



## CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

### HOTĂRÂRE privind aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2019

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință ordinară,  
având în vedere raportul Direcției Economice, înregistrat sub nr. 18958/2019,  
prin care se propune aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli al R.A.  
Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2019,

în baza art. 3 din H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome de  
sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene și a  
art. 1 lit. c) și art. 4 alin. (1) lit. c) din O.G. nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei  
financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile  
administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect  
o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 173 alin. (1) lit. f) și al art. 182 din O.U.G. nr. 57/2019 privind  
Codul administrativ,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1** – Se aprobă rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli al R.A.  
Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2019, conform anexelor nr. 1 și 2, care fac  
parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** – Direcția Juridică, Administrație Locală, Secretariat, Direcția  
Economică și R.A. Aeroportul Internațional Craiova vor aduce la îndeplinire prezenta  
hotărâre.

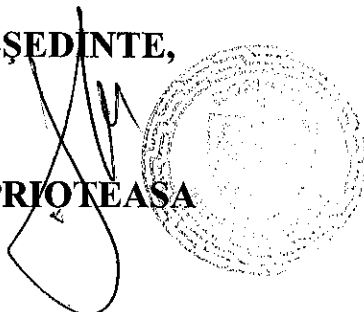
**Art. 3** – Prezenta hotărâre se va comunica R.A. Aeroportul Internațional  
Craiova.

Nr. 165

Adoptată la data de 26. 09. 2019

PREȘEDINTE,

ION PRIOTEASA



CONTRASEMNEAZĂ

pentru SECRETAR,

ANDA NICOLAE

**RAPORT**

R.A. Aeroportul Internațional Craiova, regie subordonată Consiliului Județean Dolj, a solicitat cu adresa nr. 5305/12.09.2019 aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2019.

Veniturile rectificate ale acestei regii propuse a se încasa pe parcursul anului 2019 se compun din:

Venituri	BVC 2019	Influențe +/-	mii lei
			BVC 2019 rectificat
Venituri proprii, din care:	12.393	+ 1.570	13.963
- pentru cheltuieli curente	12.130	+1.570	13.700
- pentru cheltuieli de capital	263		263
Transferuri primite de la Consiliul Județean Dolj, din care:	9.663	+ 3.631	13.294
- pentru cheltuieli curente (operațiuni ne-economice)	5.300	+ 4.000	9.300
- pentru cheltuieli de capital	4.363	- 369	3.994
Alte venituri (financiare)	70	+ 30	100
Venituri FEDR și buget de stat pentru asigurarea finanțării obiectivului „Reabilitarea Infrastructurii de Mișcare”	3.022		3.022
Venituri FEDR și buget de stat pentru asigurarea finanțării obiectivului „Securizare completă (outdoor / indoor) Aeroportul Internațional Craiova”	23.986	-23.986	0
<b>TOTAL</b>	<b>49.134</b>	<b>- 18.755</b>	<b>30.379</b>

Influențele asupra veniturilor se comun din:

- venituri din subvenții alocate suplimentar de la Consiliul Județean Dolj pentru cheltuielile ne-economice necesare desfășurării activității în perioada octombrie-decembrie 2019 în sumă de 4.000 mii lei;
- venituri proprii suplimentare în sumă de 1.570 mii lei;
- diferențe de curs valutar favorabile în sumă de 30 mii lei;
- diminuarea transferurilor pentru cheltuieli de capital primite de la Consiliul Județean Dolj cu suma de 369 mii lei, conform Hotărârii Consiliului Județean Dolj nr. 159/29.08.2019;
- diminuarea Veniturilor FEDR și buget de stat pentru asigurarea finanțării obiectivului „Securizare completă (outdoor/indoor) Aeroportul Internațional Craiova” cu suma de 23.986 mii lei, deoarece termenul de finalizare a documentelor suport necesare elaborării și depunerii aplicației de finanțare din fonduri europene a proiectului este luna noiembrie 2019, proiectarea și

execuția investiției „Securizare completă (outdoors/indoors) a Aeroportului Internațional Craiova” urmând a se va efectua în anul 2020.

