

ANUNT

În conformitate cu prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, Consiliul Județean Dolj formulează prezentul anunț referitor la proiectul de hotărâre privind modificarea tarifelor medii. Proiectul de hotărâre mai sus amintit, alături de anexele 1 și 2, parte integrantă a acestuia, cu documentația de bază, sunt postate pe site-ul Consiliul Județean Dolj - www.cjdolj.ro . Cei interesați pot, prezenta în scris în termen de 10 zile calendaristice, de la data publicării prezentului anunț, propuneri sau opinii cu caracter de recomandare pe adresa de email: ajtdolj@yahoo.com sau la sediul instituției noastre.

Data publicării pe site: 19.10.2026

DIRECTOR EXECUTIV
CLAUDIU ȘTEFAN NEAGOE





CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

HOTĂRÂRE

privind modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 22/29.01.2026

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședința ordinară, având în vedere referatul de aprobare nr. 17480/15.10.2026, al Direcției Tehnice – Autoritatea Județeană de Transport, raportul de specialitate al D.J.A.L.S. - Compartimentul Juridic, Administrație Locală nr., precum și avizul comisiilor de specialitate,

luând în considerare:

- Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 22/29.01.2026 privind aprobarea tarifelor de călătorie și a eliberării licențelor de traseu pentru traseele cuprinse în grupele de trasee din Programul de transport public rutier de persoane prin curse regulate în trafic județean atribuite prin procedura de achiziție publică a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Dolj nr. 77/08.09.2025,

- Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Dolj nr. 77/08.09.2025 pentru Lotul 11,

în baza prevederilor art. 5, art. 27[^]1, 27[^]2, 27[^]3 lit. a) din Normele cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare, art. 11.1, 11.6 din Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Dolj, art. 17 lit. m), din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ – teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, art. 6 alin. (2), lit. o), art. 45 lit. c) din Anexa nr. 12 la Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Dolj, privind ”Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport persoane, prin curse regulate, în județul Dolj”,

în temeiul art. 173, alin. (1), lit. d), alin. (5), lit. m) art. 182, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. (a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă modificarea Anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 22/29.01.2026 și se înlocuiește cu Anexa nr. 1 la prezenta hotărâre, privind tarifele

de călătorie pentru traseele cuprinse în grupele de trasee din Programul de transport public rutier de persoane prin curse regulate în trafic județean atribuite prin procedura de achiziție publică a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Dolj nr. 77/08.09.2025.

Art.2. Se aprobă încheierea unui act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Dolj nr. 77/08.09.2025 conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art.3. Se împuternicește domnul Dorin Cosmin Vasile, Președinte al Consiliului Județean Dolj, să semneze actul adițional în numele Unității Administrativ-Teritoriale Județul Dolj.

Art.4. Direcțiile de specialitate ale Consiliului Județean Dolj, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Nr.

Adoptată la data de

PREȘEDINTE
DORIN COSMIN VASILE

Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
CRISTIAN MARIAN ȘOVĂILĂ

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 22/29.01.2026

1. Obiectul proiectului de hotărâre	Aprobarea Proiectului de hotărâre privind modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 22/29.01.2026
2. Etapele parcurse	Au fost făcute următoarele modificări în documentația supusă spre aprobare privind modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 22/29.01.2026 după cum urmează: - În baza adresei depusă de S.C. C&I GRUP INTERNATIONAL S.R.L. înregistrată la Consiliul Județean Dolj cu nr. 16603/05.10.2026 fiind operator de transport pe Lotul 11 solicită modificarea tarifului mediu de la 0,25 lei/km/loc la 0,36 lei/km/loc fără TVA.
3. Impactul social	Proiectul de hotărâre are ca scop menținerea și asigurarea transportului public rutier de persoane prin curse regulate în trafic județean.
4. Impactul financiar asupra bugetului	Proiectului de hotărâre privind modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 22/29.01.2026 nu are impact financiar asupra bugetului propriu.
5. Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Județean Dolj în vigoare	Se modifică și se completează în mod corespunzător Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 22/29.01.2026.
6. Temeiul legal care stă la baza adoptării	Art. 5 , art. 27 [^] 1, 27 [^] 2, 27 [^] 3 lit. a) din Normele cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare, art. 11.1, 11.6 din Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Dolj; Legea nr. 92/2007 Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

	- Art. 17 alin. (1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții: lit. m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului; Anexa nr. 12 la Contract R E G U L A M E N T pentru efectuarea serviciului public de transport persoane, prin curse regulate, în județul Dolj Art. 6 – alin. (2) În aplicarea prevederilor alin. (1), Consiliul Județean Dolj are următoarele atribuții: lit. o) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului; Art. 45 – Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane au următoarele drepturi: lit. c) să solicite actualizarea trimestrială a tarifelor aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate cu rata inflației; Capitolul 21 la ”CONTRACT – CADRU DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ” la 21.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional. Art. 173 alin. (1) lit. d), alin. (5) lit. m) art. 182 alin. (1) și art. 196, alin. (1) lit. (a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
7. Propunere	Având în vedere cele de mai sus, propunem adoptarea unei hotărâri privind modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 22/29.01.2026 și încheierea unui act adițional (anexa nr. 2) la Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Dolj nr. 77/08.09.2026.
8. Anexe	Se anexează la Proiectul de hotărâre privind modificarea anexei: - Anexa nr. 1 - Anexa nr. 2

	- Formularul nr. 7 Fundamentarea tarifului unei călătorii – structura și justificarea depusă de S.C. C&I GRUP INTERNATIONAL S.R.L.
--	---

DIRECTOR EXECUTIV

Claudiu Ștefan Neagoe

ȘEF SERVICIU

Dan Zamfir

ÎNTOCMIT

Horia Ion Rinderu

Mihai Jeles

STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea si modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport public județean de persoane LOT 11 - traseu 24			
Nr,	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valoari anuale -lei-	
		Stabilire	Modificare
	Cheltuieli materiale:	1.185.236,87	1.112.643,50
	Carburanți	676.898,90	486.449,09
	Energie electrică	1.595,48	2.147,38
	Amortizare	236.569,68	378.653,88
	Service auto (întreținere-reparații)	47.766,51	41.618,17
	Schimb ulei	18.340,72	18.532,28
	Schimb filtru	25.848,02	16.936,97
	Schimb antigel	3.355,80	3.355,80
	Piese de schimb	97.202,47	87.290,62
	Alte cheltuieli materiale	77.659,31	77.659,31
II,	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	168.029,19	143.649,34
	Inspekția tehnică periodică	4.900,00	4.900,00
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	26.217,01	23.518,65
	Asigurare CASCO	42.230,40	42.230,40
	Licenta comunitara, copie conforma, clasificare, rovineta	1.820,00	1.820,00
	Impozit pe mijloc de transport	2.304,00	2.304,00
	Impozit pe terenuri pentru parcare	0,00	0,00
	Impozit pe clădiri	0,00	0,00
	Redevență	0,00	0,00
	Taxă de mediu	0,00	0,00
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	90.557,78	68.876,29
III,	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	547.200,00	636.812,64
	- salarii	534.888,00	622.800,00
	- contribuții sociale obligatorii	12.312,00	14.012,64

	- alte drepturi asimilate salariilor	0,00	0,00
IV,	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	1.900.466,08	1.893.105,48
V,	Alte cheltuieli:	122.015,03	98.551,68
	Cheltuieli administrative	33.950,00	37.625,00
	Cheltuieli financiare	88.065,03	60.926,68
VI,	Total cheltuieli (IV+V)	2.022.481,11	1.991.657,16
VII,	Profit	40.449,62	40.449,62
VIII,	Valoare totală servicii de transport județean (VI+VII)	2.062.930,73	2.032.106,78
IX,	Numarul total de km planificati anual	846.560,00	408.110,00
X,	Tarif mediu(lei/km) (VIII/IX)	2,44	4,98
XI,	Cap,m,(loc)	13,30	13,30
XII,	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,18	0,37
XIII,	TVA	0,03	0,08
XIV,	Tarif mediu, inclusiv TVA (lei/km/loc) (XIII+XIV)	0,21	0,45

OPERATOR ECONOMIC

C&I GRUP INTERNATIONAL PRIN AVRAM CONSTANTIN



STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea si modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport public județean de persoane LOT 11 - traseu 25			
Nr,	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valoari anuale -lei-	
		Stabilire	Modificare
	Cheltuieli materiale:	689.036,10	768.410,34
	Carburanți	378.602,22	372.708,61
	Energie electrică	911,70	1.227,07
	Amortizare	160.449,12	245.151,72
	Service auto (întreținere-reparații)	25.977,28	26.039,28
	Schimb ulei	9.433,98	13.058,10
	Schimb filtru	13.295,53	11.934,03
	Schimb antigel	1.917,60	1.917,60
	Piese de schimb	54.071,92	51.997,18
	Alte cheltuieli materiale	44.376,75	44.376,75
II,	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	101.234,30	102.898,57
	Inspekția tehnică periodică	2.800,00	2.800,00
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	16.277,56	13.323,43
	Asigurare CASCO	33.221,58	43.534,40
	Licenta comunitara, copie conforma, clasificare, rovineta	1.040,00	1.440,00
	Impozit pe mijloc de transport	1.280,00	0,00
	Impozit pe terenuri pentru parcare	0,00	0,00
	Impozit pe clădiri	0,00	0,00
	Redevență	0,00	0,00
	Taxă de mediu	0,00	0,00
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	46.615,16	41.800,74
III,	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	456.000,00	530.677,20
	- salarii	445.740,00	519.000,00
	- contribuții sociale obligatorii	10.260,00	11.677,20

	- alte drepturi asimilate salariilor	0,00	0,00
IV,	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	1.246.270,40	1.401.986,11
V,	Alte cheltuieli:	85.626,83	67.145,96
	Cheltuieli administrative	19.400,00	21.500,00
	Cheltuieli financiare	66.226,83	45.645,96
VI,	Total cheltuieli (IV+V)	1.331.897,23	1.469.132,07
VII,	Profit	159.827,67	159.827,67
VIII,	Valoare totală servicii de transport județean (VI+VII)	1.491.724,89	1.628.959,74
IX,	Numarul total de km planificati anual	435.448,00	287.560,00
X,	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	3,43	5,66
XI,	Cap,m,(loc)	13,30	13,30
XII,	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,26	0,43
XIII,	TVA	0,05	0,09
XIV,	Tarif mediu, inclusiv TVA (lei/km/loc) (XIII+XIV)	0,31	0,52

OPERATOR ECONOMIC

C&I GRUP INTERNATIONAL PRIN AVRAM CONSTANTIN



STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea si modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport public județean de persoane LOT 11 - traseu 26			
Nr,	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valoari anuale -lei-	
		Stabilire	Modificare
	Cheltuieli materiale:	165.961,81	261.034,89
	Carburanți	92.035,55	148.158,26
	Energie electrică	227,93	306,77
	Amortizare	36.655,92	67.966,08
	Service auto (întreținere-reparații)	6.438,28	8.314,41
	Schimb ulei	2.314,00	5.237,59
	Schimb filtru	3.261,17	4.786,73
	Schimb antigel	479,40	479,40
	Piese de schimb	13.455,37	14.691,46
	Alte cheltuieli materiale	11.094,19	11.094,19
II,	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	24.886,36	25.468,01
	Inspekția tehnică periodică	700,00	700,00
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	4.534,14	4.307,43
	Asigurare CASCO	7.549,68	6.900,40
	Licenta comunitara, copie conforma, clasificare, rovineta	260,00	360,00
	Impozit pe mijloc de transport	320,00	0,00
	Impozit pe terenuri pentru parcare	0,00	0,00
	Impozit pe clădiri	0,00	0,00
	Redevență	0,00	0,00
	Taxă de mediu	0,00	0,00
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	11.522,54	13.200,18
III,	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	91.200,00	106.135,44
	- salarii	89.148,00	103.800,00
	- contribuții sociale obligatorii	2.052,00	2.335,44

	- alte drepturi asimilate salariilor	0,00	0,00
IV,	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	282.048,17	392.638,34
V,	Alte cheltuieli:	22.480,49	18.106,78
	Cheltuieli administrative	4.850,00	5.375,00
	Cheltuieli financiare	17.630,49	12.731,78
VI,	Total cheltuieli (IV+V)	304.528,66	410.745,12
VII,	Profit	30.452,87	30.452,87
VIII,	Valoare totală servicii de transport județean (VI+VII)	334.981,53	441.197,99
IX,	Numarul total de km planificati anual	106.808,00	115.340,00
X,	Tarif mediu(lei/km) (VIII/IX)	3,14	3,83
XI,	Cap,m,(loc)	13,30	13,30
XII,	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,24	0,29
XIII,	TVA	0,05	0,06
XIV,	Tarif mediu, inclusiv TVA (lei/km/loc) (XIII+XIV)	0,29	0,35

OPERATOR ECONOMIC

C&I GRUP INTERNATIONAL PRIN AVRAM CONSTANTIN



STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea si modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport public județean de persoane LOT 11 - traseu 27			
Nr,	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valoari anuale -lei-	
		Stabilire	Modificare
	Cheltuieli materiale:	154.138,67	263.297,48
	Carburanți	81.550,48	150.162,13
	Energie electrică	227,93	306,77
	Amortizare	36.655,92	67.963,68
	Service auto (întreținere-reparații)	6.106,28	8.379,20
	Schimb ulei	2.050,38	5.308,43
	Schimb filtru	2.889,64	4.851,47
	Schimb antigel	479,40	479,40
	Piese de schimb	13.084,45	14.752,21
	Alte cheltuieli materiale	11.094,19	11.094,19
II,	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	24.886,36	26.518,01
	Inspekția tehnică periodică	700,00	700,00
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	4.534,14	4.307,43
	Asigurare CASCO	7.549,68	6.900,40
	Licenta comunitara, copie conforma, clasificare, rovineta	260,00	360,00
	Impozit pe mijloc de transport	320,00	0,00
	Impozit pe terenuri pentru parcare	0,00	0,00
	Impozit pe clădiri	0,00	0,00
	Redevență	0,00	0,00
	Taxă de mediu	0,00	0,00
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	11.522,54	14.250,18
III,	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	91.200,00	106.135,44
	- salarii	89.148,00	103.800,00
	- contribuții sociale obligatorii	2.052,00	2.335,44

	- alte drepturi asimilate salariilor	0,00	0,00
IV,	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	270.225,03	395.950,93
V,	Alte cheltuieli:	22.480,49	18.106,78
	Cheltuieli administrative	4.850,00	5.375,00
	Cheltuieli financiare	17.630,49	12.731,78
VI,	Total cheltuieli (IV+V)	292.705,52	414.057,71
VII,	Profit	17.562,33	17.562,33
VIII,	Valoare totală servicii de transport județean (VI+VII)	310.267,85	431.620,04
IX,	Numarul total de km planificati anual	94.640,00	116.900,00
X,	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	3,28	3,69
XI,	Cap,m,(loc)	13,30	13,30
XII,	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,25	0,28
XIII,	TVA	0,05	0,06
XIV,	Tarif mediu, inclusiv TVA (lei/km/loc) (XIII+XIV)	0,30	0,34

OPERATOR ECONOMIC

C&I GRUP INTERNATIONAL PRIN AVRAM CONSTANTIN



STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea si modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport public județean de persoane LOT 11 - traseu 28			
Nr,	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valoari anuale -lei-	
		Stabilire	Modificare
	Cheltuieli materiale:	396.674,26	384.835,73
	Carburanți	229.222,98	262.850,56
	Energie electrică	683,78	920,30
	Amortizare	61.884,60	11.226,95
	Service auto (întreținere-reparații)	17.765,50	18.994,94
	Schimb ulei	5.711,76	9.209,15
	Schimb filtru	8.049,72	8.416,40
	Schimb antigel	1.438,20	1.438,20
	Piese de schimb	38.635,16	38.496,67
	Alte cheltuieli materiale	33.282,56	33.282,56
II,	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	45.094,68	49.816,67
	Inspekția tehnică periodică	2.100,00	2.100,00
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	6.591,06	6.435,72
	Asigurare CASCO	0,00	6.900,40
	Licenta comunitara, copie conforma, clasificare, rovineta	780,00	1.080,00
	Impozit pe mijloc de transport	1.056,00	0,00
	Impozit pe terenuri pentru parcare	0,00	0,00
	Impozit pe clădiri	0,00	0,00
	Redevență	0,00	0,00
	Taxă de mediu	0,00	0,00
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	34.567,62	33.300,55
III,	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	273.600,00	318.406,32
	- salarii	267.444,00	311.400,00
	- contribuții sociale obligatorii	6.156,00	7.006,32

	- alte drepturi asimilate salariilor	0,00	0,00
IV,	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	715.368,94	753.058,72
V,	Alte cheltuieli:	14.550,00	28.856,78
	Cheltuieli administrative	14.550,00	16.125,00
	Cheltuieli financiare	0,00	12.731,78
VI,	Total cheltuieli (IV+V)	729.918,94	781.915,50
VII,	Profit	94.889,46	94.889,46
VIII,	Valoare totală servicii de transport județean (VI+VII)	824.808,40	876.804,96
IX,	Numarul total de km planificati anual	263.640,00	202.800,00
X,	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	3,13	4,32
XI,	Cap,m,(loc)	13,30	13,30
XII,	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,24	0,33
XIII,	TVA	0,05	0,07
XIV,	Tarif mediu, inclusiv TVA (lei/km/loc) (XIII+XIV)	0,29	0,40

OPERATOR ECONOMIC

C&I GRUP INTERNATIONAL PRIN AVRAM CONSTANTIN



STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea si modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport public județean de persoane LOT 11 - traseu 29			
Nr,	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valoari anuale -lei-	
		Stabilire	Modificare
	Cheltuieli materiale:	280.018,37	273.507,88
	Carburanți	152.815,32	192.925,57
	Energie electrică	455,85	613,54
	Amortizare	56.825,28	4.458,65
	Service auto (întreținere-reparații)	11.843,66	13.230,21
	Schimb ulei	3.807,84	6.759,28
	Schimb filtru	5.366,48	6.177,42
	Schimb antigel	958,80	958,80
	Piese de schimb	25.756,77	26.196,04
	Alte cheltuieli materiale	22.188,37	22.188,37
II,	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	32.726,30	30.822,01
	Inspekția tehnică periodică	1.400,00	1.400,00
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	6.801,22	5.451,64
	Asigurare CASCO	0,00	0,00
	Licenta comunitara, copie conforma, clasificare, rovineta	520,00	720,00
	Impozit pe mijloc de transport	960,00	0,00
	Impozit pe terenuri pentru parcare	0,00	0,00
	Impozit pe clădiri	0,00	0,00
	Redevență	0,00	0,00
	Taxă de mediu	0,00	0,00
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	23.045,08	23.250,37
III,	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	182.400,00	212.270,88
	- salarii	178.296,00	207.600,00
	- contribuții sociale obligatorii	4.104,00	4.670,88

	- alte drepturi asimilate salariilor	0,00	0,00
IV,	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	495.144,67	516.600,77
V,	Alte cheltuieli:	9.842,23	10.750,00
	Cheltuieli administrative	9.700,00	10.750,00
	Cheltuieli financiare	142,23	0,00
VI,	Total cheltuieli (IV+V)	504.986,90	527.350,77
VII,	Profit	70.698,17	70.698,17
VIII,	Valoare totală servicii de transport județean (VI+VII)	575.685,06	598.048,94
IX,	Numarul total de km planificati anual	175.760,00	148.850,00
X,	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	3,28	4,02
XI,	Cap,m,(loc)	13,30	13,30
XII,	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,25	0,30
XIII,	TVA	0,05	0,06
XIV,	Tarif mediu, inclusiv TVA (lei/km/loc) (XIII+XIV)	0,30	0,36

OPERATOR ECONOMIC

C&I GRUP INTERNATIONAL PRIN AVRAM CONSTANTIN



STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea si modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport public județean de persoane LOT 11 - traseu 30			
Nr,	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valoari anuale -lei-	
		Stabilire	Modificare
	Cheltuieli materiale:	174.058,21	168.128,98
	Carburanți	106.739,82	122.398,82
	Energie electrică	227,93	306,77
	Amortizare	28.412,64	4.458,65
	Service auto (întreținere-reparații)	6.844,06	7.411,49
	Schimb ulei	2.636,20	4.250,38
	Schimb filtru	3.715,26	3.884,49
	Schimb antigel	479,40	479,40
	Piese de schimb	13.908,71	13.844,79
	Alte cheltuieli materiale	11.094,19	11.094,19
II,	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	18.370,44	16.014,20
	Inspekția tehnică periodică	700,00	700,00
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	4.080,73	3.854,02
	Asigurare CASCO	1.327,17	0,00
	Licenta comunitara, copie conforma, clasificare, rovineta	260,00	360,00
	Impozit pe mijloc de transport	480,00	0,00
	Impozit pe terenuri pentru parcare	0,00	0,00
	Impozit pe clădiri	0,00	0,00
	Redevență	0,00	0,00
	Taxă de mediu	0,00	0,00
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	11.522,54	11.100,18
III,	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	136.800,00	159.203,16
	- salarii	133.722,00	155.700,00
	- contribuții sociale obligatorii	3.078,00	3.503,16

	- alte drepturi asimilate salariilor	0,00	0,00
IV,	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	329.228,65	343.346,34
V,	Alte cheltuieli:	4.980,77	5.375,00
	Cheltuieli administrative	4.850,00	5.375,00
	Cheltuieli financiare	130,77	0,00
VI,	Total cheltuieli (IV+V)	334.209,42	348.721,34
VII,	Profit	33.420,94	33.420,94
VIII,	Valoare totală servicii de transport județean (VI+VII)	367.630,37	382.142,28
IX,	Numarul total de km planificati anual	121.680,00	93.600,00
X,	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	3,02	4,08
XI,	Cap,m,(loc)	13,30	13,30
XII,	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,23	0,31
XIII,	TVA	0,04	0,07
XIV,	Tarif mediu, inclusiv TVA (lei/km/loc) (XIII+XIV)	0,27	0,38

OPERATOR ECONOMIC

C&I GRUP INTERNATIONAL PRIN AVRAM CONSTANTIN



STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea si modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport public județean de persoane LOT 11 - traseu 31			
Nr,	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valoari anuale -lei-	
		Stabilire	Modificare
	Cheltuieli materiale:	253.444,28	332.229,80
	Carburanți	179.815,55	268.053,41
	Energie electrică	227,93	306,77
	Amortizare	25.562,40	4.260,49
	Service auto (întreținere-reparații)	9.116,98	12.037,54
	Schimb ulei	4.440,98	9.308,32
	Schimb filtru	6.258,78	8.507,04
	Schimb antigel	479,40	479,40
	Piese de schimb	16.448,07	18.182,64
	Alte cheltuieli materiale	11.094,19	11.094,19
II,	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	24.930,56	23.551,32
	Inspekția tehnică periodică	700,00	700,00
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	3.400,61	2.516,14
	Asigurare CASCO	1.267,41	0,00
	Licenta comunitara, copie conforma, clasificare, rovineta	260,00	360,00
	Impozit pe mijloc de transport	480,00	0,00
	Impozit pe terenuri pentru parcare	0,00	0,00
	Impozit pe clădiri	0,00	0,00
	Redevență	0,00	0,00
	Taxă de mediu	0,00	0,00
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	18.822,54	19.975,18
III,	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	360.000,00	360.000,00
	- salarii	351.900,00	351.900,00
	- contribuții sociale obligatorii	8.100,00	8.100,00

	- alte drepturi asimilate salariilor	0,00	0,00
IV,	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	638.374,84	715.781,12
V,	Alte cheltuieli:	4.970,42	5.375,00
	Cheltuieli administrative	4.850,00	5.375,00
	Cheltuieli financiare	120,42	0,00
VI,	Total cheltuieli (IV+V)	643.345,26	721.156,12
VII,	Profit	57.901,07	57.901,07
VIII,	Valoare totală servicii de transport județean (VI+VII)	701.246,33	779.057,19
IX,	Numarul total de km planificati anual	204.984,00	204.984,00
X,	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	3,42	3,80
XI,	Cap, m, (loc)	13,30	13,30
XII,	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,26	0,29
XIII,	TVA	0,05	0,06
XIV,	Tarif mediu, inclusiv TVA (lei/km/loc) (XIII+XIV)	0,31	0,35

OPERATOR ECONOMIC

C&I GRUP INTERNATIONAL PRIN AVRAM CONSTANTIN



STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea si modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport public județean de persoane LOT 11 - traseu 32			
Nr,	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valoari anuale -lei-	
		Stabilire	Modificare
	Cheltuieli materiale:	101.677,94	50.247,88
	Carburanți	42.422,24	17.486,98
	Energie electrică	227,93	306,77
	Amortizare	28.412,64	4.458,65
	Service auto (întreținere-reparații)	4.843,54	4.193,55
	Schimb ulei	1.047,72	732,01
	Schimb filtru	1.476,58	669,00
	Schimb antigel	479,40	479,40
	Piese de schimb	11.673,70	10.827,33
	Alte cheltuieli materiale	11.094,19	11.094,19
II,	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	18.715,32	13.544,07
	Inspekția tehnică periodică	700,00	700,00
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	3.400,61	3.983,89
	Asigurare CASCO	1.327,17	0,00
	Licenta comunitara, copie conforma, clasificare, rovineta	260,00	360,00
	Impozit pe mijloc de transport	480,00	0,00
	Impozit pe terenuri pentru parcare	0,00	0,00
	Impozit pe clădiri	0,00	0,00
	Redevență	0,00	0,00
	Taxă de mediu	0,00	0,00
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	12.547,54	8.500,18
III,	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	45.600,00	53.067,72
	- salarii	44.574,00	51.900,00
	- contribuții sociale obligatorii	1.026,00	1.167,72

	- alte drepturi asimilate salariilor	0,00	0,00
IV,	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	165.993,26	116.859,67
V,	Alte cheltuieli:	4.978,04	5.375,00
	Cheltuieli administrative	4.850,00	5.375,00
	Cheltuieli financiare	128,04	0,00
VI,	Total cheltuieli (IV+V)	170.971,30	122.234,67
VII,	Profit	20.516,56	20.516,56
VIII,	Valoare totală servicii de transport județean (VI+VII)	191.487,86	142.751,23
IX,	Numarul total de km planificati anual	48.360,00	16.120,00
X,	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	3,96	8,86
XI,	Cap,m,(loc)	13,30	13,30
XII,	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0,30	0,67
XIII,	TVA	0,06	0,14
XIV,	Tarif mediu, inclusiv TVA (lei/km/loc) (XIII+XIV)	0,36	0,81

OPERATOR ECONOMIC

C&I GRUP INTERNATIONAL PRIN AVRAM CONSTANTIN



Formular nr. 7

Operator economic

C&I GRUP INTERNATIONAL SRL

**FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII
STRUCTURA**

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane
efectuat prin curse regulate pe traseul 24 din grupa de trasee 11

-	LOT 11 – TRASEU 24	CRAIOVA - SEGARCEA / NEDEIA - MACESU DE JOS
Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	1185236.89
	- Carburanti + Adblue	676898.90
	- Energie electrica	1595.48
	- Amortizare	236569.68
	- Service auto (Intretinere - reparatii)	47766.51
	- Schimb ulei	18340.72
	- Schimb filtru	25848.02
	- Schimb antigel	3355.80
	- Piese de schimb	97202.47
	- Alte cheltuieli materiale	77659.31
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	168029.19
	- Inspectie tehnica periodica	4900.00
	- Asigurare de raspundere civila auto	26217.01
	- Asigurare CASCO	42230.40
	- Licenta comunitara	1820.00
	- Impozit pe mijloc de transport	2304.00
	- Impozit pe terenuri pentru parcare	0.00
	- Impozit pe cladiri	0.00
	- Redevanta	0.00
	- Taxa de mediu	0.00
	- Alte cheltuieli cu taxe / impozite si autorizatii	90557.78
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	547200.00
	- salarii	534888.00
	- contribuții sociale obligatorii	12312.00
	- alte drepturi asimilate salariilor	0.00
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	1900466.08
V.	Alte cheltuieli	122015.03

	Cheltuieli administrative	33950.00
	Cheltuieli financiare	88065.03
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	2022481.11
VII.	Profit	40449.62
VIII.	Valoare totala servicii de transport (VI + VII)	2062930.73
IX.	Numar total de km planificati anual	846560
X.	Tarif mediu (lei / km) (VIII : IX)	2.44
XI.	Cap. M. (Loc)	13.30
XII.	Tarif mediu (lei / km / loc) (X : XI)	0.18
XIII.	T.V.A.	0.03
XIV.	Tarif mediu , inclusiv T.V.A. (lei / km / loc) (XII + XIII)	0.21

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.

