate exact cum au toate autobuzele E5, E6, sisteme de ardere ce asigură normă de poluare la cele mai înalte standarde.

Prin urmare, vă solicităm să mențineți punctarea autovehiculelor E4 după următoarele criterii:

E6 10 puncte

E5 8 puncte

E4 6 puncte

Referitor la modelul de contract, vă solicităm să puneți în dezbatere modelul de contract așa cum este prevăzut în Ordinul comun al ANRSCUP nr.131/17.04.2019, respectiv nr.1401/17.04.2019 al ANAP, cu toate capitolele sale, și anume Ajustare-Compensare-Acoperire Efort Investițional.

Includerea compensării în contractul de delegare nu obligă în mod automat autoritatea contractantă să o acorde, dar reprezintă o supapă de siguranță în cazul în care capacitatea de transport T70/sens/mijloc de transport ofertată de entitatea contractantă nu poate fi realizată

În studiul de oportunitate de la pagina 21 faceți referire la faptul că s-a renunțat la un număr de 18 trasee din actualul program de transport persoane din lipsă de rentabilitate, 4 trasee din acestea au fost eliminate, iar 14 au fost introduse din nou știind că nu există flux

de călători, neînțelegând astfel logica dvs avută în vedere la menținerea acestor trasee nerentabile.

Președinte

Neagra, Gheorghe



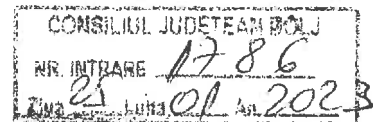
Secretar

Rosca Marinuș

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Rosca Marinuș".

ACOTP DOLJ

Nr 250/19.01.2023



Către,

Consiliul Județean Dolj

AJT
26.01.2023
A.

Referitor la ANUNȚ

Consultarea publică privind unele măsuri de remediere dispuse de Agenția Națională pentru Achiziții Publice prin avizul conform Condiționat nr.2845616/06.12.2022 cu privire la documentația de atribuire pregătită de entitatea contractantă Consiliul Județean Dolj pentru procedura "Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Dolj"

În baza art.7 alin.1 din Legea nr 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu complet. și modif. ulterioare, ACOTP Dolj, reprezentată prin președinte, organizație profesională reprezentativă în numele membrilor săi, vă solicită organizarea ședinței de dezbatere publică cu privire la intenția aprobării cu modificările și completările a documentației de atribuire a contractului de delegare a serviciului public de călători în județul Dolj formulând următoarele amendamente la criteriile de atribuire a contractului de delegare a gestiunii:

Solicităm modificări la grila de punctare ce privește criteriile de clasificare a autobuzelor și microbuzelor.

Pct.3.2: -elimină Categoria 1

-Categoria II 12 puncte

-Categoria III 10 puncte

-Categoria IV 8 puncte

Motivare -Nu există la această dată nici o normă europeană sau națională care să impună criteriile din grila orientativă. Acestea au fost preluate de la alte proceduri de atribuire electronică ce au avut loc în anii precedenți la transportul internațional, național, interjudețean și județean.

Aceste criterii nu pot fi aplicate într-o procedură achiziție publică.

Legea nr.92/2007, cu modif. și complet. ulterioare, a dat posibilitatea autorităților publice locale să stabilească libere aceste criterii în funcție de zona geografică, relief etc.

AJT 23/26.01.2023

Aceste criterii ar fi trebuit discutate, așa cum ar fi fost normal, printr-un dialog avut cu reprezentanții transportatorilor, și nu numai, fapt ce nu s-a realizat.

Mai precizăm că autobuzul M3 Turistic, singurul care poate să obțină Categoria I, o face numai dacă este folosit de o agenție de turism.

Acest autobuz Cat.I are în plus față de autobuze și microbuze Cat.II o dimensionare mai mare de bagaje, stație, microfon și lumini de citit.

Menționăm că microbuzul de transport persoane cu grad de poluare Euro 4 are prin construcție aceleași caracteristici ca microbuzul de transport persoane Euro 5. Drept pentru care nu susținem varianta Euro 4 să fie nepunctată.

Precizăm că acest amendament al nostru este însușit de majoritatea transportatorilor.

Pct.3.3:

În ceea ce privește norma de poluare, pct.3.3, este total inoportună susținerea dvs.

Norma E4 – Sunt microbuze și autobuze. La microbuze, norma de poluare este aceeași ca la E5, cu nici o diferență.

În schimb, E4 la autobuze de peste 23 locuri au racordate sisteme de ardere cu AD Blue cu rezervoare separate exact cum au toate autobuzele E5, E6, sisteme de ardere ce asigură normă de poluare la cele mai înalte standarde.

Prin urmare, vă solicităm să mențineți punctarea autovehiculelor E4 după următoarele criterii:

E6 10 puncte

E5 8 puncte

E4 6 puncte

Referitor la modelul de contract, vă solicităm să puneți în dezbatere modelul de contract așa cum este prevăzut în Ordinul comun al ANRSCUP nr.131/17.04.2019, respectiv nr.1401/17.04.2019 al ANAP, cu toate capitolele sale, și anume Ajustare-Compensare-Acoperire Efort Investițional.

Includerea compensării în contractul de delegare nu obligă în mod automat autoritatea contractantă să o acorde, dar reprezintă o supapă de siguranță în cazul în care capacitatea de transport T70/sens/mijloc de transport oferită de entitatea contractantă nu poate fi realizată.

În studiul de oportunitate de la pagina 21 faceți referire la faptul că s-a renunțat la un număr de 18 trasee din actualul program de transport persoane din lipsă de rentabilitate. 4 trasee din acestea au fost eliminate, iar 14 au fost introduse din nou știind că nu există flux

de călători, neînțelegând astfel logica dvs avută în vedere la menținerea acestor trasee nerentabile.

Președinte

Neagra, Gheorghe



Secretar

Rosca Marinuș

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Rosca Marinuș".