



## CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

### HOTĂRÂRE

**privind aprobarea utilizării transferurilor pentru cheltuielile curente alocate în anul 2018, din bugetul propriu județean, pentru R.A. Aeroportul Internațional Craiova, în vederea finanțării activităților de natură neeconomică ale acestuia**

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință ordinară, având în vedere raportul Direcției Economice, înregistrat sub nr. 5278/2018, prin care se propune aprobarea utilizării transferurilor pentru cheltuielile curente alocate în anul 2018, din bugetul propriu județean, pentru R.A. Aeroportul Internațional Craiova, în vederea finanțării activităților de natură neeconomică ale acestuia,

în baza H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene, a pct. 35-37 din Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 2014/C 99/03,

în temeiul art. 91 alin. (1) lit. f) și art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1** – Se aprobă utilizarea transferurilor pentru cheltuielile curente alocate în anul 2018, din bugetul propriu județean, pentru R.A. Aeroportul Internațional Craiova, în vederea finanțării activităților de natură neeconomică ale acestuia.

**Art. 2** – Direcția Juridică, Administrație Locală, Secretariat, Direcția Economică și R.A. Aeroportul Internațional Craiova vor aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

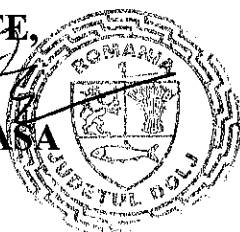
**Art. 3** – Prezenta hotărâre se va comunica R.A. Aeroportul Internațional Craiova.

Nr. 63

Adoptată la data de 29.03. 2018

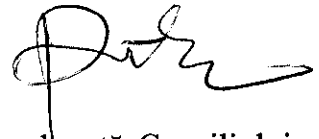
PREȘEDINTE,

ION PRIOTEASA



CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR,

GHEORGHE BARBĂRASĂ



**RAPORT**

În anul 2018 R.A. Aeroportul Internațional Craiova, regie subordonată Consiliului Județean Dolj, nu mai poate beneficia de acordarea de transferuri pentru finanțarea serviciului de interes economic general (SIEG), deoarece în ultimii doi ani consecutivi (2016 și 2017) traficul a depășit pragul de 200.000 pasageri/an.

În această situație, în urma răspunsului Consiliului Concurenței înregistrat la Consiliul Județean Dolj sub nr. 2600/2018, R.A. Aeroportul Internațional Craiova poate beneficia doar de transferuri pentru finanțarea activităților de natură neeconomică care se desfășoară pe aeroport.

Activitatea neeconomică este desfășurată pentru asigurarea responsabilităților statului în exercitarea atribuțiilor sale oficiale în calitate de autoritate publică (activitate militară, control trafic aerian, poliție, servicii vamale, pompieri și activități necesare pentru protejarea aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită, precum și investițiile în infrastructura și echipamentele necesare pentru astfel de activități).

În conformitate cu prevederile pct. 35 – 37 din *Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene*, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 2014/C 99/03, finanțarea activităților enumerate mai sus nu constituie ajutor de stat:

„35. Curtea de Justiție a statuat că activitățile care, în mod normal, țin de responsabilitatea statului în exercitarea atribuțiilor sale oficiale în calitate de autoritate publică nu sunt de natură economică și, în general, nu se încadrează în domeniul de aplicare a normelor privind ajutoarele de stat. Într-un aeroport, activități precum controlul traficului aerian, poliția, serviciile vamale, pompierii și activitățile necesare pentru protejarea aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită, precum și investițiile în infrastructura și în echipamentele necesare pentru astfel de activități sunt considerate a fi, în general, de natură neeconomică.

36. Astfel, finanțarea din fonduri publice a activităților neeconomice nu constituie ajutor de stat, dar ar trebui să se limiteze strict la compensarea costurilor pe care le generează și nu poate fi utilizată pentru finanțarea altor activități. Orice eventuală supracompensație a costurilor suportate în legătură cu activitățile neeconomice acordată de către autoritățile publice poate constitui un ajutor de stat. În plus, în cazul în care un aeroport desfășoară, pe lângă activitățile sale economice, și activități neeconomice, este necesar să se țină contabilități separate ale costurilor pentru a se evita un eventual transfer de fonduri publice între activitățile economice și cele neeconomice.