2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.

3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente.

4. Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

5. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee și grupe de trasee în cadrul Caietului de sarcini.

6. „Tariful mediu (lei/km/loc)”, se determină prin împărțirea valorii *Tarifului mediu (lei/km)* din rândul X la valoarea *Cap. m. (loc)*(capacitatea medie de transport) din rândul XI.

Capacitatea medie de transport se calculează conform formulei:

$$Cap.m (loc) = \frac{Cap.1 + Cap.2 + \dots + Cap.N}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz.

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

7. Justificarea fundamentării tarifului mediu se va face conform tabelului, fara a se limita la:

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Justificare
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	a. Kilometri anuali efectuati = 846560 , consumul per microbuz sprinter este 12 l / 100 km, iar tariful per litru la data de 19 Septembrie 2026 este de 5.8655 lei conform Peco-Online.ro. Societatea a utilizat tariful inserat de Peco-Online.ro, deoarece tarifele pentru motorina difera in functie de oras, zona din oras, ba chiar si furnizor. Litri consumati de motorina raportat la 846560 km sunt 101587.2 L. Apoi, societatea a inmultit 101587.2 l la 5.8655 lei (pret per litru), iar apoi totalul la 1.03 (3% km de regie). Kilometri anuali efectuati = 408110 , consumul per microbuz SPRINTER este 12 l / 100 km, iar tariful per litru la data de 2 Octombrie 2026 este de 9,04 lei conform Peco-Online.ro. Societatea a utilizat tariful inserat de Peco-Online.ro, deoarece tarifele pentru motorina difera in functie de oras, zona din oras, ba chiar si furnizor. Litri consumati de motorina raportat la 408110 km sunt 48973,2 L. Apoi, societatea a inmultit 48973,2 L la 9,04 lei (pret per litru), iar apoi totalul la 1.03 (3% km de regie). b. De asemenea, cu privire la adblue, normele interne ale societatii noastre reflecta faptul ca un Sprinter consuma 5 litri de adblue la 100 de litri de motorina. Deci in cazul de fata, la 101587.2 litri de motorina se consuma 5079.36 litri de adblue. Pretul per litru de adblue conform ofertei emise de AUTOXAX INTELIGENT SRL este de 12.073111 lei fata TVA. Apoi, am inmultit litri de adblue utilizati la 12.073111, iar apoi totalul la 1.03 (3% consum pentru km de regie).

		Adblue – nu s-a schimbat valoarea per litru ci doar totalul deoarece s-a modificat numarul de litrii de combustibil Valorile totale de la pct. A si B au fost adunate
	Energie electrică	Conform factura seria 24MI nr. 11506896 emisa de PPC Energie Muntenia SA, societatea are ca total de plata pentru energia electrica 2279,26 lei. Aceasta valoare a fost inmultita cu 12 luni. Valoarea determinata a fost impartita la 120 (numarul total de mijloace de transport detinute de societatea noastra), iar apoi inmultit cu 7 (numarul mijloacelor de transport atribuite pentru TRASEUL 24). Deci per an 1595.48 lei. Conform factura seria 26MI nr. 06173470 emisa de PPC Energie Muntenia SA, societatea are ca total de plata pentru energia electrica 3067,68lei. Aceasta valoare a fost inmultita cu 12 luni. Valoarea determinata a fost impartita la 120 (numarul total de mijloace de transport detinute de

		societatea noastra), iar apoi inmultit cu 7 (numarul mijloacelor de transport atribuite pentru traseul 24). J
	Amortizare	Valoarea amortizarii lunare se poate regasi in registrul imobilizarilor. Valoarea lunara a fost inmultita cu 12 (numarul de luni dintr-un an). Valoarea amortizarii lunare se poate regasi in registrul imobilizarilor. Valoarea lunara a fost inmultita cu 12 (numarul de luni dintr-un an). Valoarea actuala anuala este 378653,88
	Service auto (întreținere reparații)	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea manoperei reprezinta 33% din valoarea totala a facturii. Deci am utilizat un procent de 33% din suma celor 4 valori din sectiunile : schimb ulei, schimb filtru, schimb antigel si piese de schimb. Societatea a utilizat un procent mediu si estimativ deoarece valoarea manoperei difera in functie de complexitatea operatiunii efectuate. Valoarea procentuala a manoperei nu s-a schimbat este tot 33% din suma celor 4 valori din sectiunile : schimb ulei, schimb filtru, schimb antigel si piese de schimb.
	Schimb ulei	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea litrului de ulei este 43 lei. La aceasta se adauga si taxa pentru ulei per litru de 0.33 lei. La o revizie se utilizeaza 10 litri de ulei. Deci 43.33 lei x 10 litri = 433.3 lei. Societatea efectueaza schimbul de ulei la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 846560 km, deci 42.328 schimburi.

		Conform factura nr. 242764 emisa de POPECI AUTO SRL, valoarea litrului de ulei este 90,82 lei per litru. La o revizie se utilizeaza 10 litri de ulei. Deci $90,82 \text{ lei} \times 10 \text{ litri} = 908,20 \text{ lei}$. Societatea efectueaza schimbul de ulei la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 408110 km, deci 20,4055 schimburi.
	Schimb filtru	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea totala a filtrului de ulei, filtrului de combustibil si filtru praf este de 610.66 lei. Societatea efectueaza schimbul de filtre la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 846560 km, deci 42.328 schimburi. Conform oferta nr. 9785348217 emisa de INTERCARS CRAIOVA, valoarea filtrului de ulei este 181,02 , filtrului de combustibil este 525,32. Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea filtru praf este de 123,68 lei. Societatea efectueaza schimbul de filtre la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 408110 km, deci 20,4055 schimburi. ✓
	Schimb antigel	Pretul per litru de antigel conform ofertei emise de AUTOXAX INTELIGENT SRL este de 47.94 lei. Societatea utilizeaza 10 litri per an de antigel per masina. Deci per an 3355.80 lei. Pentru antigel nu s-a modificat nimic.
	Piese de schimb	a. Normele interne ale societatii noastre au estimat 10.000 lei piese de schimb per masina. Deci 70.000 lei per an. Nu s-a schimbat norma interna a societatii. b. Apoi, conform factura nr. V24B9011279 emisa de ROTISLUX SRL, un cauciuc costa 304.83 lei. Pentru un sprinter se inlocuiesc 6 cauciucuri. Societatea efectueaza schimbul de cauciucuri la 60.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 846560 km, deci 14.109 schimburi. = 25805.69 lei per an. Apoi, conform factura nr. V26B1016088 emisa de ROTISLUX SRL, un cauciuc costa

		389,45 lei. Pentru un sprinter se inlocuiesc 6 cauciucuri. Deci la fiecare schimb 3894,5 lei. Societatea efectueaza schimbul de cauciucuri la 60.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 408110 km, deci 6,80 schimburi. c. Apoi, conform factura 1480 emisa de Caranda Baterii SRL, pretul unei baterii este de 399.08 lei. Societatea inlocuieste o data la 2 ani fiecare baterie a mijloacelor de
		transport. Deci per an, 199.54 lei. Deci 1396.78 lei per an. Nu s-a schimbat pretul bateriei. In aceasta sectiune se aduna valorile punctelor a, b si c.

	Alte cheltuieli materiale	a. Igienizare – 499.90 x 6 (o data la 60 de zile) conform factura PIG2225 emisa de PIGAB SERV SRL. Deci 2999,4 lei per an. b. Parcare – cost estimat 100 lei per luna. Deci 1200 lei per an c. Vulcanizare – cost estimat 50 lei per luna. Deci 600 lei per an. d. Abonament internet – 347.87 lei x 12 luni / 120 masini detinute de societate x 1 vehicul utilizat in traseul 24, conform factura FDB24 56806533 emisa de DIGI. Deci 34.787 lei per an e. Abonament intretinere casa marcat fiscalizata –50 lei x 12, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL. Adica 600 lei per an. f. Role casa de marcat – 2.5 lei x 20 role x 12 luni, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL. Deci 600 lei per an g. Incarcator casa de marcat – 60 lei estimare 1 per an, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL h. Cheltuieli neprevazute 5000 lei per masina – de exemplu amenzi, tractare masina defecta, etc. Punctele a-h au fost adunate. Valoarea totala a fost inmultita cu 7. Deci total per an 77659.31 lei. Pentru cheltuieli materiale nu s-a modificat nimic.
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	Conform adresei emise de C&I Service Auto SRL, ITP per microbuz costa 350 lei. Se efectueaza 2 ITP per an per masina. Deci 4900 lei per an. Pentru ITP nu s-a modificat nimic.
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	Valoarea RCA conform politelor este 26217.01 lei per an. Cele 7 polite au fost atasate alaturat.

Asigurarea CASCO	Valoarea CASCO conform scadentare este 42230.4 lei per an. Valoarea CASCO este aceeași. Rata este fixă
Licență comunitară	Copia conforma conform site ARR este 260 lei per an. Deci pentru 7 masini valoarea anuală este 1820 lei. Pretul pentru copia conforma este 360 lei per an per masina.
Impozit pe mijloc de transport	Conform impozitauto.ro, impozitul pentru microbuz capacitate cilindrică 2143 cmc este 352 lei (2 masini – B 184 KDI și B 185 KDI), iar pentru microbuz capacitate cilindrică 1950 cmc este 320 lei (5 masini – B 215 KDI, B 218 KDI, B 228 KDI, B 230 KDI, B 233 KDI) Valoare anuală de 2304 lei. Valoarea impozitului este 0.
Impozit pe terenuri pentru parcare	Societatea nu detine terenuri pentru parcare
Impozit pe clădiri	Societatea nu detine clădiri.
Redevență	-
Taxă de mediu	-
Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	a. Cost autogara – cost estimat 10 lei per cursa Deci 10 lei x 5732.5 curse = 57325 lei per an. - ca si exemplu am atasat factura emisa de Divertis Tudor SRL pentru plecarile societatii din judetul Calarasi 10 lei x 2757,5 curse = 27575 Numarul de curse s-a modificat. b. Valoarea pentru asigurarea de calatori si bagaje este de 79.8 lei pentru microbuz. Valoare anuală de 558.6 lei. Valoarea pentru calatori si bagaje este aceeași. c. Licenta comunitara este 706 lei per 10 ani. Per an este 70.6 lei. Aceasta valoare a fost impartita la 120 masini detinute de societatea noastra apoi inmultite cu 7 (nr masini utilizate pentru traseul 24). Valoare anuală de 4.118 lei. Licenta comunitara este 1000 lei per 10 ani. Per an este 100 lei. Aceasta valoare a fost impartita la 120 masini detinute de societatea noastra apoi inmultite cu 7 (nr masini utilizate pentru traseul 24). d. Conform factura seria TAH nr 2058 emisa de TAHOSMART, verificarea tahograf costa 840.34 lei. Verificarea se face o data la 2 ani, deci per an ar fi 420.17 lei. Valoare anuală de 2941.19 Valoarea este aceeași.

		c. Rovigneta este 320 EURO per an x 4.98 lei pentru microbuz. Deci pentru 7 microbuze este 11155.2 lei per an. Rovigneta este 2746 lei per an per masina. f. Clasificarea pentru microbuz este 460.15 lei si se efectueaza o data la 3 ani. Deci pentru 7 microbuze este 1073.68 lei per an. Valoarea este aceeaasi. g. Cheltuieli neprevazute 2500 lei per masina precum dosar medical siguranța circulației, taxa pierdere licenta transport etc. Deci pentru 7 microbuze este 17.500 lei per an. Punctele a-g au fost adunate.
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	Societatea a utilizat 12 sofer cu salariu 3714.5 lei fiecare lunar. Valoare anuala de 534888 lei Salariu minim pe economie este 4325 lei. Tot 12 soferi x 4325.
	- contribuții sociale obligatorii	12 soferi – CAM 85.5 lei fiecare lunar. Valoare anuala de 12312 lei 12 soferi – CAM 97.31 lei fiecare.
	- alte drepturi asimilate salariilor	-
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III).	
V.	Alte cheltuieli	
	Cheltuieli financiare	Valoarea este 88065.03 lei conform scadentare atasate. Valoarea actuala este 60926,68 lei

	Cheltuieli administrative	a. Conform factura seria ATS nr 07 emisa de ARRA TAX SERVICES SRL, valoarea lunara pentru serviciul de contabilitate este de 4500 lei. b. Conform factura seria AV nr 1628 emisa de Cabinet de avocat Buscu Ana Maria, valoarea lunara pentru serviciul de asistenta juridica este de 6000 lei. c. Societatea plateste lunar 10 angajati TESA + departament operational cu salarii de 3800 lei fiecare. Deci 38000 lei lunar. Cele 3 puncte au fost adunate iar totalul a fost inmultit cu 12 (luni per an). Apoi, valoarea a fost impartita la 120 (numarul de masini detinute de soceitatea noastra) si inmultit cu 7 (nr de masini pentru traseul 24). Deci 33950 lei per an. Punctul a si b au ramas aceleasi. La punctul c este aceeaasi formula doar cu 4325 salariu fiecarui angajat TESA (minimul legal).
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	Profitul pentru traseul 24 este de 2%. A ramas acelasi 40449,62 lei.
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	846560 km. 408110 km.
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	$T_m(\text{ lei/km}) = \frac{V(t)(\text{lei})}{N(\text{km.})}$
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	$T_m(\text{ lei/km/loc}) = \frac{V(t)(\text{lei})}{N(\text{km.}) \times Cap.m(\text{loc.})}$
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)	

Obs:

Ofertantul poate prezenta și alte documente pe care le consideră edificatoare în justificarea fundamentării tarifului mediu.

Operator economic
C&I GRUP INTERNATIONAL PRIN CRISTIAN ALBU



A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and strokes, positioned to the right of the circular stamp.

Formular nr. 7

Operator economic

C&I GRUP INTERNATIONAL SRL

**FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII
STRUCTURA**

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane
efectuat prin curse regulate pe traseul 25 din grupa de trasee 11

-	LOT 11 – TRASEU 25	CRAIOVA - SEGARCEA / GIURGITA - NEGOI
Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	689036.10
	- Carburanti + Adblue	378602.22
	- Energie electrica	911.70
	- Amortizare	160449.12
	- Service auto (Intretinere - reparatii)	25977.28
	- Schimb ulei	9433.98
	- Schimb filtru	13295.53
	- Schimb antigel	1917.60
	- Piese de schimb	54071.92
	- Alte cheltuieli materiale	44376.75
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	101234.30
	- Inspectie tehnica periodica	2800.00
	- Asigurare de raspundere civila auto	16277.56
	- Asigurare CASCO	33221.58
	- Licenta comunitara	1040.00
	- Impozit pe mijloc de transport	1280.00
	- Impozit pe terenuri pentru parcare	0.00
	- Impozit pe cladiri	0.00
	- Redevanta	0.00
	- Taxa de mediu	0.00
	- Alte cheltuieli cu taxe / impozite si autorizatii	46615.16
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	456000.00
	- salarii	445740.00
	- contribuții sociale obligatorii	10260.00
	- alte drepturi asimilate salariilor	0.00
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	1246270.40
V.	Alte cheltuieli	85626.83

	Cheltuieli administrative	19400.00
	Cheltuieli financiare	66226.83
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	1331897.23
VII.	Profit	159827.67
VIII.	Valoare totala servicii de transport (VI + VII)	1491724.90
IX.	Numar total de km planificati anual	435448
X.	Tarif mediu (lei / km) (VIII : IX)	3.42
XI.	Cap. M. (Loc)	13.30
XII.	Tarif mediu (lei / km / loc) (X : XI)	0.26
XIII.	T.V.A.	0.05
XIV.	Tarif mediu , inclusiv T.V.A. (lei / km / loc) (XII + XIII)	0.31

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.

2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.

3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente.

4. Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

5. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee și grupe de trasee în cadrul Caietului de sarcini.

6. „Tariful mediu (lei/km/loc)”, se determină prin împărțirea valorii *Tarifului mediu (lei/km)* din rândul X la valoarea *Cap. m. (loc)*(capacitatea medie de transport) din rândul XI.

Capacitatea medie de transport se calculează conform formulei:

$$Cap.m (loc) = \frac{Cap.1 + Cap.2 + \dots + Cap.N}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

$k = 70\%$ - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz.

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

7. Justificarea fundamentării tarifului mediu se va face conform tabelului, fara a se limita la:

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Justificare
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	a. Kilometri anuali efectuati = 435448 , consumul per microbuz sprinter este 12 l / 100 km, iar tariful per litru la data de 19 Septembrie 2024 este de 5.8655 lei conform Peco-Online.ro. Societatea a utilizat tariful inserat de Peco-Online.ro, deoarece tarifele pentru motorina difera in functie de oras, zona din oras, ba chiar si furnizor. Litri consumati de motorina raportat la 435448 km sunt 52253.76 L. Apoi, societatea a inmultit 52253.76 l la 5.8655 lei (pret per litru), iar apoi totalul la 1.12 (12% km de regie). Kilometri anuali efectuati = 287560 , consumul per microbuz sprinter este 12 l / 100 km, 2 Octombrie 2026 este de 9,04 lei conform Peco-Online.ro. Societatea a utilizat tariful inserat de Peco-Online.ro, deoarece tarifele pentru motorina difera in functie de oras, zona din oras, ba chiar si furnizor. Litri consumati de motorina raportat la 287560 km sunt 34507,20 L. Apoi, societatea a inmultit 34507,20 l la 9,04 lei (pret per litru), iar apoi totalul la 1.12 (12% km de regie). b. De asemenea, cu privire la adblue, normele interne ale societatii noastre reflecta faptul ca un Sprinter consuma 5 litri de adblue la 100 de litri de motorina. Deci in cazul de fata, la 52253.76 litri de motorina se consuma 2612.69 litri de adblue. Pretul per litru de adblue conform ofertei emise de AUTOXAX INTELIGENT SRL este de 12.073111 lei fata TVA. Apoi, am inmultit litri de adblue utilizati la 12.073111, iar apoi totalul la 1.12 (12% consum pentru km de regie).

		Adblue – nu s-a schimbat valoarea per litru ci doar totalul deoarece s-a modificat numarul de litrii de combustibil Valorile totale de la pct. A si B au fost adunate
	Energie electrică	Conform factura seria 24MI nr. 11506896 emisa de PPC Energie Muntenia SA, societatea are ca total de plata pentru energia electrica 2279,26 lei. Aceasta valoare a fost inmultita cu 12 luni. Valoarea determinata a fost impartita la 120 (numarul total de mijloace de transport detinute de societatea noastra), iar apoi inmultit cu 4 (numarul mijloacelor de transport atribuite pentru TRASEUL 25). Valoarea per an este 911.70 lei. Conform factura seria 26MI nr. 06173470 emisa de PPC Energie Muntenia SA, societatea are ca total de plata pentru energia electrica 3067,68lei. Aceasta valoare a fost inmultita cu 12 luni. Valoarea determinata a fost impartita la 120 (numarul total de mijloace de transport detinute de

		societatea noastra), iar apoi inmultit cu 4 (numarul mijloacelor de transport atribuite pentru traseul 25).
	Amortizare	Valoarea amortizarii lunare se poate regasi in registrul imobilizarilor. Valoarea lunara a fost inmultita cu 12 (numarul de luni dintr-un an). Valoarea amortizarii lunare se poate regasi in registrul imobilizarilor. Valoarea lunara a fost inmultita cu 12 (numarul de luni dintr-un an). Valoarea actuala anuala este 245151,72
	Service auto (întreținere reparații)	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea manoperei reprezinta 33% din valoarea totala a facturii. Deci am utilizat un procent de 33% din suma celor 4 valori din sectiunile : schimb ulei, schimb filtru, schimb antigel si piese de schimb. Societatea a utilizat un procent mediu si estimativ deoarece valoarea manoperei difera in functie de complexitatea operatiunii efectuate. Valoarea procentuala a manoperei nu s-a schimbat este tot 33% din suma celor 4 valori din sectiunile : schimb ulei, schimb filtru, schimb antigel si piese de schimb.
	Schimb ulei	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea litrului de ulei este 43 lei. La aceasta se adauga si taxa pentru ulei per litru de 0.33 lei. La o revizie se utilizeaza 10 litri de ulei. Deci $43.33 \text{ lei} \times 10 \text{ litri} = 433.3 \text{ lei}$. Societatea efectueaza schimbul de ulei la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 435448 km, deci 21.7724 schimburi. Conform factura nr. 242764 emisa de POPECI AUTO SRL, valoarea litrului de ulei este 90,82 lei per litru. La o revizie se utilizeaza 10 litri de ulei.

		Deci 90,82 lei x 10 litri = 908,20 lei. Societatea efectueaza schimbul de ulei la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 287560 km, deci 14,378 schimburi.
	Schimb filtru	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea totala a filtrului de ulei, filtrului de combustibil si filtru praf este de 610.66 lei. Societatea efectueaza schimbul de filtre la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 435448 km, deci 21.7724 schimburi. Conform oferta nr. 9785348217 emisa de INTERCARS CRAIOVA, valoarea filtrului de ulei este 181,02 , filtrului de combustibil este 525,32. Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea filtru praf este de 123,68 lei. Societatea efectueaza schimbul de filtre la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 287560 km, deci 14,378 schimburi.
	Schimb antigel	Pretul per litru de antigel conform ofertei emise de AUTOXAX INTELIGENT SRL este de 47.94 lei. Societatea utilizeaza 10 litri per an de antigel per masina. Valoare anuala 1917.60 lei. Nu s-a modificat.
	Piese de schimb	a. Normele interne ale societatii noastre au estimat 10.000 lei piese de schimb per masina. Deci 40.000 lei per an. Nu s-a modificat. b. Apoi, conform factura nr. V24B9011279 emisa de ROTISLUX SRL, un cauciuc costa 304.83 lei. Pentru un sprinter se inlocuiesc 6 cauciucuri. Societatea efectueaza schimbul de cauciucuri la 60.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 435448 km, deci 7.2575 schimburi. Deci 13273.76 lei per an Apoi, conform factura nr. V26B1016088 emisa de ROTISLUX SRL, un cauciuc costa 389,45 lei. Pentru un sprinter se inlocuiesc 6 cauciucuri. Deci la fiecare schimb 3894,5 lei.

		Societatea efectueaza schimbul de cauciucuri la 60.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 287560 km, deci 4,79 schimburi. c. Apoi, conform factura 1480 emisa de Caranda Baterii SRL, pretul unei baterii este de 399.08 lei. Societatea inlocuieste o data la 2 ani fiecare baterie a mijloacelor de
		transport. Deci per an, 199.54 lei. Deci 798.16 lei per an. Nu s-a modificat. In aceasta sectiune se aduna valorile punctelor a, b si c si rezulta 54071.92 lei per an.