Cheltuielile rectificate pe care și le propune R.A. Aeroportul Internațional Craiova în anul 2019 au următoarea structură:

mii lei			
<b>Cheltuieli</b>	<b>BVC 2019</b>	<b>Influențe +/-</b>	<b>BVC 2019 rectificat</b>
Cheltuieli de personal	9.410	+ 1.350	10.760
Cheltuieli cu bunuri și servicii	2.700	+ 3.800	6.500
Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	800	+ 100	900
Alte cheltuieli de exploatare	4.200	+ 100	4.300
Cheltuieli financiare	70	+ 30	100
Cheltuieli de capital, din care:	31.634	- 24.355	7.279
- alocații de la bugetul propriu județean	4.363	- 369	3.994
- venituri proprii	263		263
- buget de stat	6.338	- 5.629	709
- FEDR	20.670	- 18.357	2.313
<b>TOTAL</b>	<b>48.814</b>	<b>- 18.975</b>	<b>29.839</b>

Influențele asupra cheltuielilor se compun din:

- majorarea „Cheltuielilor cu bunuri și servicii” cu suma de 3.800 mii lei în vederea achiziționării de servicii și materiale necesare ca aeroportul să fie operațional pe toată perioada de iarnă, adică: combustibili, lichid degivrare/antigivrare pentru suprafețele de mișcare și aeronave, servicii deszăpezire;
- majorarea „Cheltuielilor cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate” cu suma de 100 mii lei;
- majorarea „Cheltuielilor cu personalul” cu suma de 1.350 mii lei;
- majorarea cu suma de 30 mii lei a cheltuielilor financiare conform estimării cursului valutar pentru perioada următoare;
- majorarea cu suma de 100 mii lei la „Alte cheltuieli de exploatare”, diferențe provenite din amortizarea mijloacelor fixe din patrimoniul regiei;
- diminuarea cu suma de 369 mii lei a alocațiilor de la bugetul propriu județean pentru cheltuieli de capital;
- diminuarea cu suma de 23.986 mii lei (5.629 mii lei buget de stat și 18.357 mii lei FEDR) a sumelor alocate în anul 2019 pentru „Securizare completă (outdoor / indoor) Aeroportul Internațional Craiova”.

Diferența între veniturile și cheltuielile R.A. Aeroportul Internațional Craiova, în valoare de 540 mii lei, reprezintă profitul estimat a se realiza în anul 2019.

Conform legislației în vigoare, salarizarea personalului se stabilește prin Contract Colectiv de Muncă la nivel de unitate. Contractul Colectiv de Muncă valabil în anul 2019 a fost înregistrat la Inspectoratul Teritorial de Muncă Dolj sub nr. 182 / 22.12.2017, iar Actul Adițional la Contractul Colectiv de Muncă sub nr. 45/1 din data de 10.09.2019.

În anul 2019, finanțarea cheltuielilor de exploatare ale R.A. Aeroportul Internațional Craiova va fi asigurată din venituri proprii generate de activitatea economică, precum și din subvenții de la Consiliul Județean Dolj, pentru activitatea ne-economică desfășurată pentru asigurarea responsabilităților statului în exercitarea atribuțiilor sale oficiale în calitate de autoritate publică (activitate militară, control trafic aerian, poliție, servicii vamale, pompieri și activități necesare pentru protejarea aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită, precum și investițiile în infrastructura și echipamentele necesare pentru astfel de activități).