37. Finanțarea publică a activităților neeconomice nu trebuie să conducă la o discriminare nejustificată între aeroporturi. Într-adevăr, jurisprudența indică faptul că există un avantaj atunci când autoritățile publice scutesc întreprinderile de costurile inerente activităților economice ale acestora. Prin urmare, atunci când este normal, în temeiul unei anumite hotărâri judecătorești, ca unele aeroporturi civile să suporte anumite costuri inerente exploatării lor, iar alte aeroporturi civile nu, acestea din urmă ar putea beneficia de

un avantaj, indiferent dacă aceste costuri se referă la o activitate, care, în general, este considerată a fi de natură neeconomică.”

R.A. Aeroportul Internațional Craiova desfășoară activități cu caracter neeconomic după cum urmează:

- asigurarea, în condițiile legii, a spațiilor și utilităților necesare autorităților publice care efectuează activități specifice de control, siguranță și securitate ale pasagerilor și bagajelor: Poliția de Frontieră, Vama, SRI, Poliția Transporturi Aeriene, etc.;

- operarea zborurilor aeronavelor de stat, din structurile militare ale MAPN, MAI și SRI, pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situații de urgență și umanitare, cât și pentru alte situații reglementate prin acte normative în vigoare (în anul 2017 s-au derulat un număr de 454 curse cu caracter militar, precum și 1.742 zboruri cu caracter neeconomic (zboruri SMURD și zboruri de încercare));

- asigurarea echipamentelor specifice (instalații și echipamente de iluminat și balizaj, echipamente de protecție ale personalului operativ) necesare deservirii la sol a aeronavelor de stat, structuri militare ale MAPN, MAI și SRI, pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situații de urgență și umanitare, cât și pentru alte situații reglementate prin acte normative în vigoare;

- administrarea, întreținerea curentă și repararea suprafețelor de mișcare aeronave (pista de decolare/aterizare, căi de rulare, platforme), a terminalelor, turnului de control și echipamentelor aferente, precum și administrarea și întreținerea suprafețelor de teren din perimetrul aeroportuar, aflate în administrarea aeroportului;

- protecția și paza infrastructurii neaeroportuare, precum și bunurile din perimetrul aeroportului, incluzând asigurarea obligatorie de răspundere civilă aeroportuară față de terți;

- furnizarea serviciilor de stingere a incendiilor, a serviciilor de urgență, siguranță și securitate, precum și servicii medicale prin cabinetul propriu al aeroportului;

- activitatea de căutare și salvare în perimetrul aeroportuar.

Menționăm că, în conformitate cu prevederile pct. 36 din *Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene*, R.A. Aeroportul Internațional Craiova organizează contabilitatea distinctă a cheltuielilor efectuate pentru activități neeconomice, urmând ca după încheierea exercițiului financiar să se realizeze regularizarea transferurilor acordate de Consiliul Județean Dolj în raport cu cheltuielile efective ocazionate de activitățile neeconomice.

Din bugetul propriu județean i se vor aloca în anul 2018 R.A. Aeroportul Internațional Craiova transferuri pentru cheltuieli curente (finanțarea activităților de natură neeconomică) în sumă de 4.000 mii lei (sumă prevăzută în bugetul inițial aprobat), urmând ca, pe parcursul execuției bugetare, această sumă să fie suplimentată în funcție de necesități.

Față de cele prezentate se propune aprobarea utilizării transferurilor pentru cheltuielile curente alocate în anul 2018, din bugetul propriu județean, pentru R.A. Aeroportul Internațional Craiova, în vederea finanțării activităților de natură neeconomică ale acestuia.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
GABRIEL AFTINESCU**



**ÎNTOCMIT,  
DORIAN ROȘU**