	Alte cheltuieli materiale	a. Igienizare – 499.90 x 6 (o data la 60 de zile) conform factura PIG2225 emisa de PIGAB SERV SRL. Deci 2999,4 lei per an. b. Parcare – cost estimat 100 lei per luna. Deci 1200 lei per an c. Vulcanizare – cost estimat 50 lei per luna. Deci 600 lei per an. d. Abonament internet – 347.87 lei x 12 luni / 120 masini detinute de societate x 1 vehicul utilizat in traseul 25, conform factura FDB24 56806533 emisa de DIGI. Deci 34.787 lei per an e. Abonament intretinere casa marcat fiscalizata –50 lei x 12, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL. Adica 600 lei per an. f. Role casa de marcat – 2.5 lei x 20 role x 12 luni, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL. Deci 600 lei per an g. Incarcator casa de marcat – 60 lei estimare 1 per an, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL h. Cheltuieli neprevazute 5000 lei per masina – de exemplu amenzi, tractare masina defecta, etc. Punctele a-h au fost adunate. Valoarea totala a fost inmultita cu 4. Valoare anuala de 44376.75 lei. Pentru cheltuieli materiale nu s-a modificat nimic.
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	Conform adresei emise de C&I Service Auto SRL, ITP per microbuz costa 350 lei. Se efectueaza 2 ITP per an per masina. Valoare anuala de 2800 lei. Nu s-a modificat.
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	Valoarea RCA conform politelor este 16277.56 lei.. Politele RCA au fost atasate alaturat. . Politele RCA insumeaza 13323,43

Asigurarea CASCO	Valoarea CASCO este 33221.58 lei. Valoarea CASCO este 43534,40 lei.
Licență comunitara	Copia conforma conform site ARR este 260 lei per an. Valoare per an de 1040 lei. Copia conforma este 360 lei per an,
Impozit pe mijloc de transport	Conform impozitauto.ro, impozitul pentru microbuz capacitate cilindrica 1950 cmc este 320 lei. Valoare anuala de 1280 lei per an. Impozitul este 0
Impozit pe terenuri pentru parcare	Societatea nu detine terenuri pentru parcare
Impozit pe clădiri	Societatea nu detine cladiri.
Redevență	-
Taxă de mediu	-
Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	a. Cost autogara – cost estimat 10 lei per cursa deci 10 lei x 2762.5 curse = 27625 lei per an. - ca si exemplu am atasat factura emisa de Divertis Tudor SRL pentru plecarile societatii din judetul Calarasi Cost autogara – cost estimat 10 lei per cursa deci 10 lei x 1820 curse = 18200 b. Valoarea pentru asigurarea de calatori si bagaje este de 79.8 lei pentru microbuz. Anual - 319.2 lei. Valoarea pentru calatori si bagaje este aceeași. c. Licenta comunitara este 706 lei per 10 ani. Per an este 70.6 lei. Aceasta valoare a fost impartita la 120 masini detinute de societatea noastra apoi inmultite cu 4 (nr masini utilizate pentru traseul 25). Deci 2.3533 lei per an. Licenta comunitara este 1000 lei per 10 ani. Per an este 100 lei. Aceasta valoare a fost impartita la 120 masini detinute de societatea noastra apoi inmultite cu 4 (nr masini utilizate pentru traseul 25). d. Conform factura seria TAH nr 2058 emisa de TAHOSMART, verificarea tahograf costa 840.34 lei. Verificarea se face o data la 2 ani, deci per an ar fi 420.17 lei. Deci pentru cele 4 microbuze per an este 1680.68 lei. Valoarea este aceeași.

		e. Rovigneta este 320 EURO per an x 4.98 lei pentru microbuz. Deci pentru cele 4 microbuze per an este 6374.4 lei. Rovigneta este 2746 lei per an per masina. f. Clasificarea pentru microbuz este 460.15 lei si se efectueaza o data la 3 ani. Deci pentru cele 4 microbuze per an este 613.53 lei. Valorea este aceeaasi. g. Cheltuieli neprevazute 2500 lei per masina precum dosar medical siguranța circulației, taxa pierdere licenta transport etc. Deci pentru cele 4 microbuze per an este 10000 lei. Valorea este aceeaasi. Punctele a-g au fost adunate.
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	Societatea a utilizat 10 sofer cu salariu 3714.5 lei fiecare lunar. Anual 445740 lei Societatea a utilizat 10 sofer cu salariu 4325 lei fiecare lunar. Anual 43250 lei
	- contribuții sociale obligatorii	10 soferi – CAM 85.5 lei fiecare lunar. Anual este 10260 lei. 10 soferi – CAM 97.31 lei fiecare.
	- alte drepturi asimilate salariilor	-
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Alte cheltuieli	
	Cheltuieli financiare	Valoarea este 66226.83 lei Valoarea este 45645,96 lei.

	Cheltuieli administrative	a. Conform factura seria ATS nr 07 emisa de ARRA TAX SERVICES SRL, valoarea lunara pentru serviciul de contabilitate este de 4500 lei. b. Conform factura seria AV nr 1628 emisa de Cabinet de avocat Buscu Ana Maria, valoarea lunara pentru serviciul de asistenta juridica este de 6000 lei. c. Societatea plateste lunar 10 angajati TESA + departament operational cu salarii de 3800 lei fiecare. Deci 38000 lei lunar. Cele 3 puncte au fost adunate iar totalul a fost inmultit cu 12 (luni per an). Apoi, valoarea a fost impartita la 120 (numarul de masini detinute de soceitatea noastra) si inmultit cu 4 (nr de masini pentru traseul 25). Deci 19400 lei per an. Punctul a si b au ramas aceleasi. La punctul c este aceeaasi formula doar cu 4325 salariu fiecarui angajat TESA (minimul legal).
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	Profitul pentru traseul 25 este de 12%. A ramas acelasi 159827,67.
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	435448 km. 287560 km.
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	$T_m(\text{ lei/km}) = \frac{V(t)(\text{lei})}{N(km.)}$
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	$T_m(\text{ lei/km/loc}) = \frac{V(t)(\text{lei})}{N(km.) \times Cap.m (\text{loc.})}$
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)	

Obs:

Ofertantul poate prezenta și alte documente pe care le consideră edificatoare în justificarea fundamentării tarifului mediu.

Operator economic
C&I GRUP INTERNATIONAL PRIN CRISTIAN ALBU



A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'C' followed by a series of loops and a final flourish.

Formular nr. 7

Operator economic
C&I GRUP INTERNATIONAL SRL

**FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII
STRUCTURA**

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane
efectuat prin curse regulate pe traseul 26 din grupa de trasee 11

-	LOT 11 – TRASEU 26	CRAIOVA - SEGARCEA / BISTRET - COVEI
Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	165961.81
	- Carburanti + Adblue	92035.55
	- Energie electrica	227.93
	- Amortizare	36655.92
	- Service auto (Intretinere - reparatii)	6438.28
	- Schimb ulei	2314.00
	- Schimb filtru	3261.17
	- Schimb antigel	479.40
	- Piese de schimb	13455.37
	- Alte cheltuieli materiale	11094.19
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	24886.36
	- Inspectie tehnica periodica	700.00
	- Asigurare de raspundere civila auto	4534.14
	- Asigurare CASCO	7549.68
	- Licenta comunitara	260.00
	- Impozit pe mijloc de transport	320.00
	- Impozit pe terenuri pentru parcare	0.00
	- Impozit pe cladiri	0.00
	- Redevanta	0.00
	- Taxa de mediu	0.00
	- Alte cheltuieli cu taxe / impozite si autorizatii	11522.54
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	91200.00
	- salarii	89148.00
	- contribuții sociale obligatorii	2052.00
	- alte drepturi asimilate salariilor	0.00
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	282048.17
V.	Alte cheltuieli	22480.49

	Cheltuieli administrative	4850.00
	Cheltuieli financiare	17630.49
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	304528.66
VII.	Profit	30452.87
VIII.	Valoare totala servicii de transport (VI + VII)	334981.53
IX.	Numar total de km planificati anual	106808
X.	Tarif mediu (lei / km) (VIII : IX)	3.14
XI.	Cap. M. (Loc)	13.30
XII.	Tarif mediu (lei / km / loc) (X : XI)	0.24
XIII.	T.V.A.	0.05
XIV.	Tarif mediu , inclusiv T.V.A. (lei / km / loc) (XII + XIII)	0.29

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.

2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.

3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente.

4. Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

5. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee și grupe de trasee în cadrul Caietului de sarcini.

6. „Tariful mediu (lei/km/loc)”, se determină prin împărțirea valorii *Tarifului mediu (lei/km)* din rândul X la valoarea *Cap. m. (loc)*(capacitatea medie de transport) din rândul XI.

Capacitatea medie de transport se calculează conform formulei:

$$Cap.m (loc) = \frac{Cap.1 + Cap.2 + \dots + Cap.N}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz.

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

7. Justificarea fundamentării tarifului mediu se va face conform tabelului, fara a se limita la:

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Justificare
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	a. Kilometri anuali efectuati = 106808 , consumul per microbuz sprinter este 12 l / 100 km, iar tariful per litru la data de 19 Septembrie 2024 este de 5.8655 lei conform Peco-Online.ro. Societatea a utilizat tariful inserat de Peco-Online.ro, deoarece tarifele pentru motorina difera in functie de oras, zona din oras, ba chiar si furnizor. Litri consumati de motorina raportat la 106808 km sunt 12816.96 L. Apoi, societatea a inmultit 12816.96 l la 5.8655 lei (pret per litru), iar apoi totalul la 1.11 (11% km de regie). Kilometri anuali efectuati = 115340 , consumul per microbuz sprinter este 12 l / 100 km, iar tariful per litru la data de 2 Octombrie 2026 este de 9,04 lei lei conform Peco-Online.ro. Societatea a utilizat tariful inserat de Peco-Online.ro, deoarece tarifele pentru motorina difera in functie de oras, zona din oras, ba chiar si furnizor. Litri consumati de motorina raportat la 115340 km sunt 13840,8 L. Apoi, societatea a inmultit 13840,8 l la 9,04 lei (pret per litru), iar apoi totalul la 1.11 (11% km de regie). b. De asemenea, cu privire la adblue, normele interne ale societatii noastre reflecta faptul ca un Sprinter consuma 5 litri de adblue la 100 de litri de motorina. Deci in cazul de fata, la 12816.96 litri de motorina se consuma 640.85 litri de adblue. Pretul per litru de adblue conform ofertei emise de AUTOXAX INTELIGENT SRL este de 12.073111 lei fata TVA. Apoi, am inmultit litri de adblue utilizati la 12.073111, iar apoi totalul la 1.11 (11% consum pentru km de regie).

		Adblue – nu s-a schimbat valoarea per litru ci doar totalul deoarece s-a modificat numarul de litrii de combustibil Valorile totale de la pct. A si B au fost adunate
	Energie electrică	Conform factura seria 24MI nr. 11506896 emisa de PPC Energie Muntenia SA, societatea are ca total de plata pentru energia electrica 2279,26 lei. Aceasta valoare a fost inmultita cu 12 luni. Valoarea determinata a fost impartita la 120 (numarul total de mijloace de transport detinute de societatea noastra), iar apoi inmultit cu 1 (numarul mijloacelor de transport atribuite pentru TRASEUL 26). Deci 227.93 lei. Conform factura seria 26MI nr. 06173470 emisa de PPC Energie Muntenia SA, societatea are ca total de plata pentru energia electrica 3067,68lei. Aceasta valoare a fost inmultita cu 12 luni. Valoarea determinata a fost impartita la 120 (numarul total de mijloace de transport detinute de

		societatea noastra), iar apoi inmultit cu 1 (numarul mijloacelor de transport atribuite pentru traseul 26).
	Amortizare	Valoarea amortizarii lunare se poate regasi in registrul imobilizarilor. Valoarea lunara a fost inmultita cu 12 (numarul de luni dintr-un an). Valoarea amortizarii lunare se poate regasi in registrul imobilizarilor. Valoarea lunara a fost inmultita cu 12 (numarul de luni dintr-un an). Valoare actuala 67966,08 lei
	Service auto (întreținere reparații)	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea manoperei reprezinta 33% din valoarea totala a facturii. Deci am utilizat un procent de 33% din suma celor 4 valori din sectiunile : schimb ulei, schimb filtru, schimb antigel si piese de schimb. Societatea a utilizat un procent mediu si estimativ deoarece valoarea manoperei difera in functie de complexitatea operatiunii efectuate. Valoarea procentuala a manoperei nu s-a schimbat este tot 33% din suma celor 4 valori din sectiunile : schimb ulei, schimb filtru, schimb antigel si piese de schimb.
	Schimb ulei	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea litrului de ulei este 43 lei. La aceasta se adauga si taxa pentru ulei per litru de 0.33 lei. La o revizie se utilizeaza 10 litri de ulei. Deci $43.33 \text{ lei} \times 10 \text{ litri} = 433.3 \text{ lei}$. Societatea efectueaza schimbul de ulei la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 106808 km, deci 5.3404 schimburi.

		Conform factura nr. 242764 emisa de POPECI AUTO SRL, valoarea litrului de ulei este 90,82 lei per litru. La o revizie se utilizeaza 10 litri de ulei. Deci $90,82 \text{ lei} \times 10 \text{ litri} = 908,20 \text{ lei}$. Societatea efectueaza schimbul de ulei la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 115340 km, deci 5,767 schimburi.
	Schimb filtru	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea totala a filtrului de ulei, filtrului de combustibil si filtru praf este de 610.66 lei. Societatea efectueaza schimbul de filtre la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 106808 km, deci 5.3404 schimburi. Conform oferta nr. 9785348217 emisa de INTERCARS CRAIOVA, valoarea filtrului de ulei este 181,02 , filtrului de combustibil este 525,32. Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea filtru praf este de 123,68 lei. Societatea efectueaza schimbul de filtre la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 115340 km, deci 5,767 schimburi.
	Schimb antigel	Pretul per litru de antigel conform ofertei emise de AUTOXAX INTELIGENT SRL este de 47.94 lei. Societatea utilizeaza 10 litri per an de antigel per masina. Deci 479.4 lei per an. Nu s-a modificat.
	Piese de schimb	a. Normele interne ale societatii noastre au estimat 10.000 lei piese de schimb per masina. Nu s-a modificat. b. Apoi, conform factura nr. V24B9011279 emisa de ROTISLUX SRL, un cauciuc costa 304.83 lei. Pentru un sprinter se inlocuiesc 6 cauciucuri. Societatea efectueaza schimbul de cauciucuri la 60.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 106808 km, deci 1.7801 schimburi. Deci 3255.83 lei per an. Apoi, conform factura nr. V26B1016088 emisa de ROTISLUX SRL, un cauciuc costa 389,45 lei. Pentru un sprinter se inlocuiesc 6 cauciucuri. Deci la fiecare schimb 3894,5 lei. Societatea efectueaza schimbul de

		cauciucuri la 60.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 115340 km, deci 1,922 schimburi. c. Apoi, conform factura 1480 emisa de Caranda Baterii SRL, pretul unei baterii este de 399.08 lei. Societatea inlocuieste o data
		la 2 ani fiecare baterie a mijloacelor de transport. Deci per an, 199.54 lei. Nu s-a modificat. In aceasta sectiune se aduna punctele a, b si c. Valoare anuala este de 13455.37 lei.

	Alte cheltuieli materiale	a. Igienizare – 499.90 x 6 (o data la 60 de zile) conform factura PIG2225 emisa de PIGAB SERV SRL. Deci 2999,4 lei per an. b. Parcare – cost estimat 100 lei per luna. Deci 1200 lei per an c. Vulcanizare – cost estimat 50 lei per luna. Deci 600 lei per an. d. Abonament internet – 347.87 lei x 12 luni / 120 masini detinute de societate x 1 vehicul utilizat in traseul 27, conform factura FDB24 56806533 emisa de DIGI. Deci 34.787 lei per an e. Abonament intretinere casa marcat fiscalizata –50 lei x 12, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL. Adica 600 lei per an. f. Role casa de marcat – 2.5 lei x 20 role x 12 luni, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL. Deci 600 lei per an g. Incarcator casa de marcat – 60 lei estimare 1 per an, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL h. Cheltuieli neprevazute 5000 lei per masina – de exemplu amenzi, tractare masina defecta, etc. Valorile Punctelelor a-h au fost adunate si au rezultat 11094.19 lei per an. Nu s-a modificat.
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspectia tehnica periodica	Conform adresei emise de C&I Service Auto SRL, ITP per microbuz costa 350 lei. Se efectueaza 2 ITP per an per masina. Deci 700 lei per an Nu s-a modificat.
	Asigurare de raspundere civila auto obligatorie	Valoarea RCA conform politei este 4534.14 lei. Polita Rca a fost atasata alaturat. Politele RCA insumeaza 4307,43 lei.
	Asigurarea CASCO	Valoarea CASCO conform scadentar este 7549,68 lei. Valoarea CASCO conform scadentar este 6900,40 lei.

Licență comunitara	Copia conforma conform site ARR este 260 lei per an. Copia conforma conform site ARR este 360 lei per an.
Impozit pe mijloc de transport	Conform impozitauto.ro, impozitul pentru microbuz capacitate cilindrica 1950 cmc este 320 lei Impozitul este 0
Impozit pe terenuri pentru parcare	Societatea nu detine terenuri pentru parcare
Impozit pe clădiri	Societatea nu detine cladiri.
Redevență	-
Taxă de mediu	-
Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	a. Cost autogara – cost estimat 10 lei per cursa deci 10 lei x 677.5 curse = 6775 lei per an - ca si exemplu am atasat factura emisa de Divertis Tudor SRL pentru plecarile societatii din judetul Calarasi Cost autogara – cost estimat 10 lei per cursa deci 10 lei x 730 curse = 7300 b. Valoarea pentru asigurarea de calatori si bagaje este de 79.8 lei pentru microbuz. Nu s-a modificat. c. Licenta comunitara este 706 lei per 10 ani. Per an este 70.6 lei. Aceasta valoare a fost impartita la 120 masini detinute de societatea noastra apoi inmultite cu 1 (nr masini utilizate pentru traseul 26). Licenta comunitara este 1000 lei per 10 ani. Per an este 100 lei. Aceasta valoare a fost impartita la 120 masini detinute de societatea noastra apoi inmultite cu 1 (nr masini utilizate pentru traseul 26). d. Conform factura seria TAH nr 2058 emisa de TAHOSMART, verificarea tahograf costa 840.34 lei. Verificarea se face o data la 2 ani, deci per an ar fi 420.17 lei. Nu s-a modificat. e. Rovigneta este 320 EURO per an x 4.98 lei pentru microbuz. valoare anuala 1593.6 lei. Rovigneta este 2746 lei per an per masina. f. Clasificarea pentru microbuz este 460.15 lei si se efectueaza o data la 3 ani. Valoare anuala 153.38 lei Nu s-a modificat.

		g. Cheltuieli neprevazute 2500 lei per masina precum dosar medical siguranța circulației, taxa pierdere licenta transport etc.\ Nu s-a modificat. Punctele a-g au fost adunate.
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	Societatea a utilizat 2 soferi cu salariu 3714.5 lei fiecare lunar. Valoare anuala 89148 lei Societatea a utilizat 2 soferi cu salariu 4325 lei fiecare lunar. Anual 103.800 lei
	- contribuții sociale obligatorii	2 soferi – CAM 85.5 lei fiecare lunar. Valoare anuala 2052 lei. 2 soferi – CAM 97.31 lei fiecare.
	- alte drepturi asimilate salariilor	-
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Alte cheltuieli	
	Cheltuieli financiare	Valoarea este 17630.49 lei Valoarea este 12731,78 lei.
	Cheltuieli administrative	a. Conform factura seria ATS nr 07 emisa de ARRA TAX SERVICES SRL, valoarea

		lunara pentru serviciul de contabilitate este de 4500 lei. b. Conform factura seria AV nr 1628 emisa de Cabinet de avocat Buscu Ana Maria, valoarea lunara pentru serviciul de asistenta juridica este de 6000 lei. c. Societatea plateste lunar 10 angajati TESA + deparament operational cu salarii de 3800 lei fiecare. Deci 38000 lei lunar. Cele 3 puncte au fost adunate iar totalul a fost inmultit cu 12 (luni per an). Apoi, valoarea a fost impartita la 120 (numarul de masini detinute de soceitatea noastra) si inmultit cu 1 (nr de masini pentru traseul 26). Deci 4850 lei per an. Punctul a si b au ramas aceleasi.La punctul c este aceeaasi formula doar cu 4325 salariu fiecarui angajat TESA (minimul legal).
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	Profitul pentru traseul 26 este de 10%. A ramas acelasi 30452,87
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	106808 km. 115340 km.
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	$T_m(\text{ lei/km}) = \frac{V(t)(\text{lei})}{N(\text{km.})}$
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	$T_m(\text{ lei/km/loc}) = \frac{V(t)(\text{lei})}{N(\text{km.}) \times Cap.m (\text{loc.})}$
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)	

Obs:

Ofertantul poate prezenta și alte documente pe care le consideră edificatoare în justificarea fundamentării tarifului mediu.

Operator economic

C&I GRUP INTERNATIONAL PRIN CRISTIAN ALBU



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Cristian Albu". The signature is stylized with a large, sweeping initial "C" and "A".

Formular nr. 7

Operator economic

C&I GRUP INTERNATIONAL SRL

**FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII
STRUCTURA**

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane
efectuat prin curse regulate pe traseul 27 din grupa de trasee 11

-	LOT 11 – TRASEU 27	CRAIOVA - SEGARCEA - SAPATA
Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	154138.67
	- Carburanti + Adblue	81550.48
	- Energie electrica	227.93
	- Amortizare	36655.92
	- Service auto (Intretinere - reparatii)	6106.28
	- Schimb ulei	2050.38
	- Schimb filtru	2889.64
	- Schimb antigel	479.40
	- Piese de schimb	13084.45
	- Alte cheltuieli materiale	11094.19
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	24886.36
	- Inspectie tehnica periodica	700.00
	- Asigurare de raspundere civila auto	4534.14
	- Asigurare CASCO	7549.68
	- Licenta comunitara	260.00
	- Impozit pe mijloc de transport	320.00
	- Impozit pe terenuri pentru parcare	0.00
	- Impozit pe cladiri	0.00
	- Redevanta	0.00
	- Taxa de mediu	0.00
	- Alte cheltuieli cu taxe / impozite si autorizatii	11522.54
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	91200.00
	- salarii	89148.00
	- contribuții sociale obligatorii	2052.00
	- alte drepturi asimilate salariilor	0.00
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	270225.03
V.	Alte cheltuieli	22480.49

	Cheltuieli administrative	4850.00
	Cheltuieli financiare	17630.49
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	292705.52
VII.	Profit	17562.33
VIII.	Valoare totala servicii de transport (VI + VII)	310267.85
IX.	Numar total de km planificati anual	94640
X.	Tarif mediu (lei / km) (VIII : IX)	3.28
XI.	Cap. M. (Loc)	13.30
XII.	Tarif mediu (lei / km / loc) (X : XI)	0.25
XIII.	T.V.A.	0.05
XIV.	Tarif mediu , inclusiv T.V.A. (lei / km / loc) (XII + XIII)	0.30

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.

2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.

3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente.

4. Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

5. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee și grupe de trasee în cadrul Caietului de sarcini.

6. „Tariful mediu (lei/km/loc)”, se determină prin împărțirea valorii *Tarifului mediu (lei/km)* din rândul X la valoarea *Cap. m. (loc)*(capacitatea medie de transport) din rândul XI.

Capacitatea medie de transport se calculează conform formulei:

$$Cap.m (loc) = \frac{Cap.1 + Cap.2 + \dots + Cap.N}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz.

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

7. Justificarea fundamentării tarifului mediu se va face conform tabelului, fara a se limita la:

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Justificare
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	a. Kilometri anuali efectuati = 94640 , consumul per microbuz sprinter este 12 l / 100 km, iar tariful per litru la data de 19 Septembrie 2024 este de 5.8655 lei conform Peco-Online.ro. Societatea a utilizat tariful inserat de Peco-Online.ro, deoarece tarifele pentru motorina difera in functie de oras, zona din oras, ba chiar si furnizor. Litri consumati de motorina raportat la 94640 km sunt 11356.8 L. Apoi, societatea a inmultit 11356.8 l la 5.8655 lei (pret per litru), iar apoi totalul la 1.11 (11% km de regie). Kilometri anuali efectuati = 116900 , consumul per microbuz sprinter este 12 l / 100 km, iar tariful per litru la data de 2 Octombrie 2026 este de 9,04 lei conform Peco-Online.ro. Societatea a utilizat tariful inserat de Peco-Online.ro, deoarece tarifele pentru motorina difera in functie de oras, zona din oras, ba chiar si furnizor. Litri consumati de motorina raportat la 116900 km sunt 14028 L. Apoi, societatea a inmultit 14028 l la 9,04 lei (pret per litru), iar apoi totalul la 1.11 (11% km de regie). b. De asemenea, cu privire la adblue, normele interne ale societatii noastre reflecta faptul ca un Sprinter consuma 5 litri de adblue la 100 de litri de motorina. Deci in cazul de fata, la 11356.8 litri de motorina se consuma 567.84 litri de adblue. Pretul per litru de adblue conform ofertei emise de AUTOXAX INTELIGENT SRL este de 12.073111 lei fata TVA. Apoi, am inmultit litri de adblue utilizati la 12.073111, iar apoi totalul la 1.11 (11% consum pentru km de regie). Adblue – nu s-a schimbat valoarea per litru

		ci doar totalul deoarece s-a modificat numarul de litrii de combustibil Valorile totale de la pct. A si B au fost adunate
	Energie electrică	Conform factura seria 24MI nr. 11506896 emisa de PPC Energie Muntenia SA, societatea are ca total de plata pentru energia electrica 2279,26 lei. Aceasta valoare a fost inmultita cu 12 luni. Valoarea determinata a fost impartita la 120 (numarul total de mijloace de transport detinute de societatea noastra), iar apoi inmultit cu 1 (numarul mijloacelor de transport atribuite pentru TRASEUL 27). Deci 227.93 per an. Conform factura seria 26MI nr. 06173470 emisa de PPC Energie Muntenia SA, societatea are ca total de plata pentru energia electrica 3067,68lei. Aceasta valoare a fost inmultita cu 12 luni. Valoarea determinata a fost impartita la 120 (numarul total de mijloace de transport detinute de

		societatea noastra), iar apoi inmultit cu 1 (numarul mijloacelor de transport atribuite pentru traseul 27).
	Amortizare	Valoarea amortizarii lunare se poate regasi in registrul imobilizarilor. Valoarea lunara a fost inmultita cu 12 (numarul de luni dintr-un an). Valoarea amortizarii lunare se poate regasi in registrul imobilizarilor. Valoarea lunara a fost inmultita cu 12 (numarul de luni dintr-un an). Valoare actuala 67963,68 lei
	Service auto (întreținere reparații)	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea manoperei reprezinta 33% din valoarea totala a facturii. Deci am utilizat un procent de 33% din suma celor 4 valori din sectiunile : schimb ulei, schimb filtru, schimb antigel si piese de schimb. Societatea a utilizat un procent mediu si estimativ deoarece valoarea manoperei difera in functie de complexitatea operatiunii efectuate. Valoarea procentuala a manoperei nu s-a schimbat este tot 33% din suma celor 4 valori din sectiunile : schimb ulei, schimb filtru, schimb antigel si piese de schimb.
	Schimb ulei	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea litrului de ulei este 43 lei. La aceasta se adauga si taxa pentru ulei per litru de 0.33 lei. La o revizie se utilizeaza 10 litri de ulei. Deci $43.33 \text{ lei} \times 10 \text{ litri} = 433.3 \text{ lei}$. Societatea efectueaza schimbul de ulei la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 94640 km, deci 4.732 schimburi. Conform factura nr. 242764 emisa de POPECI AUTO SRL, valoarea litrului de ulei este 90,82 lei per litru. La o revizie se utilizeaza 10 litri de ulei.

		Deci 90,82 lei x 10 litri = 908,20 lei. Societatea efectueaza schimbul de ulei la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 116900 km, deci 5,845 schimburi.
	Schimb filtru	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea totala a filtrului de ulei, filtrului de combustibil si filtru praf este de 610.66 lei. Societatea efectueaza schimbul de filtre la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 94640 km, deci 4.732 schimburi. Conform oferta nr. 9785348217 emisa de INTERCARS CRAIOVA, valoarea filtrului de ulei este 181,02 , filtrului de combustibil este 525,32. Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea filtru praf este de 123,68 lei. Societatea efectueaza schimbul de filtre la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 116900 km, deci 5,845 schimburi.
	Schimb antigel	Pretul per litru de antigel conform ofertei emise de AUTOXAX INTELIGENT SRL este de 47.94 lei. Societatea utilizeaza 10 litri per an de antigel per masina. Deci 479.4 lei per an. Nu s-a modificat.
	Piese de schimb	a. Normele interne ale societatii noastre au estimat 10.000 lei piese de schimb per masina. Nu s-a modificat. b. Apoi, conform factura nr. V24B9011279 emisa de ROTISLUX SRL, un cauciuc costa 304.83 lei. Pentru un sprinter se inlocuiesc 6 cauciucuri. Societatea efectueaza schimbul de cauciucuri la 60.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 94640 km, deci 1.5773 schimburi. Deci 2884.91 lei per an Apoi, conform factura nr. V26B1016088 emisa de ROTISLUX SRL, un cauciuc costa 389,45 lei. Pentru un sprinter se inlocuiesc 6 cauciucuri. Deci la fiecare schimb 3894,5 lei. Societatea efectueaza schimbul de

		cauciucuri la 60.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 116900 km, deci 1,948 schimburi. c. Apoi, conform factura 1480 emisa de Caranda Baterii SRL, pretul unei baterii este de 399.08 lei. Societatea inlocuieste o data
		la 2 ani fiecare baterie a mijloacelor de transport. Deci per an, 199.54 lei. Nu s-a modificat. In aceasta sectiune se aduna valorile punctele a, b si c. Valoarea rezultata per an este 13084.45 lei.

