



CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

HOTARÂRE

privind aprobarea documentației tehnico- economice- faza DALI - pentru obiectivul de investiții:

„ Modernizare DJ 643A, Limita jud. Olt -Picaturile –Murgasi - Gaia – Busteni - Balota de Jos -Balota de Sus - Velesti - eliminare risc de alunecare a benzii carosabile, cuprinsa intre km 33+200 - 33+500”

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință ordinară;
având în vedere raportul Direcției Tehnice, înregistrat la nr. 3253/18.02.2016 ,
prin care se propune aprobarea documentației tehnico – economice – faza DALI, pentru obiectivul de investiții: „ **Modernizare DJ 643A, Limita jud. Olt -Picaturile –Murgasi - Gaia – Busteni -Balota de Jos -Balota de Sus - Velesti - eliminare risc de alunecare a benzii carosabile, cuprinsa intre km 33+200 - 33+500”**

în baza art. 44, alin (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art.91, alin (1), lit. b), alin (3) lit. f) și al art. 97, alin (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă *documentația tehnico - economică – faza DALI* - pentru obiectivul de investiții: „ **Modernizare DJ 643A, Limita jud. Olt -Picaturile –Murgasi - Gaia – Busteni -Balota de Jos -Balota de Sus - Velesti - eliminare risc de alunecare a benzii carosabile, cuprinsa intre km 33+200 - 33+500”**, având indicatorii tehnico – economici conform anexei, care face parte integrantă din această hotărâre.

Art. 2. Direcțiile de specialitate ale Consiliului Județean Dolj vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Nr. 60.

Adoptată la data de 25.02.2016

PRESEDINTE

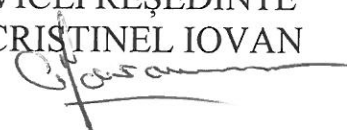
ION PRIOTEASA

Contrasemnează

SECRETAR

GHEORGHE BARBĂRASĂ





RAPORT

Amplasamentul este situat pe drumul județean DJ 643A, cuprins între km 33+200 - 33+500, pe teritoriul comunei Murgasi, jud. Dolj.

Zona analizată este afectată de alunecări de teren de tip curgere lentă, cu viteze diferențiate în funcție de volumul infiltrațiilor de apă din corpul drumului și zona de amonte;

Sectorul de drum prezintă numeroase zone de băltire a apei, fisuri, crăpături. Sistemele de colectare și dirijare a apei lipsesc;

Apele de suprafață care se infiltrează în corpul terasamentelor nu sunt drenate, ele creează condiții favorabile apariției degradărilor specifice fenomenului îngheț-dezgheț.

Amplasamentul este afectat de alunecări de teren active și reactivate care au condus sub acțiunea diferiților factori, la instabilitatea sectorului de drum DJ 643 A, km 33+200-km 33+500

Proiectul asigură accesibilitatea unor zone cu potențial la nivel de regiune, unde condițiile economice au împiedicat dezvoltarea zonei.

Astfel, se contează pe îmbunătățirea condițiilor de circulație și pe diversificarea serviciilor și stimularea inițiativei private în zona.

Infrastructura va contribui la creșterea atractivității zonei pentru noi investiții în zona.

Consolidarea/refacerea, se impune și din următoarele motive:

- prin modernizarea acestui drum, în zona, se favorizează o creștere a activităților din domeniile comerciale, servicii și de producție;
- se va asigura o legătură rutieră permanentă și în condiții bune cu celelalte drumuri din zona;
- se va asigura un trafic rutier în condiții crescute de siguranță și confort;
- se asigură posibilitatea de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie (pompieri, salvare, poliția, etc.) și a mijloacelor auto pentru transportul școlar și public;
- se vor asigura condiții sporite pentru scurgerea apelor pluviale, de pe drum și din zona drumului și se vor evita acumulările spontane de debite de apă.