R.A. Aeroportul Internațional Craiova desfășoară activități cu caracter ne-economic după cum urmează:

- asigurarea, în condițiile legii, a spațiilor și utilităților necesare autorităților publice care efectuează activități specifice de control, siguranță și securitate ale pasagerilor și bagajelor: Poliția de Frontieră, Vama, SRI, Poliția Transporturi Aeriene, etc.;
- operarea zborurilor aeronavelor de stat, din structurile militare ale MAPN, MAI și SRI, pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situații de urgență și umanitare, cât și pentru alte situații reglementate prin acte normative în vigoare;
- asigurarea echipamentelor specifice (instalații și echipamente de iluminat și balizaj, echipamente de protecție ale personalului operativ) necesare deservirii la sol a aeronavelor de stat, structuri militare ale MAPN, MAI și SRI, pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situații de urgență și umanitare, cât și pentru alte situații reglementate prin acte normative în vigoare;
- administrarea, întreținerea curentă și repararea suprafețelor de mișcare aeronave (pista de decolare/aterizare, căi de rulare, platforme), a terminalelor, turnului de control și echipamentelor aferente, precum și administrarea și întreținerea suprafețelor de teren din perimetrul aeroportuar, aflate în administrarea aeroportului;
- protecția și paza infrastructurii neaeroportuare, precum și bunurile din perimetrul aeroportului, incluzând asigurarea obligatorie de răspundere civilă aeroportuară față de terți;
- furnizarea serviciilor de stingere a incendiilor, a serviciilor de urgență, siguranță și securitate, precum și servicii medicale prin cabinetul propriu al aeroportului;
- activitatea de căutare și salvare în perimetrul aeroportuar.

Pentru asigurarea condițiilor minime necesare operării zborurilor cu caracter militar, precum și pentru realizarea celorlalte activități cu caracter ne-economic, proporțional cu ponderea acestor cheltuieli în totalul cheltuielilor Regiei, sunt necesare în anul 2019 subvenții în sumă de 9.300 mii lei.

Menționăm că, în conformitate cu prevederile pct. 36 din *Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene*, R.A. Aeroportul Internațional Craiova organizează contabilitatea distinctă a cheltuielilor efectuate pentru activități ne-economice, urmând ca, după încheierea exercițiului financiar, să

se realizeze regularizarea subvenției acordate de Consiliul Județean Dolj în raport cu cheltuielile efective ocazionate de activitățile ne-economice.

Diminuarea cheltuielilor de capital ale R.A. Aeroportul Internațional Craiova este detaliată astfel:

- ***Proiectare și execuție pentru obiectivul de investiție „Securizare completă (outdoors/indoors) a Aeroportului Internațional Craiova”***

Deoarece termenul de finalizare a documentelor suport necesare elaborării și depunerii aplicației de finanțare din fonduri europene a proiectului este luna noiembrie 2019, proiectarea și execuția investiției „Securizare completă (outdoors/indoors) a Aeroportului Internațional Craiova” se va efectua în anul 2020.

Valoarea investiției se diminuează cu suma de 29 mii lei alocații de la bugetul propriu județean pentru cheltuieli de capital și 23.986 mii lei fonduri de la bugetul de stat și FEDR.

- ***Documentație suport pentru finanțarea investiției „Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova” - continuare***

Deoarece procedura de desemnare a proiectantului documentației este în desfășurare, estimând ca data de semnare a contractului luna noiembrie 2019, documentele solicitate se vor preda în anul 2020.

Valoarea investiției se diminuează cu suma de 200 mii lei.

- ***Consultanță întocmire Notificare Comisia Europeană***

Având în vedere faptul că este în dezbatere publică Schema de ajutor de stat privind finanțarea aeroporturilor regionale, necesitatea Notificării Comisiei Europene se va face după publicarea acesteia.

Valoarea investiției se diminuează cu suma de 99 mii lei.

- ***Licente soft și antivirus***

Datorită achiziției realizate prin licitație publică la un preț mai mic decât cel prevăzut inițial, se diminuează valoarea investiției cu 5 mii lei.