	Alte cheltuieli materiale	a. Igienizare – 499.90 x 6 (o data la 60 de zile) conform factura PIG2225 emisa de PIGAB SERV SRL. Deci 2999,4 lei per an. b. Parcare – cost estimat 100 lei per luna. Deci 1200 lei per an c. Vulcanizare – cost estimat 50 lei per luna. Deci 600 lei per an. d. Abonament internet – 347.87 lei x 12 luni / 120 masini detinute de societate x 1 vehicul utilizat in traseul 27, conform factura FDB24 56806533 emisa de DIGI. Deci 34.787 lei per an e. Abonament intretinere casa marcat fiscalizata –50 lei x 12, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL. Adica 600 lei per an. f. Role casa de marcat – 2.5 lei x 20 role x 12 luni, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL. Deci 600 lei per an g. Incarcator casa de marcat – 60 lei estimare 1 per an, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL h. Cheltuieli neprevazute 5000 lei per masina – de exemplu amenzi, tractare masina defecta, etc. Punctele a-h au fost adunate. Valoare anuala 11094.19 lei. Nu s-a modificat.
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	Conform adresei emise de C&I Service Auto SRL, ITP per microbuz costa 350 lei. Se efectueaza 2 ITP per an per masina. Deci 700 lei per an. Nu s-a modificat.
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	Valoarea RCA conform politelor este 4534.14 lei. Polita a fost atasata alaturat. Valoarea politei este 4307,43 lei
	Asigurarea CASCO	Valoarea CASCO conform scadentar este 7549.68 lei. Valoarea CASCO conform scadentar este 6900,40 lei.

	Licență comunitara	Copia conforma este 260 lei per an. Copia conforma este 360 lei per an.
	Impozit pe mijloc de transport	Conform impozitauto.ro, impozitul pentru microbuz capacitate cilindrica 1950 cmc este 320 lei Impozitul este 0.
	Impozit pe terenuri pentru parcare	Societatea nu detine terenuri pentru parcare
	Impozit pe clădiri	Societatea nu detine cladiri.
	Redevență	-
	Taxă de mediu	-
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	a. Cost autogara – cost estimat 10 lei per cursa deci 10 lei x 677.5 curse = 6775 lei per an - ca si exemplu am atasat factura emisa de Divertis Tudor SRL pentru plecarile societatii din judetul Calarasi Cost autogara – cost estimat 10 lei per cursa deci 10 lei x 835 curse = 8350 lei b. Valoarea pentru asigurarea de calatori si bagaje este de 79.8 lei pentru microbuz. Nu s-a modificat. c. Licenta comunitara este 706 lei per 10 ani. Per an este 70.6 lei. Aceasta valoare a fost impartita la 120 masini detinute de societatea noastra apoi inmultite cu 1 (nr masini utilizate pentru traseul 27). Licenta comunitara este 1000 lei per 10 ani. Per an este 100 lei. Aceasta valoare a fost impartita la 120 masini detinute de societatea noastra apoi inmultite cu 1 (nr masini utilizate pentru traseul 27). d. Conform factura seria TAH nr 2058 emisa de TAHOSMART, verificarea tahograf costa 840.34 lei. Verificarea se face o data la 2 ani, deci per an ar fi 420.17 lei. Nu s-a modificat. e. Rovigneta este 320 EURO per an x 4.98 lei pentru microbuz. valoare anuala 1593.6 lei. Rovigneta este 2746 lei per an per masina. f. Clasificarea pentru microbuz este 460.15 lei si se efectueaza o data la 3 ani. Valoare anuala 153.38 lei Nu s-a modificat.

		g. Cheltuieli neprevazute 2500 lei per masina precum dosar medical siguranța circulației, taxa pierdere licenta transport etc. Nu s-a modificat. Punctele a-g au fost adunate si rezulta 11522.54 lei.
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	Societatea a utilizat 2 soferi cu salariu 3714.5 lei fiecare lunar . Valoare per an - 89148 lei. Societatea a utilizat 2 soferi cu salariu 4325 lei fiecare lunar. Anual 103.800 lei
	- contribuții sociale obligatorii	2 soferi – CAM 85.5 lei fiecare lunar. Valoare per an 2052 lei. CAM 97,31 lei fiecare.
	- alte drepturi asimilate salariilor	-
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Alte cheltuieli	
	Cheltuieli financiare	Valoarea conform scadentar este 17630.49 lei
	Cheltuieli administrative	a. Conform factura seria ATS nr 07 emisa de ARRA TAX SERVICES SRL, valoarea

		lunara pentru serviciul de contabilitate este de 4500 lei. b. Conform factura seria AV nr 1628 emisa de Cabinet de avocat Buscu Ana Maria, valoarea lunara pentru serviciul de asistenta juridica este de 6000 lei. c. Societatea plateste lunar 10 angajati TESA + departament operational cu salarii de 3800 lei fiecare. Deci 38000 lei lunar. Cele 3 puncte au fost adunate iar totalul a fost inmultit cu 12 (luni per an). Apoi, valoarea a fost impartita la 120 (numarul de masini detinute de soceitatea noastra) si inmultit cu 1 (nr de masini pentru traseul 27). Deci 4850 lei per an. Punctul a si b au ramas aceleasi. La punctul c este aceeaasi formula doar cu 4325 salariu fiecarui angajat TESA (minimul legal).
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	Profitul pentru traseul 27 este de 6%. Profitul a ramas la fel 17562.33 lei.
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	94640 km. 116900 km.
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	$T_m(\text{ lei/km}) = \frac{V(t)(\text{lei})}{N(km.)}$
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	$T_m(\text{ lei/km/loc}) = \frac{V(t)(\text{lei})}{N(km.) \times Cap.m (\text{loc.})}$
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)	

Obs:

Ofertantul poate prezenta și alte documente pe care le consideră edificatoare în justificarea fundamentării tarifului mediu.

Operator economic

C&I GRUP INTERNATIONAL PRIN CRISTIAN ALBU



A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and lines.

Formular nr. 7

Operator economic
C&I GRUP INTERNATIONAL SRL

**FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII
STRUCTURA**

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane
efectuat prin curse regulate pe traseul 28 din grupa de trasee 11

-	LOT 11 – TRASEU 28	CRAIOVA - SEGARCEA / GIURGITA / GOICEA - BISTRET
Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	396674.26
	- Carburanti + Adblue	229222.98
	- Energie electrica	683.78
	- Amortizare	61884.60
	- Service auto (Intretinere - reparatii)	17765.50
	- Schimb ulei	5711.76
	- Schimb filtru	8049.72
	- Schimb antigel	1438.20
	- Piese de schimb	38635.16
	- Alte cheltuieli materiale	33282.56
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	45094.68
	- Inspectie tehnica periodica	2100.00
	- Asigurare de raspundere civila auto	6591.06
	- Asigurare CASCO	0.00
	- Licenta comunitara	780.00
	- Impozit pe mijloc de transport	1056.00
	- Impozit pe terenuri pentru parcare	0.00
	- Impozit pe cladiri	0.00
	- Redevanta	0.00
	- Taxa de mediu	0.00
	- Alte cheltuieli cu taxe / impozite si autorizatii	34567.62
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	273600.00
	- salarii	267444.00
	- contribuții sociale obligatorii	6156.00
	- alte drepturi asimilate salariilor	0.00
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	715368.94
V.	Alte cheltuieli	14550.00

	Cheltuieli administrative	14550.00
	Cheltuieli financiare	0.00
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	729918.94
VII.	Profit	94889.46
VIII.	Valoare totala servicii de transport (VI + VII)	824808.40
IX.	Numar total de km planificati anual	263640
X.	Tarif mediu (lei / km) (VIII : IX)	3.13
XI.	Cap. M. (Loc)	13.30
XII.	Tarif mediu (lei / km / loc) (X : XI)	0.24
XIII.	T.V.A.	0.05
XIV.	Tarif mediu , inclusiv T.V.A. (lei / km / loc) (XII + XIII)	0.29

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.

2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.

3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente.

4. Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

5. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee și grupe de trasee în cadrul Caietului de sarcini.

6. „Tariful mediu (lei/km/loc)”, se determină prin împărțirea valorii *Tarifului mediu (lei/km)* din rândul X la valoarea *Cap. m. (loc)*(capacitatea medie de transport) din rândul XI.

Capacitatea medie de transport se calculează conform formulei:

$$Cap.m (loc) = \frac{Cap.1 + Cap.2 + \dots + Cap.N}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz.

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

7. Justificarea fundamentării tarifului mediu se va face conform tabelului, fara a se limita la:

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Justificare
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	a. Kilometri anuali efectuati = 263640 , consumul per microbuz sprinter este 12 l / 100 km, iar tariful per litru la data de 19 Septembrie 2024 este de 5.8655 lei conform Peco-Online.ro. Societatea a utilizat tariful inserat de Peco-Online.ro, deoarece tarifele pentru motorina difera in functie de oras, zona din oras, ba chiar si furnizor. Litri consumati de motorina raportat la 263640 km sunt 31636.8 L. Apoi, societatea a inmultit 31636.8 l la 5.8655 lei (pret per litru), iar apoi totalul la 1.12 (12% km de regie). Kilometri anuali efectuati = 202800 , consumul per microbuz sprinter este 12 l / 100 km, iar tariful per litru la data de 2 Octombrie 2026 este de 9,04 lei conform Peco-Online.ro. Societatea a utilizat tariful inserat de Peco-Online.ro, deoarece tarifele pentru motorina difera in functie de oras, zona din oras, ba chiar si furnizor. Litri consumati de motorina raportat la 202800 km sunt 24336 L. Apoi, societatea a inmultit 24336 l la 5.8655 lei (pret per litru), iar apoi totalul la 1.12 (12% km de regie). b. De asemenea, cu privire la adblue, normele interne ale societatii noastre reflecta faptul ca un Sprinter consuma 5 litri de adblue la 100 de litri de motorina. Deci in cazul de fata, la 31636.8 litri de motorina se consuma 1581.84 litri de adblue. Pretul per litru de adblue conform ofertei emise de AUTOXAX INTELIGENT SRL este de 12.073111 lei fata TVA. Apoi, am inmultit litri de adblue utilizati la 12.073111, iar apoi totalul la 1.12 (12% consum pentru km de regie).

		Adblue – nu s-a schimbat valoarea per litru ci doar totalul deoarece s-a modificat numarul de litrii de combustibil Valorile totale de la pct. A si B au fost adunate
	Energie electrică	Conform factura seria 24MI nr. 11506896 emisa de PPC Energie Muntenia SA, societatea are ca total de plata pentru energia electrica 2279,26 lei. Aceasta valoare a fost inmultita cu 12 luni. Valoarea determinata a fost impartita la 120 (numarul total de mijloace de transport detinute de societatea noastra), iar apoi inmultit cu 3 (numarul mijloacelor de transport atribuite pentru TRASEUL 28). Deci per an 683.78 lei. Conform factura seria 26MI nr. 06173470 emisa de PPC Energie Muntenia SA, societatea are ca total de plata pentru energia electrica 3067,68lei. Aceasta valoare a fost inmultita cu 12 luni. Valoarea determinata a fost impartita la 120 (numarul total de mijloace de transport detinute de

		societatea noastra), iar apoi inmultit cu 3 (numarul mijloacelor de transport atribuite pentru traseul 28).
	Amortizare	Valoarea amortizarii lunare se poate regasi in registrul imobilizarilor. Valoarea lunara a fost inmultita cu 12 (numarul de luni dintr-un an). Valoarea amortizarii lunare se poate regasi in registrul imobilizarilor. Valoarea lunara a fost inmultita cu 12 (numarul de luni dintr-un an). Valoare actuala 1 1226,95 lei
	Service auto (întreținere reparații)	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea manoperei reprezinta 33% din valoarea totala a facturii. Deci am utilizat un procent de 33% din suma celor 4 valori din sectiunile : schimb ulei, schimb filtru, schimb antigel si piese de schimb. Societatea a utilizat un procent mediu si estimativ deoarece valoarea manoperei difera in functie de complexitatea operatiunii efectuate. Valoarea procentuala a manoperei nu s-a schimbat este tot 33% din suma celor 4 valori din sectiunile : schimb ulei, schimb filtru, schimb antigel si piese de schimb.
	Schimb ulei	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea litrului de ulei este 43 lei. La aceasta se adauga si taxa pentru ulei per litru de 0.33 lei. La o revizie se utilizeaza 10 litri de ulei. Deci $43.33 \text{ lei} \times 10 \text{ litri} = 433.3 \text{ lei}$. Societatea efectueaza schimbul de ulei la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 263640 km, deci 13.182 schimburi. Conform factura nr. 242764 emisa de POPECI AUTO SRL, valoarea litrului de ulei este 90,82 lei per litru. La o revizie se utilizeaza 10 litri de ulei. Deci $90,82 \text{ lei} \times 10 \text{ litri} = 908,20 \text{ lei}$. Societatea

		efectueaza schimbul de ulei la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 202800 km, deci 10,14 schimburi
	Schimb filtru	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea totala a filtrului de ulei, filtrului de combustibil si filtru praf este de 610.66 lei. Societatea efectueaza schimbul de filtre la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 263640 km, deci 13.182 schimburi. Conform oferta nr. 9785348217 emisa de INTERCARS CRAIOVA, valoarea filtrului de ulei este 181,02 , filtrului de combustibil este 525,32. Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea filtru praf este de 123,68 lei. Societatea efectueaza schimbul de filtre la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 202800 km, deci 10,14 schimburi
	Schimb antigel	Pretul per litru de antigel conform ofertei emise de AUTOXAX INTELIGENT SRL este de 47.94 lei. Societatea utilizeaza 10 litri per an de antigel per masina. Valoare anuala 1438.20 lei. Nu s-a modificat.
	Piese de schimb	a. Normele interne ale societatii noastre au estimat 10.000 lei piese de schimb per masina. Deci 30.000 lei per an. Nu s-a modificat. b. Apoi, conform factura nr. V24B9011279 emisa de ROTISLUX SRL, un cauciuc costa 304.83 lei. Pentru un sprinter se inlocuiesc 6 cauciucuri. Societatea efectueaza schimbul de cauciucuri la 60.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 263640 km, deci 4.394 schimburi. Deci per an 8036.54 lei per an. Apoi, conform factura nr. V26B1016088 emisa de ROTISLUX SRL, un cauciuc costa 389,45 lei. Pentru un sprinter se inlocuiesc 6 cauciucuri. Deci la fiecare schimb 3894,5 lei. Societatea efectueaza schimbul de

		cauciucuri la 60.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 202800 km, deci 3,38 schimburi. c. Apoi, conform factura 1480 emisa de Caranda Baterii SRL, pretul unei baterii este de 399.08 lei. Societatea inlocuieste o data
--	--	--

		la 2 ani fiecare baterie a mijloacelor de transport. Deci per an, 199.54 lei. Deci 598.62 lei per an. Nu s-a modificat. In aceasta sectiune se aduna punctele a, b si c.
	Alte cheltuieli materiale	a. Igienizare – 499.90 x 6 (o data la 60 de zile) conform factura PIG2225 emisa de PIGAB SERV SRL. Deci 2999,4 lei per an. b. Parcare – cost estimat 100 lei per luna. Deci 1200 lei per an c. Vulcanizare – cost estimat 50 lei per luna. Deci 600 lei per an. d. Abonament internet – 347.87 lei x 12 luni / 120 masini detinute de societate x 1 vehicul utilizat in traseul 28, conform factura FDB24 56806533 emisa de DIGI. Deci 34.787 lei per an e. Abonament intretinere casa marcat fiscalizata –50 lei x 12, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL. Adica 600 lei per an. f. Role casa de marcat – 2.5 lei x 20 role x 12 luni, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL. Deci 600 lei per an g. Incarcator casa de marcat – 60 lei estimare 1 per an, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL h. Cheltuieli neprevazute 5000 lei per masina – de exemplu amenzi, tractare masina defecta, etc. Punctele a-h au fost adunate si inmultite cu 3 (numar de masini atribuit traseul 28. Valoare anuala 33282.56 lei. Nu s-a modificat.
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspectia tehnica periodica	Conform adresei emise de C&I Service Auto SRL, ITP per microbuz costa 350 lei. Se efectueaza 2 ITP per an per masina. Deci 2100 lei per an. Nu s-a modificat.
	Asigurare de raspundere civila auto obligatorie	Valoarea RCA conform politelor este 2197.02+2197.02+2197.02 lei. conform politelor atasate. Valoare anuala de 6591.06 lei. Valoarea RCA este 6435,72 lei.

	Asigurarea CASCO	Valoarea CASCO este 0 lei Valoarea CASCO este 6900,40 lei.
	Licență comunitară	Copia conforma conform site ARR este 260 lei per an Deci pentru cele 3 microbuze este 780 lei per an. Copia Conforma este 360 lei per an per microbuz.
	Impozit pe mijloc de transport	Conform impozitauto.ro, impozitul pentru microbuz capacitate cilindrica 2143 cmc este Deci pentru cele 3 microbuze este 1056 lei per an. Impozitul este 0.
	Impozit pe terenuri pentru parcare	Societatea nu detine terenuri pentru parcare
	Impozit pe clădiri	Societatea nu detine cladiri.
	Redevență	-
	Taxă de mediu	-
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	a. Cost autogara – cost estimat 10 lei per cursa Deci 10 lei x 2032,5 curse = 20325 lei per an - ca si exemplu am atasat factura emisa de Divertis Tudor SRL pentru plecarile societatii din judetul Calarasi Cost autogara – cost estimat 10 lei per cursa deci 10 lei x 1560 curse = 15600 lei b. Valoarea pentru asigurarea de calatori si bagaje este de 79.8 lei pentru microbuz. Deci pentru cele 3 microbuze este 239.4 lei per an. Nu s-a modificat c. Licenta comunitara este 706 lei per 10 ani. Per an este 70.6 lei. Aceasta valoare a fost impartita la 120 masini detinute de societatea noastra apoi inmultite cu 3 (nr masini utilizate pentru traseul 28). Deci pentru cele 3 microbuze este 1.765lei per an. Licenta comunitara este 1000 lei per 10 ani. Per an este 100 lei. Aceasta valoare a fost impartita la 120 masini detinute de societatea noastra apoi inmultite cu 3 (nr masini utilizate pentru traseul 28). d. Conform factura seria TAH nr 2058 emisa de TAHOSMART, verificarea tahograf costa 840.34 lei. Verificarea se face o data la 2 ani, deci per an ar fi 420.17 lei. . Deci pentru cele 3 microbuze este 1260.51 lei per an. Nu s-a modificat e. Rovigneta este 320 EURO per an x 4.98 lei pentru microbuz. Deci pentru cele 3 microbuze este 4780.8 lei per an. Rovigneta este 2746 lei per an per masina f. Clasificarea pentru microbuz este 460.15 lei si se efectueaza o data la 3 ani. . Deci pentru cele 3 microbuze este 460.15 lei per an. Nu s-a modificat g. Cheltuieli neprevazute 2500 lei per masina precum dosar medical siguranta circulatiei, taxa pierdere licenta transport etc. . Deci pentru cele 3 microbuze este 7500 lei per an. Nu s-a modificat Punctele a-g au fost adunate. Valoarea anuala este 34567.62 lei
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	Societatea a utilizat 6 soferi cu salariu 3714.5 lei fiecare lunar. Valoarea anuala este 267444 lei per an 4325 lei x 6 soferi x 12
	- contribuții sociale obligatorii	6 soferi – CAM 85.5 lei fiecare lunar. Valoarea anuala este 6156 lei 59 97,31 lei x 6 sofer x 12
	- alte drepturi asimilate salariilor	-
IV.	Cheltuieli de exploatare	

	Cheltuieli financiare	Valoarea este 0 lei Valoarea este 12731,78 lei.
	Cheltuieli administrative	a. Conform factura seria ATS nr 07 emisa de ARRA TAX SERVICES SRL, valoarea lunara pentru serviciul de contabilitate este de 4500 lei. b. Conform factura seria AV nr 1628 emisa de Cabinet de avocat Buscu Ana Maria, valoarea lunara pentru serviciul de asistenta juridica este de 6000 lei. c. Societatea plateste lunar 10 angajati TESA + departament operational cu salarii de 3800 lei fiecare. Deci 38000 lei lunar. Cele 3 puncte au fost adunate iar totalul a fost inmultit cu 12 (luni per an). Apoi, valoarea a fost impartita la 120 (numarul de masini detinute de soceitatea noastra) si inmultit cu 3 (nr de masini pentru traseul 28). Valoarea anuala este de 14550 lei. Punctul a si b au ramas aceleasi.La punctul c este aceeasi formula doar cu 4325 salariu fiecarui angajat TESA (minimul legal).
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	Profitul pentru traseul 28 este de 13%. Profitul este acealasi 94889.46 lei.
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	263640 km. 202800 km.
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	$T_m(\text{ lei/km}) = \frac{V(t)(\text{lei})}{N(km.)}$
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	$T_m(\text{ lei/km/loc}) = \frac{V(t)(\text{lei})}{N(km.) \times Cap.m (\text{loc.})}$
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)	

Obs:

Ofertantul poate prezenta și alte documente pe care le consideră edificatoare în justificarea fundamentării tarifului mediu.

Operator economic
C&I GRUP INTERNATIONAL PRIN CRISTIAN ALBU



A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and lines, positioned to the right of the circular stamp.

Formular nr. 7

Operator economic

C&I GRUP INTERNATIONAL SRL

**FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII
STRUCTURA**

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane
efectuat prin curse regulate pe traseul 29 din grupa de trasee 11

-	LOT 11 – TRASEU 29	CRAIOVA - SEGARCEA - MACESU DE JOS
Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	280018.37
	- Carburanti + Adblue	152815.32
	- Energie electrica	455.85
	- Amortizare	56825.28
	- Service auto (Intretinere - reparatii)	11843.66
	- Schimb ulei	3807.84
	- Schimb filtru	5366.48
	- Schimb antigel	958.80
	- Piese de schimb	25756.77
	- Alte cheltuieli materiale	22188.37
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	32726.30
	- Inspectie tehnica periodica	1400.00
	- Asigurare de raspundere civila auto	6801.22
	- Asigurare CASCO	0.00
	- Licenta comunitara	520.00
	- Impozit pe mijloc de transport	960.00
	- Impozit pe terenuri pentru parcare	0.00
	- Impozit pe cladiri	0.00
	- Redevanta	0.00
	- Taxa de mediu	0.00
	- Alte cheltuieli cu taxe / impozite si autorizatii	23045.08
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	182400.00
	- salarii	178296.00
	- contribuții sociale obligatorii	4104.00
	- alte drepturi asimilate salariilor	0.00
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	495144.67
V.	Alte cheltuieli	9842.23

	Cheltuieli administrative	9700.00
	Cheltuieli financiare	142.23
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	504986.90
VII.	Profit	70698.17
VIII.	Valoare totala servicii de transport (VI + VII)	575685.07
IX.	Numar total de km planificati anual	175760
X.	Tarif mediu (lei / km) (VIII : IX)	3.28
XI.	Cap. M. (Loc)	13.30
XII.	Tarif mediu (lei / km / loc) (X : XI)	0.25
XIII.	T.V.A.	0.05
XIV.	Tarif mediu , inclusiv T.V.A. (lei / km / loc) (XII + XIII)	0.30

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.

2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.

3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente.

4. Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

5. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee și grupe de trasee în cadrul Caietului de sarcini.

6. „Tariful mediu (lei/km/loc)”, se determină prin împărțirea valorii *Tarifului mediu (lei/km)* din rândul X la valoarea *Cap. m. (loc)*(capacitatea medie de transport) din rândul XI.

Capacitatea medie de transport se calculează conform formulei:

$$Cap.m (loc) = \frac{Cap.1 + Cap.2 + \dots + Cap.N}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz.

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

7. Justificarea fundamentării tarifului mediu se va face conform tabelului, fara a se limita la:

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Justificare
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	a. Kilometri anuali efectuati = 175760 , consumul per microbuz sprinter este 12 l / 100 km, iar tariful per litru la data de 19 Septembrie 2024 este de 5.8655 lei conform Peco-Online.ro. Societatea a utilizat tariful inserat de Peco-Online.ro, deoarece tarifele pentru motorina difera in functie de oras, zona din oras, ba chiar si furnizor. Litri consumati de motorina raportat la 175760 km sunt 21091.2 L. Apoi, societatea a inmultit 21091.2 l la 5.8655 lei (pret per litru), iar apoi totalul la 1.12 (12% km de regie). Kilometri anuali efectuati = 148850 , consumul per microbuz sprinter este 12 l / 100 km, iar tariful per litru la data de 2 Octombrie 2026 este de 9,04 lei conform Peco-Online.ro. Societatea a utilizat tariful inserat de Peco-Online.ro, deoarece tarifele pentru motorina difera in functie de oras, zona din oras, ba chiar si furnizor. Litri consumati de motorina raportat la 175760 km sunt 17862 L. Apoi, societatea a inmultit 17862 l la 9,04 lei (pret per litru), iar apoi totalul la 1.12 (12% km de regie). b. De asemenea, cu privire la adblue, normele interne ale societatii noastre reflecta faptul ca un Sprinter consuma 5 litri de adblue la 100 de litri de motorina. Deci in cazul de fata, la 21091.2 litri de motorina se consuma 1054.56 litri de adblue. Pretul per litru de adblue conform ofertei emise de AUTOXAX INTELIGENT SRL este de 12.073111 lei fata TVA. Apoi, am inmultit litri de adblue utilizati la 12.073111, iar apoi totalul la 1.12 (12% consum pentru km de regie).