Soluția propusă - Descrierea lucrărilor de bază

Lucrările vor fi executate în scopul consolidării drumului județean DJ 643 A, km 33+200-km 33+500, respectiv în scopul asigurării unor condiții normale de confort și de siguranță a circulației impuse de normele și normativele tehnice în vigoare, realizării capacității portante a drumului conform standardelor în vigoare precum și optimizarea tuturor elementelor geometrice în plan și spațiu, rezolvarea scurgerii apelor, realizarea semnalizării rutiere, menținerea în permanentă a caracteristicilor tehnico-funcționale ale acestui drum precum și îmbunătățirea acestora în raport cu cerințele traficului rutier actual și de viitor

În plan, drumul traversează o zonă deluroasă, marea majoritatea a traseului fiind alcătuit din curbe, contracurbe și aliniamente medii.

Drumul are pante normale pe majoritatea traseului cu câteva excepții. Traficul se desfășoară în condiții normale cu excepția zonei de alunecare.

În baza recomandării expertizei tehnice, cu luarea în considerare a parametrilor tehnici, economici, de mediu, se propun următoarele lucrări:

- realizarea unui sistem rutier nou, elastic, precum și consolidarea părții carosabile astfel încât să fie satisfăcute cerințele legate de trafic;
- corectia punctuală a traseului prin îmbunătățirea elementelor geometrice, inclusiv asigurarea vizibilității în plan și în profil în lung;
- îmbunătățirea scurgerii apelor în lungul drumului prin crearea de santuri, pereerea santurilor de pământ sau refacerea celor degradate;
- realizarea semnalizării rutiere (orizontale și verticale);

Solutia de consolidare a părții carosabile adoptata, este cea a zidurilor de sprijin, avand fundatia indirecta, pe piloți forajți, caracterizata prin tronsoane din beton C25/30, cu lungimea de 9.90 m.

Caracteristicile geometrice ale unui tronson de 9.90 m lungime sunt urmatoarele:

- inaltime de 1,5 m
- latimea la baza de 2.70 m
- 16 piloti forati avand diametrul de 300 mm , L = 11,65 m
- clasa de beton C25/30.

După executarea forajelor și înainte de montarea armaturilor in radier, se va sparge pilotul pe o lungime de 0.50 m. Armaturile ramase dupa demolarea capatului pilotului se vor ingloba in carcasa de armatura a radierului, care se va executa peste piloții forajți.

Traseul in plan al drumului judetean 643A pe portiunea consolidata

Traseul drumului se prezinta sub forma unor succesiuni de aliniamente si curbe.

La proiectarea elementelor geometrice ale traseului in plan s-a urmarit ca axa proiectata sa se suprapuna pe cat posibil pe axa drumului existent datorita existentei limitelor de proprietate.

Au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta, in functie de posibilitatile de largire.

Profilul longitudinal al drumului judetean 643A pe portiunea consolidata

Linia rosie a fost mentinuta pe cat posibil la cota terenului existent sau ridicata/coborata cu o inaltime relativ mica fata de aceasta. In acest caz s-a impus realizarea structurii rutiere prin indepartarea straturilor neconforme existente.

Declivitatile sunt medii spre mari, iar razele de racordare pe verticala sunt in general mari si respecta prescriptiile normativelor in vigoare.

Structura sistemului rutier proiectat

Structura rutiera este urmatoarea:

- BA16, in grosime de 4 cm
- BAD20, in grosime de 6 cm
- Piatra sparta, in grosime de 25 cm
- Balast, in grosime de 30 cm

Aceasta structura rutiera este adoptata pe o lungime totala de **340 metri**.

Acostamentele se realizeaza din aceeasi structura rutiera, avand o latime de 1.00 m.

Panta transversala a sistemului rutier va fi de 2.5%, profil acoperis. In curbe, pantele vor avea valori variabile.

Panta transversala a acostamentului va fi de 2,5%.

Pentru realizarea structurii rutiere conform profilelor transversale tip, se vor îndepărta straturile existente.