- ***Ambulift îmbarcare/debarcare pasageri cu dizabilități***

Deoarece prevederile ICAO și EASA impun noi condiții tehnice echipamentelor de handling de rampă, a fost necesară modificarea Caietului de sarcini a echipamentului cu caracteristici tehnice superioare ceea ce a dus la creșterea costurilor de achiziție, motiv pentru care acest obiectiv de investiții nu mai poate fi realizat în acest an.

Valoarea investiției se diminuează cu suma de 9 mii lei.

- ***Degivror aeronave***

Deoarece prevederile ICAO și EASA impun noi condiții tehnice echipamentelor de handling de rampă, a fost necesară modificarea Caietului de sarcini a echipamentului cu caracteristici tehnice superioare ceea ce a dus la creșterea costurilor de achiziție și la imposibilitatea realizării acestui obiectiv în anul 2019.

Valoarea investiției se diminuează cu suma de 9 mii lei.

- ***Autobuz aeroportuar***

Deoarece prevederile ICAO și EASA impun noi condiții tehnice echipamentelor de handling de rampă, a fost necesară modificarea Caietului de

sarcini a echipamentului cu caracteristici tehnice superioare ceea ce a dus la creșterea costurilor de achiziție, motiv pentru care acest obiectiv de investiții nu mai poate fi realizat în acest an.

Valoarea investiției se diminuează cu suma de 9 mii lei.

- ***Sistem de protecție împotriva pătrunderii dronelor în spațiul aerian securizat al Aeroportul Internațional Craiova***

Deoarece prevederile ICAO și EASA impun noi condiții necesare siguranței traficului aerian, a fost necesară modificarea Caietului de sarcini a echipamentului cu caracteristici tehnice superioare ceea ce a dus la creșterea costurilor de achiziție și la imposibilitatea realizării acestui obiectiv în anul 2019.

Valoarea investitiei se diminuează cu suma de 9 mii lei.

Față de cele prezentate se propune aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2019, conform anexelor nr. 1 și 2.

**pentru DIRECTOR EXECUTIV,  
GABRIEL AFTINESCU**



**CONSILIER,  
DANIELA AVRĂMOIU**



**ÎNTOCMIT,  
CONSTANTIN ȘERBAN**



AUTORITATEA ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE/LOCALE  
 Operatorul economic : R.A.AEROPORTUL CRAIOVA  
 Sediul/Adresa: CRAIOVA, CALEA BUCUREȘTI NR.325 A  
 Cod unic de înregistrare: RO 10300854.

ANEXA  
 NR.1 la Hotărârea nr. 165/2019



*Asistat*

**BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI RECTIFICAT**

pe anul 2019

mii lei

		Nr. rd.	Aprobat an curent (N)	Propuneri rectificare an curent (N)	% 6=5/4 x 100	Prevederi an N+1	Prevederi an N+2	% 9=7/5 x 100	% 10=8/7 x 100	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I.		VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5+Rd.6)	17.500	23.100	132,00%	25.905	27.029	112,14%	104,34%	
1		Venituri totale din exploatare, din care:	17.430	23.000	131,96%	25.790	26.912	112,13%	104,35%	
	a)	Subvenții, cf. prevederilor legale în	5.300	9.300	175,47%	10.845	11.881	116,61%	109,55%	
	b)	transferuri, cf. prevederilor legale în				0	0			
		vigoare								
2		Venituri financiare	70	100	142,86%	115	117	115,00%	101,74%	
3		Venituri extraordinare				0	0			
II.		CHELTUIELI TOTALE (Rd.7=Rd.8+Rd.21+Rd.22)	17.180	22.560	131,32%	25.469	26.790	112,89%	105,19%	
1		Cheletuiei de exploatare, din care:	17.110	22.460	131,27%	25.354	26.673	112,89%	105,20%	
A		cheltuieli cu bunuri și servicii	2.700	6.500	240,74%	7.000	8.000	107,69%	114,29%	
B.		cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	800	900	112,50%	1.035	1.053	115,00%	101,74%	
C.		cheltuieli cu personalul, din care:	9.410	10.760	114,35%	12.374	12.589	115,00%	101,74%	
	C0	Cheletuiei de natură salarială (Rd.13+Rd.14)	7.510	8.860	117,98%	10.189	10.366	115,00%	101,74%	
	C1	ch. cu salariile din care:	6.650	7.900	118,80%	9.085	9.243	115,00%	101,74%	
		- angajați noi	300	300	100,00%	345	351	115,00%	101,74%	
	C2	bonusuri	860	960	111,63%	1.104	1.123	115,00%	101,72%	
	C3	alte cheltuieli cu personalul, din care:	1.900	1.900	100,00%	2.185	2.223	115,00%	101,74%	
		cheltuieli cu plăți compensatorii aferente disponibilizărilor de personal				0	0			