		Adblue – nu s-a schimbat valoarea per litru ci doar totalul deoarece s-a modificat numarul de litrii de combustibil Valorile totale de la pct. A si B au fost adunate
	Energie electrică	Conform factura seria 24MI nr. 11506896 emisa de PPC Energie Muntenia SA, societatea are ca total de plata pentru energia electrica 2279,26 lei. Aceasta valoare a fost inmultita cu 12 luni. Valoarea determinata a fost impartita la 120 (numarul total de mijloace de transport detinute de societatea noastra), iar apoi inmultit cu 2 (numarul mijloacelor de transport atribuite pentru TRASEUL 29). Valoare per an de 455.85 lei. Conform factura seria 26MI nr. 06173470 emisa de PPC Energie Muntenia SA, societatea are ca total de plata pentru energia electrica 3067,68lei. Aceasta valoare a fost inmultita cu 12 luni. Valoarea determinata a fost impartita la 120 (numarul total de mijloace de transport detinute de

		societatea noastra), iar apoi inmultit cu 2 (numarul mijloacelor de transport atribuite pentru traseul 29).
	Amortizare	Valoarea amortizarii lunare se poate regasi in registrul imobilizarilor. Valoarea lunara a fost inmultita cu 12 (numarul de luni dintr-un an). Valoarea amortizarii lunare se poate regasi in registrul imobilizarilor. Valoarea lunara a fost inmultita cu 12 (numarul de luni dintr-un an). Valoare actuala 4458,65.
	Service auto (întreținere reparații)	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea manoperei reprezinta 33% din valoarea totala a facturii. Deci am utilizat un procent de 33% din suma celor 4 valori din sectiunile : schimb ulei, schimb filtru, schimb antigel si piese de schimb. Societatea a utilizat un procent mediu si estimativ deoarece valoarea manoperei difera in functie de complexitatea operatiunii efectuate. Valorea procentuala a manoperei nu s-a schimbat este tot 33% din suma celor 4 valori din sectiunile : schimb ulei, schimb filtru, schimb antigel si piese de schimb.
	Schimb ulei	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea litrului de ulei este 43 lei. La aceasta se adauga si taxa pentru ulei per litru de 0.33 lei. La o revizie se utilizeaza 10 litri de ulei. Deci $43.33 \text{ lei} \times 10 \text{ litri} = 433.3 \text{ lei}$. Societatea efectueaza schimbul de ulei la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 175760 km, deci 8.788 schimburi. Conform factura nr. 242764 emisa de POPECI AUTO SRL, valoarea litrului de ulei este 90,82 lei per litru. La o revizie se utilizeaza 10 litri de ulei.

		Deci 90,82 lei x 10 litri = 908,20 lei. Societatea efectueaza schimbul de ulei la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 148850 km, deci 10,14 schimburi
	Schimb filtru	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea totala a filtrului de ulei, filtrului de combustibil si filtru praf este de 610.66 lei. Societatea efectueaza schimbul de filtre la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 175760 km, deci 8.788 schimburi. Conform oferta nr. 9785348217 emisa de INTERCARS CRAIOVA, valoarea filtrului de ulei este 181,02 , filtrului de combustibil este 525,32. Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea filtru praf este de 123,68 lei. Societatea efectueaza schimbul de filtre la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 148850 km, deci 10,14 schimburi
	Schimb antigel	Pretul per litru de antigel conform ofertei emise de AUTOXAX INTELIGENT SRL este de 47.94 lei. Societatea utilizeaza 10 litri per an de antigel per masina. Deci 958.80 lei per an. Nu s-a modificat.
	Piese de schimb	a. Normele interne ale societatii noastre au estimat 10.000 lei piese de schimb per masina. 20.000 lei per an, Nu s-a modificat. b. Apoi, conform factura nr. V24B9011279 emisa de ROTISLUX SRL, un cauciuc costa 304.83 lei. Pentru un sprinter se inlocuiesc 6 cauciucuri. Societatea efectueaza schimbul de cauciucuri la 60.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 175760 km, deci 2.9293 schimburi. Deci 5357.69 lei per an. Apoi, conform factura nr. V26B1016088 emisa de ROTISLUX SRL, un cauciuc costa 389,45 lei. Pentru un sprinter se inlocuiesc 6 cauciucuri. Deci la fiecare schimb 3894,5 lei. Societatea efectueaza schimbul de cauciucuri la 60.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 148850 km,

		deci 2,48 schimburi. c. Apoi, conform factura 1480 emisa de Caranda Baterii SRL, pretul unei baterii este de 399.08 lei. Societatea inlocuieste o data
		la 2 ani fiecare baterie a mijloacelor de transport. Deci per an, 399.08 lei. Nu s-a modificat. In aceasta sectiune se aduna punctele a, b si c.

	Alte cheltuieli materiale	a. Igienizare – 499.90 x 6 (o data la 60 de zile) conform factura PIG2225 emisa de PIGAB SERV SRL. Deci 2999,4 lei per an. b. Parcare – cost estimat 100 lei per luna. Deci 1200 lei per an c. Vulcanizare – cost estimat 50 lei per luna. Deci 600 lei per an. d. Abonament internet – 347.87 lei x 12 luni / 120 masini detinute de societate x 1 vehicul utilizat in traseul 29, conform factura FDB24 56806533 emisa de DIGI. Deci 34.787 lei per an e. Abonament intretinere casa marcat fiscalizata –50 lei x 12, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL. Adica 600 lei per an. f. Role casa de marcat – 2.5 lei x 20 role x 12 luni, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL. Deci 600 lei per an g. Incarcator casa de marcat – 60 lei estimare 1 per an, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL h. Cheltuieli neprevazute 5000 lei per masina – de exemplu amenzi, tractare masina defecta, etc. Punctele a-h au fost adunate si inmultite cu 2 (numar de masini pentru traseul 29. Deci per an valoarea este de 22188.37 lei. Nu s-a modificat.
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	Conform adresei emise de C&I Service Auto SRL, ITP per microbuz costa 350 lei. Se efectueaza 2 ITP per an per masina. Deci 1400 lei per an. Nu s-a modificat.
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	Valoarea RCA conform politelor este 6801.22 lei per an conform politelor atasate Valoarea RCA este 5451,64 lei.
	Asigurarea CASCO	Valoarea CASCO este 0 lei. Nu s-a modificat.

	Licență comunitara	Copia conforma conform site ARR este 260 lei per an. Deci 520 lei per an. Copia conforma este 360 lei per an per masina.
	Impozit pe mijloc de transport	Conform impozitauto.ro, impozitul pentru microbuz capacitate cilindrica 2987 cmc este 480 lei . Deci 960 lei per an Impozitul este 0
	Impozit pe terenuri pentru parcare	Societatea nu detine terenuri pentru parcare
	Impozit pe clădiri	Societatea nu detine cladiri.
	Redevență	-
	Taxă de mediu	-
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	a. Cost autogara – cost estimat 10 lei per cursa deci 10 lei x 1355 curse = 13550 lei per an. - ca si exemplu am atasat factura emisa de Divertis Tudor SRL pentru plecarile societatii din judetul Calarasi Cost autogara – cost estimat 10 lei per cursa deci 10 lei x 1145 curse = 11450 lei b. Valoarea pentru asigurarea de calatori si bagaje este de 79.8 lei pentru microbuz. Valoarea anuala pentru cele 2 microbuze este 159.6 lei. Nu s-a modificat c. Licenta comunitara este 706 lei per 10 ani. Per an este 70.6 lei. Aceasta valoare a fost impartita la 120 masini detinute de societatea noastra apoi inmultite cu 2 (nr masini utilizate pentru traseul 29). Valoarea anuala pentru cele 2 microbuze este 1.177 lei Licenta comunitara este 1000 lei per 10 ani. Per an este 100 lei. Aceasta valoare a fost impartita la 120 masini detinute de societatea noastra apoi inmultite cu 2 (nr masini utlizate pentru traesul 29). d. Conform factura seria TAH nr 2058 emisa de TAHOSMART, verificarea tahograf costa 840.34 lei. Verificarea se face o data la 2 ani, deci per an ar fi 420.17 lei. . Valoarea anuala pentru cele 2 microbuze este 840.34 lei. Nu s-a modificat e. Rovigneta este 320 EURO per an x 4.98 lei pentru microbuz. Valoarea anuala pentru cele 2 microbuze este 3187.2 lei. Rovigneta este 2746 lei per an per masina f. Clasificarea pentru microbuz este 460.15 lei si se efectueaza o data la 3 ani. . Valoarea anuala pentru cele 2 microbuze este 306.767 lei. Nu s-a modificat g. h. Cheltuieli neprevazute 2500 lei per masina precum dosar medical siguranta circulatiei, taxa pierdere licenta transport etc. . Valoarea anuala pentru cele 2 microbuze este 5000 lei. Nu s-a modificat Punctele a-g au fost adunate.
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	Societatea a utilizat 4 soferi cu salariu 3714.5 lei fiecare lunar - valoarea anuala este 178296 lei. 4325 lei x 4 soferi x 12 luni
	- contribuții sociale obligatorii	4 soferi – CAM 85.5 lei fiecare lunar - valoarea anuala este de 4104 lei 97,31 lei x 4 soferi x 12 luni
	- alte drepturi asimilate salariilor	-
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Alte cheltuieli	
	Cheltuieli financiare	Valoarea dobanzilor conform scadentare este 142.23 lei Valoarea este 0

	Cheltuieli administrative	a. Conform factura seria ATS nr 07 emisa de ARRA TAX SERVICES SRL, valoarea lunara pentru serviciul de contabilitate este de 4500 lei. b. Conform factura seria AV nr 1628 emisa de Cabinet de avocat Buscu Ana Maria, valoarea lunara pentru serviciul de asistenta juridica este de 6000 lei. c. Societatea plateste lunar 10 angajati TESA + departament operational cu salarii de 3800 lei fiecare. Deci 38000 lei lunar. Cele 3 puncte au fost adunate iar totalul a fost inmultit cu 12 (luni per an). Apoi, valoarea a fost impartita la 120 (numarul de masini detinute de soceitatea noastra) si inmultit cu 2 (nr de masini pentru traseul 29). Valoarea anuala este de 9700 lei. Punctul a si b au ramas aceleasi. La punctul c este aceeaasi formula doar cu 4325 salariu fiecarui angajat TESA (minimul legal).
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	Profitul pentru traseul 29 este de 14%. Profitul a ramas la fel 70698.17 lei.
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	175760 km. 148850 km.
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	$T_m(\text{lei/km}) = \frac{V(t)(\text{lei})}{N(km.)}$
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	$T_m(\text{lei/km/loc}) = \frac{V(t)(\text{lei})}{N(km.) \times Cap.m(\text{loc.})}$
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)	

Obs:

Ofertantul poate prezenta și alte documente pe care le consideră edificatoare în justificarea fundamentării tarifului mediu.

Operator economic
C&I GRUP INTERNATIONAL PRIN CRISTIAN ALBU



A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and lines, positioned to the right of the circular stamp.

Formular nr. 7

Operator economic
C&I GRUP INTERNATIONAL SRL

**FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII
STRUCTURA**

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane
efectuat prin curse regulate pe traseul 30 din grupa de trasee 11

-	LOT 11 – TRASEU 30	CRAIOVA - SEGARCEA / GIURGITA / BAILESTI - MOTATEI
Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	174058.21
	- Carburanti + Adblue	106739.82
	- Energie electrica	227.93
	- Amortizare	28412.64
	- Service auto (Intretinere - reparatii)	6844.06
	- Schimb ulei	2636.20
	- Schimb filtru	3715.26
	- Schimb antigel	479.40
	- Piese de schimb	13908.71
	- Alte cheltuieli materiale	11094.19
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	18370.44
	- Inspectie tehnica periodica	700.00
	- Asigurare de raspundere civila auto	4080.73
	- Asigurare CASCO	1327.17
	- Licenta comunitara	260.00
	- Impozit pe mijloc de transport	480.00
	- Impozit pe terenuri pentru parcare	0.00
	- Impozit pe cladiri	0.00
	- Redeventa	0.00
	- Taxa de mediu	0.00
	- Alte cheltuieli cu taxe / impozite si autorizatii	11522.54
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	136800.00
	- salarii	133722.00
	- contribuții sociale obligatorii	3078.00
	- alte drepturi asimilate salariilor	0.00
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	329228.65
V.	Alte cheltuieli	4980.77

	Cheltuieli administrative	4850.00
	Cheltuieli financiare	130.77
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	334209.42
VII.	Profit	33420.94
VIII.	Valoare totala servicii de transport (VI + VII)	367630.36
IX.	Numar total de km planificati anual	121680
X.	Tarif mediu (lei / km) (VIII : IX)	3.02
XI.	Cap. M. (Loc)	13.30
XII.	Tarif mediu (lei / km / loc) (X : XI)	0.23
XIII.	T.V.A.	0.04
XIV.	Tarif mediu , inclusiv T.V.A. (lei / km / loc) (XII + XIII)	0.27

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.
2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.
3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente.
4. Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.
5. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee și grupe de trasee în cadrul Caietului de sarcini.
6. „Tariful mediu (lei/km/loc)”, se determină prin împărțirea valorii *Tarifului mediu (lei/km)* din rândul X la valoarea *Cap. m. (loc)*(capacitatea medie de transport) din rândul XI.

Capacitatea medie de transport se calculează conform formulei:

$$Cap.m (loc) = \frac{Cap.1 + Cap.2 + \dots + Cap.N}{A_N} \times k \text{ unde:}$$

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz.

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

7. Justificarea fundamentării tarifului mediu se va face conform tabelului, fara a se limita la:

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Justificare
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	a. Kilometri anuali efectuati = 121680, consumul per microbuz sprinter este 12 l/ 100 km, iar tariful per litru la data de 19 Septembrie 2024 este de 5.8655 lei conform Peco-Online.ro. Societatea a utilizat tariful inserat de Peco-Online.ro, deoarece tarifele pentru motorina difera in functie de oras, zona din oras, ba chiar si furnizor. Litri consumati de motorina raportat la 121680 km sunt 14601.6 L. Apoi, societatea a inmultit 14601.6 l la 5.8655 lei (pret per litru), iar apoi totalul la 1.13 (13% km de regie). Kilometri anuali efectuati = 93600, consumul per microbuz sprinter este 12 l/ 100 km, iar tariful per litru la data de 2 Octombrie 2026 este de 9,04 lei conform Peco-Online.ro. Societatea a utilizat tariful inserat de Peco-Online.ro, deoarece tarifele pentru motorina difera in functie de oras, zona din oras, ba chiar si furnizor. Litri consumati de motorina raportat la 93600 km sunt 11232 L. Apoi, societatea a inmultit 11232 l la 9,04 lei (pret per litru), iar apoi totalul la 1.13 (13% km de regie). b. De asemenea, cu privire la adblue, normele interne ale societatii noastre reflecta faptul ca un Sprinter consuma 5 litri de adblue la 100 de litri de motorina. Deci in cazul de fata, la 14601.6 litri de motorina se consuma 730.08 litri de adblue. Pretul per litru de adblue conform ofertei emise de AUTOXAX INTELIGENT SRL este de 12.073111 lei fata TVA. Apoi, am inmultit litri de adblue utilizati la 12.073111, iar apoi totalul la 1.13 (13% consum pentru km de regie). Adblue – nu s-a schimbat valoarea per litru ci doar totalul deoarece s-a modificat numarul de litrii de combustibil

		Valorile totale de la pct. A si B au fost adunate
	Energie electrică	Conform factura seria 24MI nr. 11506896 emisa de PPC Energie Muntenia SA, societatea are ca total de plata pentru energia electrica 2279,26 lei. Aceasta valoare a fost inmultita cu 12 luni. Valoarea determinata a fost impartita la 120 (numarul total de mijloace de transport detinute de societatea noastra), iar apoi inmultit cu 1 (numarul mijloacelor de transport atribuite pentru TRASEUL 30). Conform factura seria 26MI nr. 06173470 emisa de PPC Energie Muntenia SA, societatea are ca total de plata pentru energia electrica 3067,68lei. Aceasta valoare a fost inmultita cu 12 luni. Valoarea determinata a fost impartita la 120 (numarul total de mijloace de transport detinute de societatea noastra), iar apoi inmultit cu 1 (numarul mijloacelor de transport atribuite pentru traseul 30.

Amortizare	Valoarea amortizării lunare se poate regăsi în registrul imobilizărilor. Valoarea lunară a fost înmulțită cu 12 (numărul de luni dintr-un an). Amortizarea este 4458,65 lei.
Service auto (întreținere reparații)	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisă de Autoklass Center SRL, valoarea manoperei reprezintă 33% din valoarea totală a facturii. Deci am utilizat un procent de 33% din suma celor 4 valori din secțiunile : schimb ulei, schimb filtru, schimb antigel și piese de schimb. Societatea a utilizat un procent mediu și estimativ deoarece valoarea manoperei diferă în funcție de complexitatea operațiunii efectuate. Valoarea procentuală a manoperei nu s-a schimbat este tot 33% din suma celor 4 valori din secțiunile : schimb ulei, schimb filtru, schimb antigel și piese de schimb.
Schimb ulei	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisă de Autoklass Center SRL, valoarea litrului de ulei este 43 lei. La aceasta se adaugă și taxa pentru ulei per litru de 0.33 lei. La o revizie se utilizează 10 litri de ulei. Deci $43.33 \text{ lei} \times 10 \text{ litri} = 433.3 \text{ lei}$. Societatea efectuează schimbul de ulei la 20.000 km efectuați. Deci în cazul de față per an efectuează 121680 km, deci 6.084 schimburi. Conform factura nr. 242764 emisă de POPECI AUTO SRL, valoarea litrului de ulei este 90,82 lei per litru. La o revizie se utilizează 10 litri de ulei. Deci $90,82 \text{ lei} \times 10 \text{ litri} = 908,20 \text{ lei}$. Societatea efectuează schimbul de ulei la 20.000 km efectuați. Deci în cazul de față per an efectuează 93600 km, deci 4,68 schimburi.
Schimb filtru	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisă de Autoklass Center SRL, valoarea totală a filtrului de ulei, filtrului de combustibil și filtru praf este de 610.66 lei. Societatea efectuează schimbul de filtre la 20.000 km efectuați. Deci în cazul de față per an efectuează 121680 km, deci 6.084 schimburi. Conform oferta nr. 9785348217 emisă de INTERCARS CRAIOVA, valoarea filtrului de ulei este 181,02 , filtrului de combustibil este 525,32. Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisă de Autoklass Center SRL, valoarea filtru praf este

		de 123,68 lei. Societatea efectueaza schimbul de filtre la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 93600 km, deci 4,68 schimburi
	Schimb antigel	Pretul per litru de antigel conform ofertei emise de AUTOXAX INTELIGENT SRL este de 47.94 lei. Societatea utilizeaza 10 litri per an de antigel per masina. Nu s-a modificat.
	Piese de schimb	a. Normele interne ale societatii noastre au estimat 10.000 lei piese de schimb per masina. Deci 10.000 lei per an. Nu s-a modificat. b. Apoi, conform factura nr. V24B9011279 emisa de ROTISLUX SRL, un cauciuc costa 304.83 lei. Pentru un sprinter se inlocuiesc 6 cauciucuri. Societatea efectueaza schimbul de cauciucuri la 60.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 121680 km, deci 2.028 schimburi. Deci 3709.17 lei per an, Apoi, conform factura nr. V26B1016088 emisa de ROTISLUX SRL, un cauciuc costa 389,45 lei. Pentru un sprinter se inlocuiesc 6 cauciucuri. Deci la fiecare schimb 3894,5 lei. Societatea efectueaza schimbul de cauciucuri la 60.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 93600 km, deci 1,56 schimburi. c. Apoi, conform factura 1480 emisa de Caranda Baterii SRL, pretul unei baterii este de 399.08 lei. Societatea inlocuieste o data la 2 ani fiecare baterie a mijloacelor de transport. Deci per an, 199.54 lei. Nu s-a modificat. In aceasta sectiune se aduna punctele a, b si c.

	Alte cheltuieli materiale	a. Igienizare – 499.90 x 6 (o data la 60 de zile) conform factura PIG2225 emisa de PIGAB SERV SRL. Deci 2999,4 lei per an. b. Parcare – cost estimat 100 lei per luna. Deci 1200 lei per an c. Vulcanizare – cost estimat 50 lei per luna. Deci 600 lei per an. d. Abonament internet – 347.87 lei x 12 luni / 120 masini detinute de societate x 1 vehicul utilizat in traseul 30, conform factura FDB24 56806533 emisa de DIGI. Deci 34.787 lei per an e. Abonament intretinere casa marcat fiscalizata –50 lei x 12, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL. Adica 600 lei per an. f. Role casa de marcat – 2.5 lei x 20 role x 12 luni, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL. Deci 600 lei per an g. Incarcator casa de marcat – 60 lei estimare 1 per an, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL h. Cheltuieli neprevazute 5000 lei per masina – de exemplu amenzi, tractare masina defecta, etc. Nu s-a modificat. Punctele a-h au fost adunate.
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspecția tehnică periodică	Conform adresei emise de C&I Service Auto SRL, ITP per microbuz costa 350 lei. Se efectueaza 2 ITP per an per masina. Deci 700 lei per an. Nu s-a modificat.
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	Valoarea RCA conform politelor este 4080.73 lei. Valoarea RCA este 3854,02 lei.
	Asigurarea CASCO	Valoarea CASCO conform scadentar este 1327.17 lei Casco este 0
	Licență comunitara	Copia conforma conform site ARR este 260 lei per an Copia conforma este 360.

	Impozit pe mijloc de transport	Conform impozitauto.ro, impozitul pentru microbuz capacitate cilindrica 2987 cmc este 480 lei . Impozitul este 0
	Impozit pe terenuri pentru parcare	Societatea nu detine terenuri pentru parcare
	Impozit pe clădiri	Societatea nu detine cladiri.
	Redevență	-
	Taxă de mediu	-
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	a. Cost autogara – cost estimat 10 lei per cursa deci 10 lei x 677.5 curse = 6775 lei per an. - ca si exemplu am atasat factura emisa de Divertis Tudor SRL pentru plecarile societatii din judetul Calarasi Cost autogara – cost estimat 10 lei per cursa deci 10 lei x 520 curse = 5200 lei b. Valoarea pentru asigurarea de calatori si bagaje este de 79.8 lei pentru microbuz. Polita de calatori si bagaje a fost atasata alaturat. Nu s-a modificat c. Licenta comunitara este 706 lei per 10 ani (conform site ARR). Per an este 70.6 lei. Aceasta valoare a fost impartita la 120 masini detinute de societatea noastra apoi inmultite cu 1 (nr masini utilizate pentru traseul 30). Licenta comunitara este 1000 lei per 10 ani. Per an este 100 lei. Aceasta valoare a fost impartita la 120 masini detinute de societatea noastra apoi inmultite cu 1 (nr masini utilizate pentru traseul 30). d. Conform factura seria TAH nr 2058 emisa de TAHOSMART, verificarea tahograf costa 840.34 lei. Verificarea se face o data la 2 ani, deci per an ar fi 420.17 lei. Nu s-a modificat e. Rovigneta este 320 EURO per an x 4.98 lei pentru microbuz. Conform site rovignete. Deci 1593.6 lei per an. Rovigneta este 2746 lei per an per masina f. Clasificarea pentru microbuz este 460.15 lei si se efectueaza o data la 3 ani. Deci per an 153.38 lei. Nu s-a modificat g. Cheltuieli neprevazute 2500 lei per masina precum dosar medical siguranța circulației, taxa pierdere licenta transport etc. Nu s-a modificat
		Punctele a-g au fost adunate.
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	Societatea a utilizat 3 soferi cu salariu 3714.5 lei fiecare lunar - Valoarea anuala este de 133722 lei Salariu sofer 4325 lei x 3 x 12
	- contribuții sociale obligatorii	3 soferi – CAM 85.5 lei fiecare lunar - valoarea anuala este de 130.77 97,31 lei x 3 soferi x 12 luni
	- alte drepturi asimilate salariilor	-
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Alte cheltuieli	
	Cheltuieli financiare	Valoarea conform scadentare este 130.77 lei Este 0.
	Cheltuieli administrative	⁸⁰ a. Conform factura seria ATS nr 07 emisa de ARRA TAX SERVICES SRL, valoarea lunara nentru serviciul de contabilitate este

lei

		b. Conform factura seria AV nr 1628 emisa de Cabinet de avocat Buscu Ana Maria, valoarea lunara pentru serviciul de asistenta juridica este de 6000 lei. c. Societatea plateste lunar 10 angajati TESA + departament operational cu salarii de 3800 lei fiecare. Deci 38000 lei lunar. Cele 3 puncte au fost adunate iar totalul a fost inmultit cu 12 (luni per an). Apoi, valoarea a fost impartita la 120 (numarul de masini detinute de soceitatea noastra) si inmultit cu 1 (nr de masini pentru traseul 30). Valoarea anuala este de 11522.54 lei. Punctul a si b au ramas aceleasi. La punctul c este aceeaasi formula doar cu 4325 salariu fiecarui angajat TESA (minimul legal).
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	Profitul pentru traseul 30 este de 10%. Profitul este la fel 33420,94 lei.
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	121680 km. 93600 km.
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	$T_m(\text{ lei/km}) = \frac{V(t)(\text{lei})}{N(km.)}$
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	$T_m(\text{ lei/km/loc}) = \frac{V(t)(\text{lei})}{N(km.) \times Cap.m. (loc.)}$
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)	

Obs:

Ofertantul poate prezenta și alte documente pe care le consideră edificatoare în justificarea fundamentării tarifului mediu.

Operator economic

C&I GRUP INTERNATIONAL PRIN CRISTIAN ALBU



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Cristian Albu". The signature is stylized with a large, sweeping initial 'C' and a distinct 'A'.

Formular nr. 7

Operator economic
C&I GRUP INTERNATIONAL SRL

**FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII
STRUCTURA**

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane
efectuat prin curse regulate pe traseul 31 din grupa de trasee 11

-	LOT 11 – TRASEU 31	CRAIOVA - SEGARCEA / GIURGITA - BAILESTI
Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	253444.28
	- Carburanti + Adblue	179815.55
	- Energie electrica	227.93
	- Amortizare	25562.40
	- Service auto (Intretinere - reparatii)	9116.98
	- Schimb ulei	4440.98
	- Schimb filtru	6258.78
	- Schimb antigel	479.40
	- Piese de schimb	16448.07
	- Alte cheltuieli materiale	11094.19
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	24930.56
	- Inspectie tehnica periodica	700.00
	- Asigurare de raspundere civila auto	3400.61
	- Asigurare CASCO	1267.41
	- Licenta comunitara	260.00
	- Impozit pe mijloc de transport	480.00
	- Impozit pe terenuri pentru parcare	0.00
	- Impozit pe cladiri	0.00
	- Redevanta	0.00
	- Taxa de mediu	0.00
	- Alte cheltuieli cu taxe / impozite si autorizatii	18822.54
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	360000.00
	- salarii	351900.00
	- contribuții sociale obligatorii	8100.00
	- alte drepturi asimilate salariilor	0.00
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	638374.84
V.	Alte cheltuieli	4970.42

	Cheltuieli administrative	4850.00
	Cheltuieli financiare	120.42
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	643345.26
VII.	Profit	57901.07
VIII.	Valoare totala servicii de transport (VI + VII)	701246.33
IX.	Numar total de km planificati anual	204984
X.	Tarif mediu (lei / km) (VIII : IX)	3.42
XI.	Cap. M. (Loc)	13.30
XII.	Tarif mediu (lei / km / loc) (X : XI)	0.26
XIII.	T.V.A.	0.05
XIV.	Tarif mediu , inclusiv T.V.A. (lei / km / loc) (XII + XIII)	0.31

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.
2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.
3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente.
4. Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.
5. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee și grupe de trasee în cadrul Caietului de sarcini.
6. „Tariful mediu (lei/km/loc)”, se determină prin împărțirea valorii *Tarifului mediu (lei/km)* din rândul X la valoarea *Cap. m. (loc)*(capacitatea medie de transport) din rândul XI.

