

CRITERIUL DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI

1. Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind prețul remunerarea anumitor servicii, entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial/acordului-cadru, prin utilizarea criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic.

Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Ordinul A.N.R.S.C./A.N.A.P. nr. 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie precizează că, fără a fi afectate dispozițiile art. 209 alin. (3¹) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

a) cel mai bun raport calitate-preț;

b) prețul cel mai scăzut.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire „**prețul cel mai scăzut**” în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective.

În situația serviciului public de transport călători în județul Dolj, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi „**cel mai bun raport calitate-preț**”.

Consiliul Județean Dolj își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

2. Factori de evaluare

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, factorii de evaluare prevăzuți la art. 23¹ alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare:

- a) *vechimea medie a parcului de autobuze;*
- b) *clasificarea autobuzelor;*
- c) *nivelul tarifului;*
- d) *dotarea cu instalație de aer condiționat;*
- e) *capacitatea de transport;*
- f) *norma de poluare a autobuzului;*
- g) *utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.*

Punctajul maxim acordat pentru fiecare factor de evaluare este prezentat în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Factori de evaluare	Punctaj maxim acordat pentru fiecare factor de evaluare (puncte)
1.	Vechimea medie a parcului de autobuze	30
2.	Clasificarea autobuzelor	15
3.	Nivelul tarifului	24
4.	Dotarea cu instalație de aer condiționat	5
5.	Capacitatea de transport	1
6.	Norma de poluare a autobuzului	10
7.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	5
TOTAL		90

2.1. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă

Entitatea contractantă propune utilizarea următoare factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

- a) *Vechimea medie a parcului de autobuze*

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile

sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

b) Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

c) Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1, alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public(...) protecția mediului este prioritară”.

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

e) Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi – combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;

- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

2.2. Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de nivelul tarifului. Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane a fost modificat și completat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019.

Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru menționate mai sus, nivelul tarifului mediu pe km/loc.

3. Grila de punctaj

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă

3.1. Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

$A_F = A_O = 30$ puncte

$A_F = A_O - 1 = 28$ puncte

$A_F = A_O - 2 = 26$ puncte

$A_F = A_O - 3 = 24$ puncte

$A_F = A_O - 4 = 22$ puncte

$$A_F = A_O - 5 = 20 \text{ puncte}$$

$$A_F = A_O - 6 = 17 \text{ puncte}$$

$$A_F = A_O - 7 = 15 \text{ puncte}$$

$$A_F = A_O - 8 = 13 \text{ puncte}$$

$$A_F = A_O - 9 = 11 \text{ puncte}$$

$$A_F = A_O - 10 = 9 \text{ puncte}$$

$$A_F = A_O - 11 = 5 \text{ puncte}$$

$$A_F = A_O - 12 = 4 \text{ puncte}$$

$$A_F = A_O - 13 = 3 \text{ puncte}$$

$$A_F = A_O - 14 = 2 \text{ puncte}$$

$$A_F = A_O - 15 = 1 \text{ punct}$$

$$A_F = A_O - 16 = 0 \text{ puncte}$$

3.2. Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- categoria I – 15 puncte;
- categoria II – 12 puncte;
- categoria III – 9 puncte;
- categoria IV – 5 puncte.

3.3. Norma de poluare a autobuzului (P_{NP})

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte;
 - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;
 - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
 - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 2 puncte;
- Pentru fiecare autobuz ce are norma de poluare sub EURO 3 se acordă 0 puncte.

3.4. Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

3.5. Capacitatea de transport (P_{CT})

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 10 locuri

- pentru autobuzele utilizate la efectuarea traseului care au minim 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct;

- pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului } (n)}{22} \times 1;$$

- în situația în care toate ofertele depuse propun utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 1$$

- b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 1$$

3.6. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte;

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

3.7. Nivelul tarifului (P_T)

Punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 24$$

3.8. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$$

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.

În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

- vechimea medie a parcului de autobuze;
- nivelul tarifului;
- clasificarea autobuzelor;
- norma de poluare a autobuzelor;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- capacitatea de transport

4. Desemnarea ofertei câștigătoare

Entitatea contractantă are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit la cap. **3 Grila de punctaj**.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora, conform pct. 3.8. din prezenta.

În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Nota 1: Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

Nota 2: În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în Instrucțiunile către ofertanți.

5. Tipul contractului

5.1. Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Dolj (contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr.1370/2007).

5.2. Modelul de contract propus este conform Ordinului A.N.R.S.C./A.N.A.P. nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.