	C4	Cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete	17	1.200	1.200	100,00%	1.380	1.404	115,00%	101,74%
	C5	cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	18	700	700	100,00%	805	819	115,00%	101,74%
	D.	alte cheltuieli de exploatare	19	4.200	4.300	102,38%	4.945	5.031	115,00%	101,74%
	2	Cheltuieli financiare	20	70	100	142,86%	115	117	115,00%	101,74%
	3	Cheltuieli extraordinare	21				0	0		
	III.	REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)	22	320	540	168,75%	436	239	80,74%	54,82%
	IV.	IMPOZIT PE PROFIT	23	51	86	168,63%	70	38	81,40%	54,29%
	V.	PROFITUL CONTABIL RĂMAS DUPĂ DEDUCEREA	24	269	454	168,77%	366	201	80,62%	54,92%
	1	Rezerve legale	25							
	2	Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege	26							
	3	Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți	27							
	4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisionanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi	28							
	5	Alte repartizări prevăzute de lege	29							
	6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 25, 26, 27, 28, 29	30	269	454	168,77%	366	201	80,62%	54,92%
	7	Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință	31	27	45	166,67%	37	20	82,22%	54,05%



*Handwritten signature*



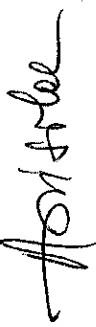
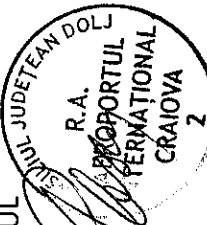
8	Minimum 50% vârsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende cuvenite acționarilor, în cazul societăților/companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:	32	135	227	168,15%	183	101	80,62%	55,19%
	a) dividende cuvenite bugetului de stat	33							
	b) - dividende cuvenite bugetului local	33a	135	227	168,15%	183	101	80,62%	55,19%
	c) dividende cuvenite altor acționari	34							
9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.31 - Rd.32 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare	35	134	227	1,6940299	183	100	80,62%	54,64%
VI.	VENITURI DIN FONDURI EUROPENE ELIGIBILE:	36	27.008	3.022	11,19%	0	0	0,00%	
1	FEDR RIM	36,1	2.313	2.313	100,00%			0,00%	
2	FEDR Securizare completa (outdoor / indoor)	36,2	18.357	0	0,00%				
3	BUGET DE STAT RIM	36,3	709	709	100,00%				
4	BUGET DE STAT Securizare completa (outdoor / indoor)	36,4	5.629	0	0,00%				
VII.	CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE	37	27.008	3.022	11,19%			0,00%	
1	FEDR (RIM + Echip.securitate)	37,1	20.670	2.313	11,19%			0,00%	
2	BUGET DE STAT (RIM + Securizare completa (outdoor / indoor)	37,2	6.338	709	11,19%			0,00%	
VIII.	SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	43	4.626	4.257	92,02%	0	0	0,00%	
1	Surse proprii pentru RIM (consultanta)	43,1	53	53	100,00%			0,00%	
2	Surse proprii pentru cheltuieli de capital	43,2						#VALUE!	
3	Finantare credit RIM	43,3	0	0					
4	Surse RIM neeligibile	43,4	210	210	100,00%			0,00%	
5	Alocatii bugetare CJ Dolj	45	4.288	3.948	92,07%			0,00%	
6	Contributie 2% CJ Dolj pentru RIM	45,1	45	45	100,00%			0,00%	
7	Contributie 2% CJ Dolj -Securizare completa (outdoor / indoor)	45,2	30	1	3,33%				