Capacitatea medie de transport se calculează conform formulei:

$$Cap. m (loc) = \frac{Cap.1 + Cap.2 + \dots + Cap.N}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz.

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

7. Justificarea fundamentării tarifului mediu se va face conform tabelului, fara a se limita la:

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUI-ELI	Justificare
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	a. Kilometri anuali efectuati = 204984 , consumul per microbuz sprinter este 12 l / 100 km, iar tariful per litru la data de 19 Septembrie 2024 este de 5.8655 lei conform Peco-Online.ro. Societatea a utilizat tariful inserat de Peco-Online.ro, deoarece tarifele pentru motorina difera in functie de oras, zona din oras, ba chiar si furnizor. Litri consumati de motorina raportat la 204984 km sunt 24598.08 L. Apoi, societatea a inmultit 24598.08 l la 5.8655 lei (pret per litru), iar apoi totalul la 1.13 (13% km de regie). Kilometri anuali efectuati = 204984 , consumul per microbuz sprinter este 12 l / 100 km, iar tariful per litru la data de de 2 Octombrie 2026 este de 9,04 lei conform Peco-Online.ro. Societatea a utilizat tariful inserat de Peco-Online.ro, deoarece tarifele pentru motorina difera in functie de oras, zona din oras, ba chiar si furnizor. Litri consumati de motorina raportat la 204984 km sunt 24598.08 L. Apoi, societatea a inmultit 24598.08 l la 9,04 lei (pret per litru), iar apoi totalul la 1.13 (13% km de regie). b. De asemenea, cu privire la adblue, normele interne ale societatii noastre reflecta faptul ca un Sprinter consuma 5 litri de adblue la 100 de litri de motorina. Deci in cazul de fata, la 24598.08 litri de motorina se consuma 1229.904 litri de adblue. Pretul per litru de adblue conform ofertei emise de AUTOXAX INTELIGENT SRL este de 12.073111 lei fata TVA. Apoi, am inmultit litri de adblue utilizati la 12.073111, iar apoi totalul la 1.13 (13% consum pentru km de regie).

		Nu s-a modificat. Valorile totale de la pct. A si B au fost adunate
	Energie electrică	Conform factura seria 24MI nr. 11506896 emisa de PPC Energie Muntenia SA, societatea are ca total de plata pentru energia electrica 2279,26 lei. Aceasta valoare a fost inmultita cu 12 luni. Valoarea determinata a fost impartita la 120 (numarul total de mijloace de transport detinute de societatea noastra), iar apoi inmultit cu 1 (numarul mijloacelor de transport atribuite pentru TRASEUL 31). Conform factura seria 26MI nr. 06173470 emisa de PPC Energie Muntenia SA, societatea are ca total de plata pentru energia electrica 3067,68lei. Aceasta valoare a fost inmultita cu 12 luni. Valoarea determinata a fost impartita la 120 (numarul total de mijloace de transport detinute de

		societatea noastra), iar apoi inmultit cu 1 (numarul mijloacelor de transport atribuite pentru traseul 31.
	Amortizare	Valoarea amortizarii lunare se poate regasi in registrul imobilizarilor. Valoarea lunara a fost inmultita cu 12 (numarul de luni dintr-un an). Amortizarea este 4260,49 lei.
	Service auto (întreținere reparații)	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea manoperei reprezinta 33% din valoarea totala a facturii. Deci am utilizat un procent de 33% din suma celor 4 valori din sectiunile : schimb ulei, schimb filtru, schimb antigel si piese de schimb. Societatea a utilizat un procent mediu si estimativ deoarece valoarea manoperei difera in functie de complexitatea operatiunii efectuate. Valoarea procentuala a manoperei nu s-a schimbat este tot 33% din suma celor 4 valori din sectiunile : schimb ulei, schimb filtru, schimb antigel si piese de schimb.
	Schimb ulei	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea litrului de ulei este 43 lei. La aceasta se adauga si taxa pentru ulei per litru de 0.33 lei. La o revizie se utilizeaza 10 litri de ulei. Deci $43.33 \text{ lei} \times 10 \text{ litri} = 433.3 \text{ lei}$. Societatea efectueaza schimbul de ulei la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 204984 km, deci 10.2492 schimburi. Conform factura nr. 242764 emisa de POPECI AUTO SRL, valoarea litrului de ulei este 90,82 lei per litru. La o revizie se utilizeaza 10 litri de ulei. Deci $90,82 \text{ lei} \times 10 \text{ litri} = 908,20 \text{ lei}$. Societatea efectueaza schimbul de ulei la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 204984 km,

		deci 10.2492 schimburi.
	Schimb filtru	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea totala a filtrului de ulei, filtrului de combustibil si filtru praf este de 610.66 lei. Societatea efectueaza schimbul de filtre la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 204984 km, deci 10.2492 schimburi. Conform oferta nr. 9785348217 emisa de INTERCARS CRAIOVA, valoarea filtrului de ulei este 181,02 , filtrului de combustibil este 525,32. Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea filtru praf este de 123,68 lei. Societatea efectueaza schimbul de filtre la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 204984 km, deci 10.2492 schimburi.
	Schimb antigel	Pretul per litru de antigel conform ofertei emise de AUTOXAX INTELIGENT SRL este de 47.94 lei. Societatea utilizeaza 10 litri per an de antigel per masina. Deci 479.4 lei per an. Nu s-a modificat.
	Piese de schimb	a. Normele interne ale societatii noastre au estimat 10.000 lei piese de schimb per masina. Nu s-a modificat. b. Apoi, conform factura nr. V24B9011279 emisa de ROTISLUX SRL, un cauciuc costa 304.83 lei. Pentru un sprinter se inlocuiesc 6 cauciucuri. Societatea efectueaza schimbul de cauciucuri la 60.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 204984 km, deci 3.4164 schimburi. Deci per an 6248.53 lei per an Apoi, conform factura nr. V26B1016088 emisa de ROTISLUX SRL, un cauciuc costa 389,45 lei. Pentru un sprinter se inlocuiesc 6 cauciucuri. Deci la fiecare schimb 3894,5 lei. Societatea efectueaza schimbul de cauciucuri la 60.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 204984 km, deci 3.4164 schimburi

		c. Apoi, conform factura 1480 emisa de Caranda Baterii SRL, pretul unei baterii este de 399.08 lei. Societatea inlocuieste o data
		la 2 ani fiecare baterie a mijloacelor de transport. Deci per an, 199.54 lei. Nu s-a modificat. In aceasta sectiune se aduna punctele a, b si c.

	Alte cheltuieli materiale	a. Igienizare – 499.90 x 6 (o data la 60 de zile) conform factura PIG2225 emisa de PIGAB SERV SRL. Deci 2999,4 lei per an. b. Parcare – cost estimat 100 lei per luna. Deci 1200 lei per an c. Vulcanizare – cost estimat 50 lei per luna. Deci 600 lei per an. d. Abonament internet – 347.87 lei x 12 luni / 120 masini detinute de societate x 1 vehicul utilizat in traseul 31, conform factura FDB24 56806533 emisa de DIGI. Deci 34.787 lei per an e. Abonament intretinere casa marcat fiscalizata – 50 lei x 12, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL. Adica 600 lei per an. f. Role casa de marcat – 2.5 lei x 20 role x 12 luni, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL. Deci 600 lei per an g. Incarcator casa de marcat – 60 lei estimare 1 per an, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL h. Cheltuieli neprevazute 5000 lei per masina –de exemplu amenzi, tractare masina defecta, etc. Nu s-a modificat. Punctele a-h au fost adunate.
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspecția tehnică periodică	Conform adresei emise de C&I Service Auto SRL, ITP per microbuz costa 350 lei. Se efectueaza 2 ITP per an per masina. Deci 700 lei per an, Nu s-a modificat.
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	Valoarea RCA conform politelor este 3400.61 lei. RCA ul este 2516,14 lei.
	Asigurarea CASCO	Valoarea CASCO conform scadentar este 1267.41 lei CASCO este 0.

	Licență comunitara	Copia conforma conform site ARR este 260 lei per an Copia conforma este 360 lei.
	Impozit pe mijloc de transport	Conform impozitauto.ro, impozitul pentru microbuz capacitate cilindrica 2987 cmc este 480 lei . Impozitul este 0.
	Impozit pe terenuri pentru parcare	Societatea nu detine terenuri pentru parcare
	Impozit pe clădiri	Societatea nu detine cladiri.
	Redevență	-
	Taxă de mediu	-
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	a. Cost autogara – cost estimat 10 lei per cursa deci 10 lei x 1407.5 curse = 14075 lei per an. - ca si exemplu am atasat factura emisa de Divertis Tudor SRL pentru plecarile societatii din judetul Calarasi Nu s-a modificat. b. Valoarea pentru asigurarea de calatori si bagaje este de 79.8 lei pentru microbuz. Polita de calatori si bagaje a fost atasata alaturat.\ Nu s-a modificat. c. Licenta comunitara este 706 lei per 10 ani (conform site ARR). Per an este 70.6 lei. Aceasta valoare a fost impartita la 120 masini detinute de societatea noastra apoi inmultite cu 1 (nr masini utilizate pentru traseul 31). Licenta comunitara este 1000 lei per 10 ani. Per an este 100 lei. Aceasta valoare a fost impartita la 120 masini detinute de societatea noastra apoi inmultite cu 1 (nr masini utilizate pentru traseul 31). d. Conform factura seria TAH nr 2058 emisa de TAHOSMART, verificarea tahograf costa 840.34 lei. Verificarea se face o data la 2 ani, deci per an ar fi 420.17 lei. Nu s-a modificat. e. Rovigneta este 320 EURO per an x 4.98 lei pentru microbuz. Conform site rovignete. Deci 1593.6 lei per an. Rovigneta este 2746 lei per an per masina f. Clasificarea pentru microbuz este 460.15 lei si se efectueaza o data la 3 ani. Deci per an 153.38 lei. Nu s-a modificat. g. Cheltuieli neprevazute 2500 lei per masina precum dosar medical siguranța circulației, taxa pierdere licenta transport etc. Nu s-a modificat. Punctele a-g au fost adunate.
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	Societatea a utilizat 5 soferi cu salariu 5865 lei fiecare lunar - 351900 lei anual Salariul ramane la fel.
	- contribuții sociale obligatorii	5 soferi – CAM 135 lei fiecare lunar- 8100 lei anual CAM ramane la fel
	- alte drepturi asimilate salariilor	-
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Alte cheltuieli	
	Cheltuieli financiare	Valoarea este 120.42 lei Este 0
	Cheltuieli administrative	a. Conform factura seria ATS nr 07 emisa de

		lunara pentru serviciul de contabilitate este de 4500 lei. b. Conform factura seria AV nr 1628 emisa de Cabinet de avocat Buscu Ana Maria, valoarea lunara pentru serviciul de asistenta juridica este de 6000 lei. c. Societatea plateste lunar 10 angajati TESA + departament operational cu salarii de 3800 lei fiecare. Deci 38000 lei lunar. Cele 3 puncte au fost adunate iar totalul a fost inmultit cu 12 (luni per an). Apoi, valoarea a fost impartita la 120 (numarul de masini detinute de soceitatea noastra) si inmultit cu 1 (nr de masini pentru traseul 31). Punctul a si b au ramas aceleasi. La punctul c este aceeaasi formula doar cu 4325 salariu fiecarui angajat TESA (minimul legal).
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	Profitul pentru traseul 31 este de 9%. Profitul este acelasi 57901,07 lei
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	204984 km.
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	$T_m(\text{ lei/km}) = \frac{V(t)(\text{lei})}{N(km.)}$
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	$T_m(\text{ lei/km/loc}) = \frac{V(t)(\text{lei})}{N(km.) \times Cap.m (\text{loc.})}$
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)	

Obs:

Ofertantul poate prezenta și alte documente pe care le consideră edificatoare în justificarea fundamentării tarifului mediu.

Operator economic
C&I GRUP INTERNATIONAL PRIN CRISTIAN ALBU



A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized capital 'A' followed by a series of loops and a final flourish.

Formular nr. 7

Operator economic
C&I GRUP INTERNATIONAL SRL

**FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII
STRUCTURA**

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane
efectuat prin curse regulate pe traseul 32 din grupa de trasee 11

-	LOT 11 – TRASEU 32	BAILESTI - AFUMATI - PLOSCA
Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	101677.94
	- Carburanti + Adblue	42422.24
	- Energie electrica	227.93
	- Amortizare	28412.64
	- Service auto (Intretinere - reparatii)	4843.54
	- Schimb ulei	1047.72
	- Schimb filtru	1476.58
	- Schimb antigel	479.40
	- Piese de schimb	11673.70
	- Alte cheltuieli materiale	11094.19
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	18715.32
	- Inspectie tehnica periodica	700.00
	- Asigurare de raspundere civila auto	3400.61
	- Asigurare CASCO	1327.17
	- Licenta comunitara	260.00
	- Impozit pe mijloc de transport	480.00
	- Impozit pe terenuri pentru parcare	0.00
	- Impozit pe cladiri	0.00
	- Redeventa	0.00
	- Taxa de mediu	0.00
	- Alte cheltuieli cu taxe / impozite si autorizatii	12547.54
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	45600.00
	- salarii	44574.00
	- contribuții sociale obligatorii	1026.00
	- alte drepturi asimilate salariilor	0.00
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	165993.26
V.	Alte cheltuieli	4978.04

	Cheltuieli administrative	4850.00
	Cheltuieli financiare	128.04
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	170971.30
VII.	Profit	20516.56
VIII.	Valoare totala servicii de transport (VI + VII)	191487.86
IX.	Numar total de km planificati anual	48360
X.	Tarif mediu (lei / km) (VIII : IX)	3.96
XI.	Cap. M. (Loc)	13.30
XII.	Tarif mediu (lei / km / loc) (X : XI)	0.30
XIII.	T.V.A.	0.06
XIV.	Tarif mediu , inclusiv T.V.A. (lei / km / loc) (XII + XIII)	0.36

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.

2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.

3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente.

4. Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

5. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee și grupe de trasee în cadrul Caietului de sarcini.

6. „Tariful mediu (lei/km/loc)”, se determină prin împărțirea valorii *Tarifului mediu (lei/km)* din rândul X la valoarea *Cap. m. (loc)*(capacitatea medie de transport) din rândul XI.

Capacitatea medie de transport se calculează conform formulei:

$$Cap.m (loc) = \frac{Cap.1 + Cap.2 + \dots + Cap.N}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz.

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

7. Justificarea fundamentării tarifului mediu se va face conform tabelului, fara a se limita la:

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUI-ELI	Justificare
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	a. Kilometri anuali efectuati = 48360 , consumul per microbuz sprinter este 12 l / 100 km, iar tariful per litru la data de 19 Septembrie 2024 este de 5.8655 lei conform Peco-Online.ro. Societatea a utilizat tariful inserat de Peco-Online.ro, deoarece tarifele pentru motorina difera in functie de oras, zona din oras, ba chiar si furnizor. Litri consumati de motorina raportat la 48360 km sunt 5803.2 L. Apoi, societatea a inmultit 5803.2 l la 5.8655 lei (pret per litru), iar apoi totalul la 1.13 (13% km de regie). Kilometri anuali efectuati = 16120 , consumul per microbuz sprinter este 12 l / 100 km, iar tariful per litru la data 2 Octombrie 2026 este de 9,04 lei conform Peco-Online.ro. Societatea a utilizat tariful inserat de Peco-Online.ro, deoarece tarifele pentru motorina difera in functie de oras, zona din oras, ba chiar si furnizor. Litri consumati de motorina raportat la 16120 km sunt 1934,4 L. Apoi, societatea a inmultit 1934,4 l la 9,04 lei (pret per litru), iar apoi totalul la 1.13 (13% km de regie). b. De asemenea, cu privire la adblue, normele interne ale societatii noastre reflecta faptul ca un Sprinter consuma 5 litri de adblue la 100 de litri de motorina. Deci in cazul de fata, la 5803.2 litri de motorina se consuma 290.16 litri de adblue. Pretul per litru de adblue conform ofertei emise de AUTOXAX INTELIGENT SRL este de 12.073111 lei fata TVA. Apoi, am inmultit litri de adblue utilizati la 12.073111, iar apoi totalul la 1.13 (13% consum pentru km de regie). Adblue – nu s-a schimbat valoarea per litru ci doar totalul deoarece s-a modificat

		numarul de litrii de combustibil Valorile totale de la pct. A si B au fost adunate
	Energie electrică	Conform factura seria 24MI nr. 11506896 emisa de PPC Energie Muntenia SA, societatea are ca total de plata pentru energia electrica 2279,26 lei. Aceasta valoare a fost inmultita cu 12 luni. Valoarea determinata a fost impartita la 120 (numarul total de mijloace de transport detinute de societatea noastra), iar apoi inmultit cu 1 (numarul mijloacelor de transport atribuite pentru TRASEUL 32). Conform factura seria 26MI nr. 06173470 emisa de PPC Energie Muntenia SA, societatea are ca total de plata pentru energia electrica 3067,68lei. Aceasta valoare a fost inmultita cu 12 luni. Valoarea determinata a fost impartita la 120 (numarul total de mijloace de transport detinute de

		societatea noastra), iar apoi inmultit cu 1 (numarul mijloacelor de transport atribuite pentru traseul 32.
	Amortizare	Valoarea amortizarii lunare se poate regasi in registrul imobilizarilor. Valoarea lunara a fost inmultita cu 12 (numarul de luni dintr-un an). Amortizarea este 4458,65
	Service auto (întreținere reparații)	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea manoperei reprezinta 33% din valoarea totala a facturii. Deci am utilizat un procent de 33% din suma celor 4 valori din sectiunile : schimb ulei, schimb filtru, schimb antigel si piese de schimb. Societatea a utilizat un procent mediu si estimativ deoarece valoarea manoperei difera in functie de complexitatea operatiunii efectuate. Valoarea procentuala a manoperei nu s-a schimbat este tot 33% din suma celor 4 valori din sectiunile : schimb ulei, schimb filtru, schimb antigel si piese de schimb.
	Schimb ulei	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea litrului de ulei este 43 lei. La aceasta se adauga si taxa pentru ulei per litru de 0.33 lei. La o revizie se utilizeaza 10 litri de ulei. Deci $43.33 \text{ lei} \times 10 \text{ litri} = 433.3 \text{ lei}$. Societatea efectueaza schimbul de ulei la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 48360 km, deci 2.418 schimburi. Conform factura nr. 242764 emisa de POPECI AUTO SRL, valoarea litrului de ulei este 90,82 lei per litru. La o revizie se utilizeaza 10 litri de ulei. Deci $90,82 \text{ lei} \times 10 \text{ litri} = 908,20 \text{ lei}$. Societatea efectueaza schimbul de ulei la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 16120 km,

		deci 0,806 schimburi.
	Schimb filtru	Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea totala a filtrului de ulei, filtrului de combustibil si filtru praf este de 610.66 lei. Societatea efectueaza schimbul de filtre la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 48360 km, deci 2.418 schimburi. Conform oferta nr. 9785348217 emisa de INTERCARS CRAIOVA, valoarea filtrului de ulei este 181,02 , filtrului de combustibil este 525,32. Conform factura seria AKBUC nr. 1412580 emisa de Autoklass Center SRL, valoarea filtru praf este de 123,68 lei. Societatea efectueaza schimbul de filtre la 20.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 16120 km, deci 0,806 schimburi.
	Schimb antigel	Pretul per litru de antigel conform ofertei emise de AUTOXAX INTELIGENT SRL este de 47.94 lei. Societatea utilizeaza 10 litri per an de antigel per masina. Deci 479.4 lei per an. Este la fel.
	Piese de schimb	a. Normele interne ale societatii noastre au estimat 10.000 lei piese de schimb per masina. Este la fel. b. Apoi, conform factura nr. V24B9011279 emisa de ROTISLUX SRL, un cauciuc costa 304.83 lei. Pentru un sprinter se inlocuiesc 6 cauciucuri. Societatea efectueaza schimbul de cauciucuri la 60.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 48360 km, deci 0.806 schimburi. Deci 1474.16 lei per an. Apoi, conform factura nr. V26B1016088 emisa de ROTISLUX SRL, un cauciuc costa 389,45 lei. Pentru un sprinter se inlocuiesc 6 cauciucuri. Deci la fiecare schimb 3894,5 lei. Societatea efectueaza schimbul de cauciucuri la 60.000 km efectuati. Deci in cazul de fara per an efectueaza 16120 km, deci 0,268 schimburi

		c. Apoi, conform factura 1480 emisa de Caranda Baterii SRL, pretul unei baterii este de 399.08 lei. Societatea inlocuieste o data
		la 2 ani fiecare baterie a mijloacelor de transport. Deci per an, 199.54 lei. Este la fel. In aceasta sectiune se aduna punctele a, b si c.

	Alte cheltuieli materiale	a. Igienizare – 499.90 x 6 (o data la 60 de zile) conform factura PIG2225 emisa de PIGAB SERV SRL. Deci 2999,4 lei per an. b. Parcare – cost estimat 100 lei per luna. Deci 1200 lei per an c. Vulcanizare – cost estimat 50 lei per luna. Deci 600 lei per an. d. Abonament internet – 347.87 lei x 12 luni / 120 masini detinute de societate x 1 vehicul utilizat in traseul 32, conform factura FDB24 56806533 emisa de DIGI. Deci 34.787 lei per an e. Abonament intretinere casa marcat fiscalizata –50 lei x 12, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL. Adica 600 lei per an. f. Role casa de marcat – 2.5 lei x 20 role x 12 luni, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL. Deci 600 lei per an g. Incarcator casa de marcat – 60 lei estimare 1 per an, conform factura seria IMF nr. 573291 emisa de INFORMEDIA SRL h. Cheltuieli neprevazute 5000 lei per masina – de exemplu amenzi, tractare masina defecta, etc. Punctele a-h au fost adunate. Este la fel
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspecția tehnică periodică	Conform adresei emise de C&I Service Auto SRL, ITP per microbuz costa 350 lei. Se efectueaza 2 ITP per an per masina. Deci 700 lei per an, Este la fel
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	Valoarea RCA conform politelor este 3400.61 lei. Polita a fost atasata. RCA-ul este 3983,89 lei
	Asigurarea CASCO	Valoarea CASCO conform scadentar este 1327.17 lei Casco este 0.
	Licență comunitara	Copia conforma este 260 lei per an. 360 lei

	Impozit pe mijloc de transport	Conform impozitauto.ro, impozitul pentru microbuz capacitate cilindrica 2987 cmc este 480 lei . 0
	Impozit pe terenuri pentru parcare	Societatea nu detine terenuri pentru parcare
	Impozit pe clădiri	Societatea nu detine cladiri.
	Redevență	-
	Taxă de mediu	-
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	a. Cost autogara – cost estimat 10 lei per cursa deci 10 lei x 780 curse = 7800 lei - ca si exemplu am atasat factura emisa de Divertis Tudor SRL pentru plecarile societatii din judetul Calarasi Cost autogara – cost estimat 10 lei per cursa deci 10 lei x 260 curse = 2600 lei b. Valoarea pentru asigurarea de calatori si bagaje este de 79.8 lei pentru microbuz. Polita de calatori si bagaje a fost atasata alaturat. Este la fel c. Licenta comunitara este 706 lei per 10 ani (conform site ARR). Per an este 70.6 lei. Aceasta valoare a fost impartita la 120 masini detinute de societatea noastra apoi inmultite cu 1 (nr masini utilizate pentru traseul 32). Licenta comunitara este 1000 lei per 10 ani. Per an este 100 lei. Aceasta valoare a fost impartita la 120 masini detinute de societatea noastra apoi inmultite cu 1 (nr masini utilizate pentru traseul 32). d. Conform factura seria TAH nr 2058 emisa de TAHOSMART, verificarea tahograf costa 840.34 lei. Verificarea se face o data la 2 ani, deci per an ar fi 420.17 lei. Este la fel e. Rovigneta este 320 EURO per an x 4.98 lei pentru microbuz. Conform site rovine. Deci 1593.6 lei per an. Rovigneta este 2746 lei per an per masina f. Clasificarea pentru microbuz este 460.15 lei si se efectueaza o data la 3 ani. Deci per an 153.38 lei. Este la fel g. Cheltuieli neprevazute 2500 lei per masina precum dosar medical siguranța circulației, taxa pierdere licenta transport etc. Este la fel Punctele a-g au fost adunate.
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	Societatea a utilizat 1 sofer cu salariu 3714.5 lei lunar - 44574 lei per an 4325 x 1 x 12
	- contribuții sociale obligatorii	1 sofer – CAM 85.5 lei lunar - per an 1026 97,31 x 1 x 12

	- alte drepturi asimilate salariilor	-
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Alte cheltuieli	
	Cheltuieli financiare	Valoarea este 128.04 lei 0
	Cheltuieli administrative	a. Conform factura seria ATS nr 07 emisa de ARRA TAX SERVICES SRL, valoarea lunara pentru serviciul de contabilitate este de 4500 lei. b. Conform factura seria AV nr 1628 emisa de Cabinet de avocat Buscu Ana Maria, valoarea lunara pentru serviciul de asistenta juridica este de 6000 lei. c. Societatea plateste lunar 10 angajati TESA + departament operational cu salarii de 3800 lei fiecare. Deci 38000 lei lunar. Cele 3 puncte au fost adunate iar totalul a fost inmultit cu 12 (luni per an). Apoi, valoarea a fost impartita la 120 (numarul de masini detinute de soceitatea noastra) si inmultit cu 1 (nr de masini pentru traseul 32). Punctul a si b au ramas aceleasi. La punctul c este aceeasi formula doar cu 4325 salariu fiecarui angajat TESA (minimul legal).
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	Profitul pentru traseul 32 este de 12%. Profitul este acelasi 20516,56 lei
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	48360 km. 16120 km
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	$T_m(\text{ lei/km}) = \frac{V(t)(\text{lei})}{N(km.)}$
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	$T_m(\text{ lei/km/loc}) = \frac{V(t)(\text{lei})}{N(km.) \times Cap.m(\text{loc.})}$
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)	

Obs:

Ofertantul poate prezenta și alte documente pe care le consideră edificatoare în justificarea fundamentării tarifului mediu.