Profile transversale tip

Pentru un drum judetean de categoria IV, se propun urmatoarele elemente geometrice, si anume:

- o Latimea partii carosabile – 6 m
- o Acostament de 1.00 m
- o Sant pereat pe partea dreapta a drumului
- o Parapet deformabil tip semigreu pe partea stanga a drumului
- o Structura rutiera alcatuita din:
 - 4cm - BA 16
 - 6cm - BAD 20
 - 25 cm – piatra sparta
 - 30 cm balast

Aceasta structura se va realiza numai dupa terminarea tuturor celorlalte lucrari de consolidare a părții carosabile și preluare si dirijare a apelor pluviale.

Elemente de scurgere si evacuare a apelor

Pentru scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabila, la marginea partii carosabile, pe partea dreapta, a fost prevazut un sant din beton cu forma trapezoidala conform profilului transversal tip, cu latimea fundului santului de 40 cm.

Santul betonat se va realiza pe o lungime de **340 m**, din beton C30/37.

Dupa sectorul de drum refacut, se va face racordarea la santurile existente acolo unde este cazul.

La capatul santului, drenul de sub acesta va realiza evacuarea apelor pe partea stanga la capetele zidului de sprijin, prin trecerea tubului riflat perforat pe sub structura rutieră proiectată, asigurând evacuarea apei colectate pe taluzul terenului natural.

Retele edilitare

În zona exista o retea de stalpi de electricitate. Acestia nu vor fi afectati de lucrarile proiectate. Canalizarea existentă și rețeaua de apă vor fi deviate.

Siguranta circulatiei

Se impune semnalizarea corespunzatoare pentru evitarea oricaror feluri de accidente.

Lucrarile de semnalizare la terminarea lucrarilor constau in constructia elementelor de semnalizare verticala si orizontala.

Lucrarile de semnalizare orizontala constau in marcaje longitudinale de separare a sensurilor si benzilor de circulatie, traversare pentru pietoni si/sau alte elemente caracteristice.

Lucrarile de semnalizare verticala constau in amplasarea indicatoarelor rutiere

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:

Valoarea totală (fara TVA):	3.018,99 mii lei / 666,89 mii euro
din care, C+M:	2.573,6 mii lei / 568,60 mii euro
Durata de realizare a investiției:	10 luni
Capacitati tehnice:	
- Lungime drum	340 m
- Lungime totală de consolidare	297 m
Parte carosabilă	6,00 m
Acostamente	2 x 1 m
Sant betonat:	340 m
- Structura rutieră :	
4cm BA 16	
6 cm BAD 20	
25 cm piatră spartă	
30 cm balast	

În conformitate cu prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetul local, se aprobă de autoritatea deliberativă, respectiv Consiliul Județean.

Având în vedere cele prezentate, supunem spre aprobare Consiliului Județean Dolj, documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiție menționat.

Anexăm alăturat proiectul de hotărâre.

**DIRECTOR EXECUTIV,
AURELIA DĂRAC**



**ȘEF SERVICIU TEHNIC,
ELEONORA BRAICA**





Anexa la Hotărârea nr..60/2016

Cuprinzând principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investitii
**„ Modernizare DJ 643A, Limita jud. Olt -Picaturile –Murgasi - Gaia – Busteni -
Balota de Jos -Balota de Sus - Velesti - eliminare risc de alunecare a benzii
carosabile, cuprinsa intre km 33+200 - 33+500”**

Valoarea totală (fara TVA): 3.018,99 mii lei / 666,89 mii euro
din care, C+M: 2.573,6 mii lei / 568,60 mii euro
Durata de realizare a investiției: 10 luni
Capacitati tehnice:

- Lungime drum 340 m
- Lungime totală de consolidare 297 m
 - Parte carosabilă 6,00 m
 - Acostamente 2 x 1 m
 - Sant betonat: 340 m
- Structura rutieră :
 - 4cm BA 16
 - 6 cm BAD 20
 - 25 cm piatră spartă
 - 30 cm balast