Operator economic
C&I GRUP INTERNATIONAL PRIN CRISTIAN ALBU



A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'A' followed by a series of loops and a final flourish.

Anexa nr. 6 la Contract**Anexa nr. 6. – Tarife de călătorie (tarif mediu 0,36 lei/km/loc)****Anexa nr. 6.1. – Tarife de călătorie aplicabile la Data începerii contractului pe traseul:****T024: Craiova – Segarcea/Nedeia – Măceșu de Jos**

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei – (inclusiv TVA)	km.	BILETE DE CĂLĂTORIE																			
		Craiova – Autogara Sud II	Podari	Calopăr – int. DJ561 cu DC95	Segarcea – str. Republicii, nr. 51 (zona Biserică)	Segarcea – str. Republicii, nr. 21 (zona int. str. Republicii cu str. Victoriei)	Drânic – int. str. Principală cu str. Rocada	Padea – Loc de joacă pentru copii Padea	Țugurești – 1	Barza – 1	Valea Stanciului – 1	Valea Stanciului – 2	Horezu Poenari – 1	Grecești – 1	Gângiova – str. Principală, nr. 163	Comoșteni – str. Principală, nr. 56	Zăval – Căminul Cultural	Gighera – Școală	Nedeia – Căminul Cultural	Măceșu de Jos – int. str. Acad. Ștefan Berceanu cu str. Liliacului	Măceșu de Jos – Centru
Craiova – Autogara Sud II	0		5	13	17	17	22	24	25	25	25	26	27	27	29	30	31	31	32	32	33
Podari	7	5		8	12	12	17	19	20	20	20	21	22	22	24	25	26	26	27	27	28
Calopăr – int. DJ561 cu DC95	18,2	13	8		4	4	9	11	12	12	12	13	14	14	16	17	18	18	19	19	20
Segarcea – str. Republicii, nr. 51 (zona Biserică)	26,3	17	12	4		2,5	5	7	8	8	8	9	10	10	12	13	14	14	15	15	16
Segarcea – str. Republicii, nr. 21 (zona int. str. Republicii cu str. Victoriei)	26,7	17	12	4	2,5		5	7	8	8	8	9	10	10	12	13	14	14	15	15	16
Drânic – int. str. Principală cu str. Rocada	34,8	22	17	9	5	5		2,5	3	3	3	4	5	5	7	8	9	9	10	10	11
Padea – Loc de joacă pentru copii Padea	40,5	24	19	11	7	7	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	5	6	7	7	8	8	9
Țugurești – 1	42	25	20	12	8	8	3	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4	5	6	6	7	7	8
Barza – 1	43	25	20	12	8	8	3	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	4	5	6	6	7	7	8
Valea Stanciului – 1	44,5	25	20	12	8	8	3	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	4	5	6	6	7	7	8
Valea Stanciului – 2	45,7	26	21	13	9	9	4	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	3	4	5	5	6	6	7
Horezu Poenari – 1	48	27	22	14	10	10	5	3	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	3	4	4	5	5	6
Grecești – 1	49	27	22	14	10	10	5	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	3	4	4	5	5	6
Gângiova – str. Principală, nr. 163	55,5	29	24	16	12	12	7	5	4	4	4	3	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3	3	4
Comoșteni – str. Principală, nr. 56	57,6	30	25	17	13	13	8	6	5	5	5	4	3	3	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	3

Zăval – Căminul Cultural	61,3	31	26	18	14	14	9	7	6	6	6	5	4	4	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5
Gighera – Școală	64,9	31	26	18	14	14	9	7	6	6	6	5	4	4	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5
Nedeia – Căminul Cultural	67	32	27	19	15	15	10	8	7	7	7	6	5	5	3	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5
Măceșu de Jos – int. str. Acad. Ștefan Berceanu cu str. Liliacului	72,5	32	27	19	15	15	10	8	7	7	7	6	5	5	3	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5
Măceșu de Jos – Centru	74	33	28	20	16	16	11	9	8	8	8	7	6	6	4	4	2,5	2,5	2,5	2,5	

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei – (inclusiv TVA)	km.	ABONAMENTE LUNARE																			
		Craiova – Autogara Sud II	Podari	Calopăr – int. DJ561 cu DC95	Segarcea – str. Republicii, nr. 51 (zona Biserică)	Segarcea – str. Republicii, nr. 21 (zona int. str. Republicii cu str. Victoriei)	Drânic – int. str. Principală cu str. Rocada	Padea – Loc de joacă pentru copii Padea	Țugurești – 1	Barza – 1	Valea Stanciului – 1	Valea Stanciului – 2	Horezu Poenari – 1	Grecești – 1	Gângiova – str. Principală, nr. 163	Comoșteni – str. Principală, nr. 56	Zăval – Căminul Cultural	Gighera – Școală	Nedeia – Căminul Cultural	Măceșu de Jos – int. str. Acad. Ștefan Berceanu cu str. Liliacului	Măceșu de Jos – Centru
Craiova – Autogara Sud II	0		—																		
Podari	7																				
Calopăr – int. DJ561 cu DC95	18,2		—																		
Segarcea – str. Republicii, nr. 51 (zona Biserică)	26,3																				
Segarcea – str. Republicii, nr. 21 (zona int. str. Republicii cu str. Victoriei)	26,7																				
Drânic – int. str. Principală cu str. Rocada	34,8																				
Padea – Loc de joacă pentru copii Padea	40,5																				
Țugurești – 1	42																				
Barza – 1	43																				
Valea Stanciului – 1	44,5																				
Valea Stanciului – 2	45,7																				
Horezu Poenari – 1	48																				
Grecești – 1	49																				
Gângiova – str. Principală, nr. 163	55,5																				
Comoșteni – str. Principală, nr. 56	57,6																				
Zăval – Căminul Cultural	61,3																				
Gighera – Școală	64,9																				

Nedeia – Căminul Cultural	67																				
Măceșu de Jos – int. str, Acad. Ștefan Berceanu cu str. Liliacului	72,5																				
Măceșu de Jos – Centru	74																				

T025: Craiova – Segarcea/Giurgiza – Negoii

4	km.	BILETE DE CĂLĂTORIE																															
		Craiova – Autogara Sud II	Podari	Calopăr – int. DJ561 cu DC95	Segarcea – str. Unirii, nr. 36 (zona IAS)	Segarcea – str. Unirii, nr. 50 (zona Spital)	Segarcea – str. Republicii, nr. 78	Cerăt – Școala Gimnazială	Cerăt – Școala nr. 3, Cerăt	Giurgiza – Grădinița nr. 2 Portărești	Giurgiza – Primăria Veche	Giurgiza – sat Curmătura – str. Plopilor (S.C. MARIEV COMERCE	Filaret	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 356	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 322	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 304	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 244	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 176	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 106	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 12	Goicea – Goicea Mică	Goicea – Goicea Mare	Goicea – Popovicieni	Câma – Calea Craiovei, nr. 65 bis	Câma – Calea Dunării, nr. 80	Plosca – str. Principalele Unite, nr.	Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 334	Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 170	Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 159	Bistrețu Nou – str. Mihai Chirilă, nr. 32	Catane – Centru	Negoi – Școala Gimnazială	Negoi – Primăria
Craiova – Autogara Sud II	0		5	13	17	17	17	21	21	24	24	25	25	26	26	26	27	27	27	27	28	28	29	30	30	31	32	32	32	33	34	34	35
Podari	7	5		8	12	12	12	16	16	19	19	20	20	21	21	21	22	22	22	22	23	23	24	25	25	26	27	27	27	28	29	29	30
Calopăr – int. DJ561 cu DC95	18,2	13	8		4	4	4	8	8	11	11	12	12	13	13	13	14	14	14	14	15	15	16	17	17	18	19	19	19	20	21	21	22
Segarcea – str. Unirii, nr. 36 (zona IAS)	25,2	17	12	4		2,5	2,5	4	4	7	7	8	8	9	9	9	10	10	10	10	11	11	12	13	13	14	15	15	15	16	17	17	18
Segarcea – str. Unirii, nr. 50 (zona Spital)	25,5	17	12	4	2,5		2,5	4	4	7	7	8	8	9	9	9	10	10	10	10	11	11	12	13	13	14	15	15	15	16	17	17	18
Segarcea – str. Republicii, nr. 78 (zona Casa de cultură)	26,3	17	12	4	2,5	2,5		4	4	7	7	8	8	9	9	9	10	10	10	10	11	11	12	13	13	14	15	15	15	16	17	17	18
Cerăt – Școala Gimnazială	32,9	21	16	8	4	4	4		2,5	3	3	4	4	5	5	5	6	6	6	6	7	7	8	9	9	10	11	11	11	12	13	13	14
Cerăt – Școala nr. 3, Cerăt	33,4	21	16	8	4	4	4	2,5		3	3	4	4	5	5	5	6	6	6	6	7	7	8	9	9	10	11	11	11	12	13	13	14
Giurgiza – Grădinița nr. 2 Portărești	39	24	19	11	7	7	7	3	3		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	3	3	4	4	5	6	6	7	8	8	8	9	10	10	11
Giurgiza – Primăria Veche	39,3	24	19	11	7	7	7	3	3	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	3	3	4	4	5	6	6	7	8	8	8	9	10	10	11
Giurgiza – sat Curmătura – str. Plopilor (S.C. MARIEV COMERCE S.R.L.)	41	25	20	12	8	8	8	4	4	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	4	5	5	6	7	7	7	8	9	9	10
Filaret	42,4	25	20	12	8	8	8	4	4	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	4	5	5	6	7	7	7	8	9	9	10
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 356	44,5	26	21	13	9	9	9	5	5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	4	4	5	6	6	6	7	8	8	9
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 322	45,1	26	21	13	9	9	9	5	5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	4	4	5	6	6	6	7	8	8	9

Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 304	45,4	26	21	13	9	9	9	5	5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	4	4	5	6	6	6	7	8	8	9
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 244	46,4	27	22	14	10	10	10	6	6	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	4	5	5	5	6	7	7	8	
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 176	47,2	27	22	14	10	10	10	6	6	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	4	5	5	5	6	7	7	8	
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 106	48,2	27	22	14	10	10	10	6	6	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	4	5	5	5	6	7	7	8	
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 12	48,7	27	22	14	10	10	10	6	6	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3	3	4	5	5	5	6	7	7	8	
Goicea – Goicea Mică	50,3	28	23	15	11	11	11	7	7	4	4	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	4	4	4	5	6	6	7	
Goicea – Goicea Mare	51,5	28	23	15	11	11	11	7	7	4	4	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	3	4	4	4	5	6	6	7	
Goicea – Popovicieni	52,7	29	24	16	12	12	12	8	8	5	5	4	4	3	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3	3	3	4	5	5	6	
Cârna – Calea Craiovei, nr. 65 bis	56	30	25	17	13	13	13	9	9	6	6	5	5	4	4	4	3	3	3	3	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	4	4	5
Cârna – Calea Dunării, nr. 80	57	30	25	17	13	13	13	9	9	6	6	5	5	4	4	4	3	3	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	4	4	5
Plosca – str. Principatele Unite, nr. 28	60,5	31	26	18	14	14	14	10	10	7	7	6	6	5	5	5	4	4	4	4	3	3	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	4
Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 334	64	32	27	19	15	15	15	11	11	8	8	7	7	6	6	6	5	5	5	5	4	4	3	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3
Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 170	64,5	32	27	19	15	15	15	11	11	8	8	7	7	6	6	6	5	5	5	5	4	4	3	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 159	65	32	27	19	15	15	15	11	11	8	8	7	7	6	6	6	5	5	5	5	4	4	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Bistrețu Nou – str. Mihai Chirilă, nr. 32	67,6	33	28	20	16	16	16	12	12	9	9	8	8	7	7	7	6	6	6	6	5	5	4	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5
Catane – Centru	74	34	29	21	17	17	17	13	13	10	10	9	9	8	8	8	7	7	7	7	6	6	5	4	4	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5
Negoi – Școala Gimnazială	76	34	29	21	17	17	17	13	13	10	10	9	9	8	8	8	7	7	7	7	6	6	5	4	4	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5
Negoi – Primăria	79	35	30	22	18	18	18	14	14	11	11	10	10	9	9	9	8	8	8	8	7	7	6	5	5	4	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei – (inclusiv TVA)	km.	ABONAMENTE LUNARE																															
		Craiova – Autogara Sud II	Podari	Calopăr – int. DJ561 cu DC95	Segarcea – str. Unirii, nr. 36 (zona IAS)	Segarcea – str. Unirii, nr. 50 (zona Spital)	Segarcea – str. Republicii, nr. 78	Cerăt – Școala Gimnazială	Cerăt – Școala nr. 3, Cerăt	Giurgiuța – Grădinița nr. 2 Portărești	Giurgiuța – Primăria Veche	Giurgiuța – sat Curmătura – str. Plopilor (S.C. MARIEV COMERCE S.R.L.)	Filaret	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 356	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 322	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 304	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 244	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 176	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 106	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 12	Goicea – Goicea Mică	Goicea – Goicea Mare	Goicea – Popovicieni	Cârna – Calea Craiovei, nr. 65 bis	Cârna – Calea Dunării, nr. 80	Plosca – str. Principatele Unite, nr.	Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 334	Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 170	Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 159	Bistrețu Nou – str. Mihai Chirilă, nr. 32	Catane – Centru	Negoi – Școala Gimnazială	Negoi – Primăria
Craiova – Autogara Sud II	0																																
Podari	7																																
Calopăr – int. DJ561 cu DC95	18,2																																
Segarcea – str. Unirii, nr. 36 (zona IAS)	25,2																																
Segarcea – str. Unirii, nr. 50 (zona Spital)	25,5																																
Segarcea – str. Republicii, nr. 78 (zona Casa de cultură)	26,3																																
Cerăt – Școala Gimnazială	32,9																																
Cerăt – Școala nr. 3, Cerăt	33,4																																
Giurgiuța – Grădinița nr. 2 Portărești	39																																
Giurgiuța – Primăria Veche	39,3																																
Giurgiuța – sat Curmătura – str. Plopilor (S.C. MARIEV COMERCE S.R.L.)	41																																
Filaret	42,4																																
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 356	44,5																																
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 322	45,1																																

T026: Craiova – Segarcea/Bistreț – Covei

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	km.	BILETE DE CĂLĂTORIE																															
		Craiova – Autogara Sud II	Podari	Calopăr – int. DJ561 cu DC95	Segarcea – str. Unirii, nr. 36 (zona IAS)	Segarcea – str. Unirii, nr. 50 (zona Spital)	Segarcea – str. Republicii, nr. 78	Cerăt – Școala Gimnazială	Cerăt – Școala nr. 3, Cerăt	Giurgiuța – Grădinița nr. 2 Portărești	Giurgiuța – Primăria Veche	Giurgiuța – sat Curmătura – str. Plopilor (S.C. MARIEV COMERCE	Filaret	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 356	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 322	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 304	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 244	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 176	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 106	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 12	Goicea – Goicea Mică	Goicea – Goicea Mare	Goicea – Popovicieni	Câma – Calea Craiovei, nr. 65 bis	Câma – Calea Dunării, nr. 80	Plosca – str. Principatele Unite, nr.	Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 334	Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 170	Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 159	Bistrețu Nou – str. Mihai Chirilă, nr. 32	Catane – Centru	Catanele Noi – Teren fotbal	Covei – str. Principală, nr. 68
Craiova – Autogara Sud II	0		5	13	17	17	17	21	21	24	24	25	25	26	26	26	27	27	27	27	28	28	29	30	30	31	32	32	32	33	34	34	35
Podari	7	5		8	12	12	12	16	16	19	19	20	20	21	21	21	22	22	22	22	23	23	24	25	25	26	27	27	27	28	29	29	30
Calopăr – int. DJ561 cu DC95	18,2	13	8		4	4	4	8	8	11	11	12	12	13	13	13	14	14	14	14	15	15	16	17	17	18	19	19	19	20	21	21	22
Segarcea – str. Unirii, nr. 36 (zona IAS)	25,2	17	12	4		2,5	2,5	4	4	7	7	8	8	9	9	9	10	10	10	10	11	11	12	13	13	14	15	15	15	16	17	17	18
Segarcea – str. Unirii, nr. 50 (zona Spital)	25,5	17	12	4	2,5		2,5	4	4	7	7	8	8	9	9	9	10	10	10	10	11	11	12	13	13	14	15	15	15	16	17	17	18
Segarcea – str. Republicii, nr. 78 (zona Casa de cultură)	26,3	17	12	4	2,5	2,5		4	4	7	7	8	8	9	9	9	10	10	10	10	11	11	12	13	13	14	15	15	15	16	17	17	18
Cerăt – Școala Gimnazială	32,9	21	16	8	4	4	4		2,5	3	3	4	4	5	5	5	6	6	6	6	7	7	8	9	9	10	11	11	11	12	13	13	14
Cerăt – Școala nr. 3, Cerăt	33,4	21	16	8	4	4	4	2,5		3	3	4	4	5	5	5	6	6	6	6	7	7	8	9	9	10	11	11	11	12	13	13	14
Giurgiuța – Grădinița nr. 2 Portărești	39	24	19	11	7	7	7	3	3		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	3	3	4	4	5	6	6	7	8	8	8	9	10	10	11
Giurgiuța – Primăria Veche	39,3	24	19	11	7	7	7	3	3	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	3	3	4	4	5	6	6	7	8	8	8	9	10	10	11
Giurgiuța – sat Curmătura – str. Plopilor (S.C. MARIEV COMERCE S.R.L.)	41	25	20	12	8	8	8	4	4	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	4	5	5	6	7	7	7	8	9	9	10
Filaret	42,4	25	20	12	8	8	8	4	4	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	4	5	5	6	7	7	7	8	9	9	10
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 356	44,5	26	21	13	9	9	9	5	5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	4	4	5	6	6	6	7	8	8	9
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 322	45,1	26	21	13	9	9	9	5	5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	4	4	5	6	6	6	7	8	8	9

Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 304	45,4	26	21	13	9	9	9	5	5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	4	4	5	6	6	6	7	8	8	9
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 244	46,4	27	22	14	10	10	10	6	6	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	4	5	5	5	6	7	7	8	
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 176	47,2	27	22	14	10	10	10	6	6	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	4	5	5	5	6	7	7	8	
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 106	48,2	27	22	14	10	10	10	6	6	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	4	5	5	5	6	7	7	8	
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 12	48,7	27	22	14	10	10	10	6	6	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3	3	4	5	5	5	6	7	7	8	
Goicea – Goicea Mică	50,3	28	23	15	11	11	11	7	7	4	4	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	3	4	4	4	5	6	6	7	
Goicea – Goicea Mare	51,5	28	23	15	11	11	11	7	7	4	4	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3	4	4	4	5	6	6	7	
Goicea – Popovicieni	52,7	29	24	16	12	12	12	8	8	5	5	4	4	3	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3	3	3	4	5	5	6
Cârna – Calea Craiovei, nr. 65 bis	56	30	25	17	13	13	13	9	9	6	6	5	5	4	4	4	3	3	3	3	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	4	4	5
Cârna – Calea Dunării, nr. 80	57	30	25	17	13	13	13	9	9	6	6	5	5	4	4	4	3	3	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	4	4	5
Plosca – str. Principatele Unite, nr. 28	60,5	31	26	18	14	14	14	10	10	7	7	6	6	5	5	5	4	4	4	4	3	3	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	4
Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 334	64	32	27	19	15	15	15	11	11	8	8	7	7	6	6	6	5	5	5	5	4	4	3	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3
Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 170	64,5	32	27	19	15	15	15	11	11	8	8	7	7	6	6	6	5	5	5	5	4	4	3	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3
Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 159	65	32	27	19	15	15	15	11	11	8	8	7	7	6	6	6	5	5	5	5	4	4	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3	
Bistrețu Nou – str. Mihai Chirilă, nr. 32	67,6	33	28	20	16	16	16	12	12	9	9	8	8	7	7	7	6	6	6	6	5	5	4	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	
Catane – Centru	74	34	29	21	17	17	17	13	13	10	10	9	9	8	8	8	7	7	7	7	6	6	5	4	4	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5
Catanele Noi – Teren fotbal	75,5	34	29	21	17	17	17	13	13	10	10	9	9	8	8	8	7	7	7	7	6	6	5	4	4	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5
Covei – str. Principală, nr. 68 (Cămin cultural)	79	35	30	22	18	18	18	14	14	11	11	10	10	9	9	9	8	8	8	8	7	7	6	5	5	4	3	3	3	2,5	2,5	2,5		

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei – (inclusiv TVA)	km.	ABONAMENTE LUNARE																															
		Craiova – Autogara Sud II	Podari	Calopăr – int. DJ561 cu DC95	Segarcea – str. Unirii, nr. 36 (zona IAS)	Segarcea – str. Unirii, nr. 50 (zona Spital)	Segarcea – str. Republicii, nr. 78	Cerăt – Școala Gimnazială	Cerăt – Școala nr. 3, Cerăt	Giurgița – Grădinița nr. 2 Portărești	Giurgița – Primăria Veche	Giurgița – sat Curmătura – str. Plopilor (S.C. MARIEV COMERCE	Filaret	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 356	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 322	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 304	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 244	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 176	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 106	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 12	Goicea – Goicea Mică	Goicea – Goicea Mare	Goicea – Popovicieni	Cârna – Calea Craiovei, nr. 65 bis	Cârna – Calea Dunării, nr. 80	Plosca – str. Principatele Unite, nr.	Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 334	Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 170	Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 159	Bistrețu Nou – str. Mihai Chirilă, nr. 32	Catane – Centru	Catanele Noi – Teren fotbal	Covei – str. Principală, nr. 68
Craiova – Autogara Sud II	0																																
Podari	7																																
Calopăr – int. DJ561 cu DC95	18,2																																
Segarcea – str. Unirii, nr. 36 (zona IAS)	25,2																																
Segarcea – str. Unirii, nr. 50 (zona Spital)	25,5																																
Segarcea – str. Republicii, nr. 78 (zona Casa de cultură)	26,3																																
Cerăt – Școala Gimnazială	32,9																																
Cerăt – Școala nr. 3, Cerăt	33,4																																
Giurgița – Grădinița nr. 2 Portărești	39																																
Giurgița – Primăria Veche	39,3																																
Giurgița – sat Curmătura – str. Plopilor (S.C. MARIEV COMERCE S.R.L.)	41																																
Filaret	42,4																																
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 356	44,5																																
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 322	45,1																																

T027: Craiova – Segarcea – Săpata

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei – (inclusiv TVA)	km.	BILETE DE CĂLĂTORIE																											
		Craiova – Autogara Sud II	Podari	Calopăr – int. DJ561 cu DC95	Segarcea – str. Unirii, nr. 36 (zona IAS)	Segarcea – str. Unirii, nr. 50 (zona Spital)	Segarcea – str. Republicii, nr. 78 (zona Casa de cultură)	Cerăt – Școala Gimnazială	Cerăt – Școala nr. 3, Cerăt	Giurgiuța – Grădinița nr. 2 Portărești	Giurgiuța – Primăria Veche	Giurgiuța – sat Curmătura – str. Plopilor (S.C. MARIEV COMERCE S.R.L.)	Filaret	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 356	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 322	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 304	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 244	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 176	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 106	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 12	Goicea – Goicea Mică	Goicea – Goicea Mare	Goicea – Popovicieni	Măceșul de Sus – Școală	Măceșul de Sus – Primăria	Măceșul de Jos – Biserică	Măceșul de Jos – Centru	Săpata – Fosta școală	
Craiova – Autogara Sud II	0		5	13	16	16	17	20	21	23	23	24	24	25	25	25	26	26	26	26	27	27	28	29	29	30	30	31	
Podari	7	5		8	11	11	12	15	16	18	18	19	19	20	20	20	21	21	21	21	22	22	23	24	24	25	25	26	
Calopăr – int. DJ561 cu DC95	18,2	13	8		3	3	4	7	8	10	10	11	11	12	12	12	13	13	13	13	14	14	15	16	16	17	17	18	
Segarcea – str. Unirii, nr. 36 (zona IAS)	25,2	16	11	3		2,5	2,5	4	5	7	7	8	8	9	9	9	10	10	10	10	11	11	12	13	13	14	14	15	
Segarcea – str. Unirii, nr. 50 (zona Spital)	25,5	16	11	3	2,5		2,5	4	5	7	7	8	8	9	9	9	10	10	10	10	11	11	12	13	13	14	14	15	
Segarcea – str. Republicii, nr. 78 (zona Casa de cultură)	26,3	17	12	4	2,5	2,5		3	4	6	6	7	7	8	8	8	9	9	9	9	10	10	11	12	12	13	13	14	
Cerăt – Școala Gimnazială	32,9	20	15	7	4	4	3		2,5	3	3	4	4	5	5	5	6	6	6	6	7	7	8	9	9	10	10	11	
Cerăt – Școala nr. 3, Cerăt	33,4	21	16	8	5	5	4	2,5		2,5	2,5	3	3	4	4	4	5	5	5	5	6	6	7	8	8	9	9	10	
Giurgiuța – Grădinița nr. 2 Portărești	39	23	18	10	7	7	6	3	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	3	3	4	4	5	6	6	7	7	8	
Giurgiuța – Primăria Veche	39,3	23	18	10	7	7	6	3	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	3	3	4	4	5	6	6	7	7	8	
Giurgiuța – sat Curmătura – str. Plopilor (S.C. MARIEV COMERCE S.R.L.)	41	24	19	11	8	8	7	4	3	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	4	5	5	6	6	7	
Filaret	42,4	24	19	11	8	8	7	4	3	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	4	5	5	6	6	7	
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 356	44,5	25	20	12	9	9	8	5	4	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	4	4	5	5	6	
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 322	45,1	25	20	12	9	9	8	5	4	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	4	4	5	5	6	
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 304	45,4	25	20	12	9	9	8	5	4	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	4	4	5	5	6	
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 244	46,4	26	21	13	10	10	9	6	5	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	4	4	5	

Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 176	47,2	26	21	13	10	10	9	6	5	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	4	4	5
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 106	48,2	26	21	13	10	10	9	6	5	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	4	4	5
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 12	48,7	26	21	13	10	10	9	6	5	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3	3	4	4	5
Goicea – Goicea Mică	50,3	27	22	14	11	11	10	7	6	4	4	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	4
Goicea – Goicea Mare	51,5	27	22	14	11	11	10	7	6	4	4	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3	3	4
Goicea – Popovicieni	52,7	28	23	15	12	12	11	8	7	5	5	4	4	3	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	3
Măceșul de Sus – Școală	59	29	24	16	13	13	12	9	8	6	6	5	5	4	4	4	3	3	3	3	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5
Măceșul de Sus – Primăria	60,2	29	24	16	13	13	12	9	8	6	6	5	5	4	4	4	3	3	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5
Măceșul de Jos – Biserică	65	30	25	17	14	14	13	10	9	7	7	6	6	5	5	5	4	4	4	4	3	3	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5
Măceșul de Jos – Centru	66,5	30	25	17	14	14	13	10	9	7	7	6	6	5	5	5	4	4	4	4	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5
Săpata – Fosta școală	70	31	26	18	15	15	14	11	10	8	8	7	7	6	6	6	5	5	5	5	4	4	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei – (inclusiv TVA)	km.	ABONAMENTE LUNARE																										
		Craiova – Autogara Sud II	Podari	Calopăr – int. DJ561 cu DC95	Segarcea – str. Unirii, nr. 36 (zona IAS)	Segarcea – str. Unirii, nr. 50 (zona Spital)	Segarcea – str. Republicii, nr. 78 (zona Casa de cultură)	Cerăt – Școala Gimnazială	Cerăt – Școala nr. 3, Cerăt	Giurgiuța – Grădinița nr. 2 Portărești	Giurgiuța – Primăria Veche	Giurgiuța – sat Curmătura – str. Plopilor (S.C. MARIEV COMERCE S.R.L.)	Filaret	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 356	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 322	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 304	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 244	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 176	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 106	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 12	Goicea – Goicea Mică	Goicea – Goicea Mare	Goicea – Popovicieni	Măceșul de Sus – Școală	Măceșul de Sus – Primăria	Măceșul de Jos – Biserică	Măceșul de Jos – Centru	Săpata – Fosta școală
Craiova – Autogara Sud II	0																											
Podari	7																											
Calopăr – int. DJ561 cu DC95	18,2																											
Segarcea – str. Unirii, nr. 36 (zona IAS)	25,2																											
Segarcea – str. Unirii, nr. 50 (zona Spital)	25,5																											
Segarcea – str. Republicii, nr. 78 (zona Casa de cultură)	26,3																											
Cerăt – Școala Gimnazială	32,9																											
Cerăt – Școala nr. 3, Cerăt	33,4																											
Giurgiuța – Grădinița nr. 2 Portărești	39																											
Giurgiuța – Primăria Veche	39,3																											
Giurgiuța – sat Curmătura – str. Plopilor (S.C. MARIEV COMERCE S.R.L.)	41																											
Filaret	42,4																											
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 356	44,5																											
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 322	45,1																											
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 304	45,4																											
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 244	46,4																											
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 176	47,2																											

T028: Craiova – Segarcea/Giurgîța/Goicea – Bistreț

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei – (inclusiv TVA)	km.	BILETE DE CĂLĂTORIE																											
		Craiova – Autogara Sud II	Podari	Calopăr – int. DJ561 cu DC95	Segarcea – str. Unirii, nr. 36 (zona IAS)	Segarcea – str. Unirii, nr. 50 (zona Spital)	Segarcea – str. Republicii, nr. 78 (zona Casa de cultură)	Cerăt – Școala Gimnazială	Cerăt – Școala nr. 3, Cerăt	Giurgîța – Grădinița nr. 2 Portărești	Giurgîța – Primăria Veche	Giurgîța – sat Curmătura – str. Plopilor (S.C. MARIEV COMERCE S.R.L.)	Filaret	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 356	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 322	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 304	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 244	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 176	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 106	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 12	Goicea – Goicea Mică	Goicea – Goicea Mare	Goicea – Popovicieni	Câma – Calea Craiovei, nr. 65 bis	Câma – Calea Dunării, nr. 80	Plosca – str. Principatele Unite, nr. 28	Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 334	Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 170	Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 159
Craiova – Autogara Sud II	0		5	12	16	16	17	20	20	22	22	23	23	24	24	24	25	25	25	25	25	26	26	26	27	27	28	28	28
Podari	7	5		7	11	11	12	15	15	17	17	18	18	19	19	19	20	20	20	20	20	21	21	21	22	22	23	23	23
Calopăr – int. DJ561 cu DC95	18,2	12	7		4	4	5	8	8	10	10	11	11	12	12	12	13	13	13	13	13	14	14	14	15	15	16	16	16
Segarcea – str. Unirii, nr. 36 (zona IAS)	25,2	16	11	4		2,5	2,5	4	4	6	6	7	7	8	8	8	9	9	9	9	9	10	10	10	11	11	12	12	12
Segarcea – str. Unirii, nr. 50 (zona Spital)	25,5	16	11	4	2,5		2,5	4	4	6	6	7	7	8	8	8	9	9	9	9	9	10	10	10	11	11	12	12	12
Segarcea – str. Republicii, nr. 78 (zona Casa de cultură)	26,3	17	12	5	2,5	2,5		3	3	5	5	6	6	7	7	7	8	8	8	8	8	9	9	9	10	10	11	11	11
Cerăt – Școala Gimnazială	32,9	20	15	8	4	4	3		2,5	2,5	2,5	3	3	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6	7	7	8	8	8
Cerăt – Școala nr. 3, Cerăt	33,4	20	15	8	4	4	3	2,5		2,5	2,5	3	3	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6	7	7	8	8	8
Giurgîța – Grădinița nr. 2 Portărești	39	22	17	10	6	6	5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	3	3	3	4	4	4	5	5	6	6	6
Giurgîța – Primăria Veche	39,3	22	17	10	6	6	5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	3	3	3	4	4	4	5	5	6	6	6
Giurgîța – sat Curmătura – str. Plopilor (S.C. MARIEV COMERCE S.R.L.)	41	23	18	11	7	7	6	3	3	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	3	4	4	5	5	5
Filaret	42,4	23	18	11	7	7	6	3	3	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	3	4	4	5	5	5
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 356	44,5	24	19	12	8	8	7	4	4	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	4	4	4	
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 322	45,1	24	19	12	8	8	7	4	4	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	4	4	4	
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 304	45,4	24	19	12	8	8	7	4	4	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	3	4	4	
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 244	46,4	25	20	13	9	9	8	5	5	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3

Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 176	47,2	25	20	13	9	9	8	5	5	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 106	48,2	25	20	13	9	9	8	5	5	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 12	48,7	25	20	13	9	9	8	5	5	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3
Goicea – Goicea Mică	50,3	25	20	13	9	9	8	5	5	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3
Goicea – Goicea Mare	51,5	26	21	14	10	10	9	6	6	4	4	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Goicea – Popovicieni	52,7	26	21	14	10	10	9	6	6	4	4	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Cârna – Calea Craiovei, nr. 65 bis	56	26	21	14	10	10	9	6	6	4	4	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Cârna – Calea Dunării, nr. 80	57	27	22	15	11	11	10	7	7	5	5	4	4	3	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Plosca – str. Principatele Unite, nr. 28	60,5	27	22	15	11	11	10	7	7	5	5	4	4	3	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 334	64	28	23	16	12	12	11	8	8	6	6	5	5	4	4	4	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 170	64,5	28	23	16	12	12	11	8	8	6	6	5	5	4	4	4	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 159	65	28	23	16	12	12	11	8	8	6	6	5	5	4	4	4	3	3	3	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei – (inclusiv TVA)	km.	ABONAMENTE LUNARE																												
		Craiova – Autogara Sud II	Podari	Calopăr – int. DJ561 cu DC95	Segarcea – str. Unirii, nr. 36 (zona IAS)	Segarcea – str. Unirii, nr. 50 (zona Spital)	Segarcea – str. Republicii, nr. 78 (zona Casa de cultură)	Cerăt – Școala Gimnazială	Cerăt – Școala nr. 3, Cerăt	Giurgiuța – Grădinița nr. 2 Portărești	Giurgiuța – Primăria Veche	Giurgiuța – sat Curmătura – str. Plopilor (S.C. MARIEV COMERCE S.R.L.)	Filaret	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 356	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 322	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 304	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 244	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 176	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 106	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 12	Goicea – Goicea Mică	Goicea – Goicea Mare	Goicea – Popovicieni	Câma – Calea Craiovei, nr. 65 bis	Câma – Calea Dunării, nr. 80	Plosca – str. Principatele Unite, nr. 28	Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 334	Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 170	Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 159	
Craiova – Autogara Sud II	0																													
Podari	7																													
Calopăr – int. DJ561 cu DC95	18,2																													
Segarcea – str. Unirii, nr. 36 (zona IAS)	25,2																													
Segarcea – str. Unirii, nr. 50 (zona Spital)	25,5																													
Segarcea – str. Republicii, nr. 78 (zona Casa de cultură)	26,3																													
Cerăt – Școala Gimnazială	32,9																													
Cerăt – Școala nr. 3, Cerăt	33,4																													
Giurgiuța – Grădinița nr. 2 Portărești	39																													
Giurgiuța – Primăria Veche	39,3																													
Giurgiuța – sat Curmătura – str. Plopilor (S.C. MARIEV COMERCE S.R.L.)	41																													
Filaret	42,4																													
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 356	44,5																													
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 322	45,1																													
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 304	45,4																													
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 244	46,4																													
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 176	47,2																													

T029: Craiova – Segarcea – Măceșu de Jos

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei – (inclusiv TVA)	km.	BILETE DE CĂLĂTORIE																								
		Craiova – Autogara Sud II	Podari	Calopăr – int. DJ561 cu DC95	Segarcea – str. Unirii, nr. 36 (zona IAS)	Segarcea – str. Unirii, nr. 50 (zona Spital)	Segarcea – str. Republicii, nr. 78 (zona Casa de cultură)	Cerăt – Școala Gimnazială	Cerăt – Școala nr. 3, Cerăt	Giurgiuța – Grădinița nr. 2 Portărești	Giurgiuța – Primăria Veche	Giurgiuța – sat Curmătura – str. Plopilor (S.C. MARIEV COMERCE S.R.L.)	Filaret	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 356	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 322	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 304	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 244	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 176	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 106	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 12	Goicea – Goicea Mică	Goicea – Goicea Mare	Goicea – Popovicieni	Măceșul de Sus – Școală	Măceșul de Sus – Primăria	Măceșul de Jos – Biserică
Craiova – Autogara Sud II	0		5	12	16	16	17	20	20	22	22	23	23	24	24	24	25	25	25	25	25	26	26	27	27	28
Podari	7	5		7	11	11	12	15	15	17	17	18	18	19	19	19	20	20	20	20	20	21	21	22	22	23
Calopăr20 – int. DJ561 cu DC95	18,2	12	7		4	4	5	8	8	10	10	11	11	12	12	12	13	13	13	13	13	14	14	15	15	16
Segarcea – str. Unirii, nr. 36 (zona IAS)	25,2	16	11	4		2,5	2,5	4	4	6	6	7	7	8	8	8	9	9	9	9	9	10	10	11	11	12
Segarcea – str. Unirii, nr. 50 (zona Spital)	25,5	16	11	4	2,5		2,5	4	4	6	6	7	7	8	8	8	9	9	9	9	9	10	10	11	11	12
Segarcea – str. Republicii, nr. 78 (zona Casa de cultură)	26,3	17	12	5	2,5	2,5		3	3	5	5	6	6	7	7	7	8	8	8	8	8	9	9	10	10	11
Cerăt – Școala Gimnazială	32,9	20	15	8	4	4	3		2,5	2,5	2,5	3	3	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	7	7	8
Cerăt – Școala nr. 3, Cerăt	33,4	20	15	8	4	4	3	2,5		2,5	2,5	3	3	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	7	7	8
Giurgiuța – Grădinița nr. 2 Portărești	39	22	17	10	6	6	5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	3	3	3	4	4	5	5	6
Giurgiuța – Primăria Veche	39,3	22	17	10	6	6	5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	3	3	3	4	4	5	5	6
Giurgiuța – sat Curmătura – str. Plopilor (S.C. MARIEV COMERCE S.R.L.)	41	23	18	11	7	7	6	3	3	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	4	4	5
Filaret	42,4	23	18	11	7	7	6	3	3	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	4	4	5
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 356	44,5	24	19	12	8	8	7	4	4	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	4
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 322	45,1	24	19	12	8	8	7	4	4	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	4
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 304	45,4	24	19	12	8	8	7	4	4	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	4
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 244	46,4	25	20	13	9	9	8	5	5	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 176	47,2	25	20	13	9	9	8	5	5	3	3	2,	2,	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3

Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 106	48,2	25	20	13	9	9	8	5	5	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 12	48,7	25	20	13	9	9	8	5	5	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3
Goicea – Goicea Mică	50,3	25	20	13	9	9	8	5	5	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	3
Goicea – Goicea Mare	51,5	26	21	14	10	10	9	6	6	4	4	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3
Goicea – Popovicieni	52,7	26	21	14	10	10	9	6	6	4	4	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	
Măceșul de Sus – Școală	59	27	22	15	11	11	10	7	7	5	5	4	4	3	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	
Măceșul de Sus – Primăria	60,2	27	22	15	11	11	10	7	7	5	5	4	4	3	3	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5
Măceșul de Jos – Biserică	65	28	23	16	12	12	11	8	8	6	6	5	5	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2,5	2,5	2,5	

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei – (inclusiv TVA)	km.	ABONAMENTE LUNARE																								
		Craiova – Autogara Sud II	Podari	Calopăr – int. DJ561 cu DC95	Segarcea – str. Unirii, nr. 36 (zona IAS)	Segarcea – str. Unirii, nr. 50 (zona Spital)	Segarcea – str. Republicii, nr. 78 (zona Casa de cultură)	Cerăt – Școala Gimnazială	Cerăt – Școala nr. 3, Cerăt	Giurgiuța – Grădinița nr. 2 Portărești	Giurgiuța – Primăria Veche	Giurgiuța – sat Curmătura – str. Plopilor (S.C. MARIEV COMERCE S.R.L.)	Filaret	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 356	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 322	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 304	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 244	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 176	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 106	Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 12	Goicea – Goicea Mică	Goicea – Goicea Mare	Goicea – Popovicieni	Măceșul de Sus – Școală	Măceșul de Sus – Primăria	Măceșul de Jos – Biserică
Craiova – Autogara Sud II	0																									
Podari	7																									
Calopăr20 – int. DJ561 cu DC95	18,2																									
Segarcea – str. Unirii, nr. 36 (zona IAS)	25,2																									
Segarcea – str. Unirii, nr. 50 (zona Spital)	25,5																									
Segarcea – str. Republicii, nr. 78 (zona Casa de cultură)	26,3																									
Cerăt – Școala Gimnazială	32,9																									
Cerăt – Școala nr. 3, Cerăt	33,4																									
Giurgiuța – Grădinița nr. 2 Portărești	39																									
Giurgiuța – Primăria Veche	39,3																									
Giurgiuța – sat Curmătura – str. Plopilor (S.C. MARIEV COMERCE S.R.L.)	41																									
Filaret	42,4																									
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 356	44,5																									
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 322	45,1																									
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 304	45,4																									
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 244	46,4																									
Bârca – str. Mihai Viteazu, nr. 176	47,2																									

Băilești – int. str. Revoluției cu str. Independenței	68														2,5	2,5	3	4	4	4
Băilești – int. str. Henescu cu H.C.C.	69,5															2,5	3	4	4	4
Balasan	75,8																2,5	2,5	2,5	2,5
Moțăței – zona Gării CFR	82																	2,5	2,5	2,5
Moțăței – CEC	88,8																		2,5	2,5
Moțăței – Biserică	89,5																			2,5
Moțăței – Grădinița nr. 3	90																			

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei – (inclusiv TVA)	km.	ABONAMENTE LUNARE																		
		Craiova – Autogara Nord	Podari	Calopăr – int. DJ561 cu DC95	Segarcea – str. Republicii, nr. 78 (zona Casa de	Cerăt – Școala Gimnazială	Giurgiuța – S.C. SEICOMTECH S.R.L.	Urzica Mare – Centru	Urzicuța – Centru	Afumați – str. Principală, nr. 140 (Amzulești)	Afumați – str. Principală, nr. 37 (Primăria)	Boureni – Calea Băileștiului, nr. 89 (Cămin cultural)	Băilești – int. str. Eroilor cu str. A.I. Cuza	Băilești – int. str. Revoluției cu str. Independenței	Băilești – int. str. Henescu cu H.C.C.	Balasan	Moțăței – zona Gării CFR	Moțăței – CEC	Moțăței – Biserică	Moțăței – Grădinița nr. 3
Craiova – Autogara Nord	0																			
Podari	12,5																			
Calopăr – int. DJ561 cu DC95	22,5																			
Segarcea – str. Republicii, nr. 78 (zona Casa de cultură)	30,6																			
Cerăt – Școala Gimnazială	37,2																			
Giurgiuța – S.C. SEICOMTECH S.R.L.	43																			
Urzica Mare – Centru	46,6																			
Urzicuța – Centru	51,1																			
Afumați – str. Principală, nr. 140 (Amzulești)	56,2																			
Afumați – str. Principală, nr. 37 (Primăria)	57,6																			
Boureni – Calea Băileștiului, nr. 89 (Cămin cultural)	60,5																			
Băilești – int. str. Eroilor cu str. A.I. Cuza	67																			
Băilești – int. str. Revoluției cu str. Independenței	68																			
Băilești – int. str. Henescu cu H.C.C.	69,5																			

Balasan	75,8																	
Moțăței – zona Gării CFR	82																	
Moțăței – CEC	88,8																	
Moțăței – Biserică	89,5																	
Moțăței – Grădinița nr. 3	90																	

T031: Craiova – Segarcea/Giurguța – Băilești

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei – (inclusiv TVA)	km.	BILETE DE CĂLĂTORIE															
		Craiova – Autogara Nord	Craiova – Autogara Sud II	Podari	Calopăr – int. DJ561 cu DC95	Segarcea – str. Republicii, nr. 78 (zona Casa de cultură)	Cerăt – Școala Gimnazială	Giurguța – S.C. SEICOMTECH S.R.L.	Urzica Mare – Centru	Urzicuța – Centru	Afumați – str. Principală, nr. 140 (Amzulești)	Afumați – str. Principală, nr. 37 (Primăria)	Boureni – Calea Băileștiului, nr. 89 (Cămin cultural)	Băilești – int. str. Eroilor cu str. cu str. Mareșal Averescu	Băilești – int. str. Meseriași cu str. Revoluției	Băilești – int. str. Unirii cu str. Independenței	Băilești – Autogară
Craiova – Autogara Nord	0		3	8	15	19	23	25	26	27	29	29	29	31	31	31	32
Craiova – Autogara Sud II	5	3		5	12	16	20	22	23	24	26	26	26	28	28	28	29
Podari	12	8	5		7	11	15	17	18	19	21	21	21	23	23	23	24
Calopăr – int. DJ561 cu DC95	23,2	15	12	7		4	8	10	11	12	14	14	14	16	16	16	17
Segarcea – str. Republicii, nr. 78 (zona Casa de cultură)	31,3	19	16	11	4		4	6	7	8	10	10	10	12	12	12	13
Cerăt – Școala Gimnazială	37,9	23	20	15	8	4		2,5	3	4	6	6	6	8	8	8	9
Giurguța – S.C. SEICOMTECH S.R.L.	43,7	25	22	17	10	6	2,5		2,5	2,5	4	4	4	6	6	6	7
Urzica Mare – Centru	47,3	26	23	18	11	7	3	2,5		2,5	3	3	3	5	5	5	6
Urzicuța – Centru	51,8	27	24	19	12	8	4	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	4	4	4	5
Afumați – str. Principală, nr. 140 (Amzulești)	56,9	29	26	21	14	10	6	4	3	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3
Afumați – str. Principală, nr. 37 (Primăria)	58,3	29	26	21	14	10	6	4	3	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	3
Boureni – Calea Băileștiului, nr. 89 (Cămin cultural)	61,2	29	26	21	14	10	6	4	3	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3
Băilești – int. str. Eroilor cu str. cu str. Mareșal Averescu	67,4	31	28	23	16	12	8	6	5	4	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5
Băilești – int. str. Meseriași cu str. Revoluției	69,2	31	28	23	16	12	8	6	5	4	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5
Băilești – int. str. Unirii cu str. Independenței	71	31	28	23	16	12	8	6	5	4	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5
Băilești – Autogară	73	32	29	24	17	13	9	7	6	5	3	3	3	2,5	2,5	2,5	

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei – (inclusiv TVA)	km.	ABONAMENTE LUNARE															
		Craiova – Autogara Nord	Craiova – Autogara Sud II	Podari	Calopăr – int. DJ561 cu DC95	Segarcea – str. Republicii, nr. 78 (zona Casa de cultură)	Cerăt – Școala Gimnazială	Giurgîța – S.C. SEICOMTECH S.R.L.	Urzica Mare – Centru	Urzicuța – Centru	Afumați – str. Principală, nr. 140 (Amzulești)	Afumați – str. Principală, nr. 37 (Primăria)	Boureni – Calea Băileștilui, nr. 89 (Cămin cultural)	Băilești – int. str. Eroilor cu str. cu str. Mareșal Averescu	Băilești – int. str. Meseriași cu str. Revoluției	Băilești – int. str. Unirii cu str. Independenței	Băilești – Autogară
Craiova – Autogara Nord	0																
Craiova – Autogara Sud II	5																
Podari	12																
Calopăr – int. DJ561 cu DC95	23,2																
Segarcea – str. Republicii, nr. 78 (zona Casa de cultură)	31,3																
Cerăt – Școala Gimnazială	37,9																
Giurgîța – S.C. SEICOMTECH S.R.L.	43,7																
Urzica Mare – Centru	47,3																
Urzicuța – Centru	51,8																
Afumați – str. Principală, nr. 140 (Amzulești)	56,9																
Afumați – str. Principală, nr. 37 (Primăria)	58,3																
Boureni – Calea Băileștilui, nr. 89 (Cămin cultural)	61,2																
Băilești – int. str. Eroilor cu str. cu str. Mareșal Averescu	67,4																
Băilești – int. str. Meseriași cu str. Revoluției	69,2																
Băilești – int. str. Unirii cu str. Independenței	71																
Băilești – Autogară	73																

T032: Băilești – Afumați – Plosca

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei – (inclusiv TVA)	km.	BILETE DE CĂLĂTORIE									
		Băilești – int. str. Mareșal Averescu cu str. Independenței	Boureni – Biserică	Covei – Cămin Cultural	Catanele Noi – Teren fotbal	Catane – Centru	Bistrețu Nou – str. Mihai Chirilă, nr. 32	Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 159	Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 170	Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 334	Plosca – str. Principatele Unite, nr. 28
Băilești – int. str. Mareșal Averescu cu str. Independenței	0		5	9	11	12	13	13	13	13	14
Boureni – Biserică	7,2	5		4	6	7	8	8	8	8	9
Covei – Cămin Cultural	13,3	9	4		2,5	3	4	4	4	4	5
Catanele Noi – Teren fotbal	17,8	11	6	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3
Catane – Centru	18,4	12	7	3	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Bistrețu Nou – str. Mihai Chirilă, nr. 32	24,6	13	8	4	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5
Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 159	26,2	13	8	4	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5
Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 170	27,5	13	8	4	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5
Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 334	28,7	13	8	4	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5
Plosca – str. Principatele Unite, nr. 28	31	14	9	5	3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei – (inclusiv TVA)	km.	ABONAMENTE LUNARE									
		Băilești – int. str. Mareșal Averescu cu str. Independenței	Boureni – Biserică	Covei – Cămin Cultural	Catanele Noi – Teren fotbal	Catane – Centru	Bistrețu Nou – str. Mihai Chirilă, nr. 32	Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 159	Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 170	Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 334	Plosca – str. Principatele Unite, nr. 28
Băilești – int. str. Mareșal Averescu cu str. Independenței	0										
Boureni – Biserică	7,2										
Covei – Cămin Cultural	13,3										
Catanele Noi – Teren fotbal	17,8										
Catane – Centru	18,4										
Bistrețu Nou – str. Mihai Chirilă, nr. 32	24,6										

Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 159	26,2										
Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 170	27,5										
Bistreț – str. Calea Dunării, nr. 334	28,7										
Plosca – str. Principatele Unite, nr. 28	31										

Abonamentele lunare se calculează după formula:

Valoare abonament = Valoare bilet de călătorie x număr călătorii pe zi (dus și întors) x număr mediu de zile lucrătoare pe lună x p% (lei), unde:

- număr călătorii pe zi = 2;
- număr mediu de zile lucrătoare = 21,6;
- p% - procent din valoarea biletului de călătorie (se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică), $p \leq 100$).

Anexa nr. 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de călătorie

Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor, respectiv tariful de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr. 6.3. – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Nr. crt.	Adresa punctului de vânzare	Program de funcționare

ACT ADIȚIONAL nr. ____ / _____

la **CONTRACTUL – CADRU DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE
DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A
JUDEȚULUI DOLJ**
nr. 77/08.09.2025

În baza prevederilor hotărârii Consiliului Județean Dolj nr. și a clauzei 21.1. din **CONTRACTUL – CADRU DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ nr. 77/08.09.2025**, părțile au convenit încheierea prezentului act adițional.

Părțile contractante

(1) Unitatea administrativ-teritorială – JUDEȚUL DOLJ, persoană juridică, cu sediul în str. Oltet, nr. 4, Craiova, județul Dolj, având codul de înregistrare fiscală nr. 4417150, cont nr. RO23TREZ29121300205XXXXX, deschis la Trezoreria Municipiului Craiova, reprezentată prin Dorin Cosmin Vasile, având funcția de PREȘEDINTE, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială JUDEȚUL DOLJ în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare Entitatea Contractantă,

și

(2) Societatea S.C. C&I GRUP INTERNAȚIONAL S.R.L., cu sediul în București, sector 4, str. Avalanșei, nr.18, ap.1, înregistrată sub nr. J40/8541/05.09.2002 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul București, având contul RO47 TREZ 7045069XXX007704, deschis la Trezoreria Sector 4, codul unic de înregistrare RO14860544, prin reprezentant legal având funcția de administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumit în continuare Operator.

au convenit:

Art. 1. Anexa nr. 6 la **CONTRACTUL – CADRU DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ nr. 77/08.09.2025** se înlocuiește cu Anexa nr. 6 la prezentul act adițional.

Art. 2. Celelalte prevederi contractuale rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat azi _____ în 2 (doua) exemplare originale din care, un exemplar pentru autoritatea contractantă și unul pentru operatorul de transport.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ

OPERATOR

**UNITATEA ADMINISTRATIV
TERITORIALĂ JUDEȚUL DOLJ**

S.C..C&I GRUP INTERNAȚIONAL S.R.L.

**PREȘEDINTE,
DORIN-COSMIN VASILE**

ADMINISTRATOR,

.....

**DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
MECU MARIAN-LAURENTIU**

**DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
CLAUDIU ȘTEFAN NEAGOE**

**DIRECȚIA JURIDICĂ,
ADMINISTRAȚIE LOCALĂ
SECRETARIAT
COMPARTIMENT JURIDIC**

**SERVICIUL ACHIZIȚII PUBLICE
ȘEF SERVICIU
MARIANA NIȚĂ**