*Handwritten signature*

	8	Prima casare programul RABLA	45,3	0																
IX.		CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	46	4.626	4.257	92,02%	0	0	0,00%											
X.		DATE DE FUNDAMENTARE	47																	
	1	Nr. de personal prognozată la finele anului	48	99	99	100,00%	110	132	111,11%											120,00%
	2	Nr. mediu de salariați total	49	96	96	100,00%	100	120	104,17%											120,00%
	3	Căștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salariată	50	6.519	7.691	117,98%	8.491	7.199	110,40%											84,78%
	4	Căștigul mediu lunar pe salariat ( lei/ persoana) determinat pe baza cheltuielilor de natura salariala recalculat cf Legii anuale a bugetului de stat.	51	5.773	6.858	118,80%	7.571	6.419	110,40%											84,78%
	5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.49)	52	182	240	131,96%	258	224	107,65%											86,96%
		Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculata cf Legii anuale a bugetului de stat.	53																	
	6	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană)	54																	
	7	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd.7/Rd.1)x1000	55	982	977	99,48%	983	991	100,67%											100,81%
	8	Plăți restante	56	0	0		0	0												
	9	Creanțe restante	57																	

CONDUCATORUL  
UNITATII

R.A. RĂZBOIUL  
INTERNACIONAL  
CRAIOVA  
2

CONDUCATORUL  
COMPARTIMENTULUI FINANCIAR-  
CONTABIL



R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL CRAIOVA

RO10300854

Str.Calea Bucuresti, nr.325

Craiova, cod 200785

**CHELTUIELI DE CAPITAL PE ANUL 2019**

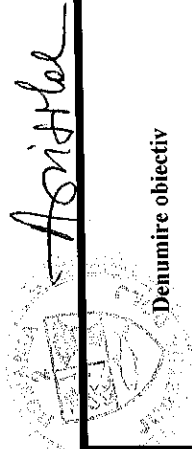
Anexa nr. 2  
la Hotărârea nr. 165/2019



*[Handwritten signature]*

mii lei

Nr. crt.	Denumire obiectiv	TOTAL BVC 2019	Surse finantare			Infl. +/-	Influente +/-			Propunere rectificare BVC 2019	Surse finantare		
			Excedent CJD	Venit pr.	Alte surse		Credit	Excedent CJD	Venit pr.		Alte surse	Credit	Excedent CJD
<b>INVESTITIILE IN CURS</b>													
1	Reabilitare infrastructura de miscare 2% cofinantare CJD	45	45			0				45	0	0	0
2	Reabilitare infrastructura de miscare FEDR + BUG STAT	3.022		3.022		0				3.022	0	0	3.022
3	RIM - cheltuieli neeligibile	210				0				210	210	0	0
4	Reabilitare infrastructura de miscare cheltuieli salarii UIP si servicii supraveghere	53				0				53	53	0	0
5	Studii si proiecte pentru POIM 2014-2020	5	5			0				5	0	0	0
6	Proiectare si Executie pentru obiectivul de investitie "Securizare completa (outdoor / indoor) Aeroportul International Craiova "	24.016	30	23.986		-24.015	-29			1	0	0	0
7	Actualizare studiu de obstacolare WGS84/2018	84	84			0				84	0	0	0

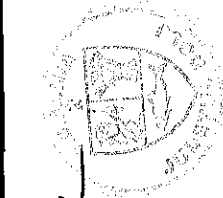


*Asistat*

Nr. crt.	Denumire obiectiv	TOTAL BVC 2019			Surse finantare			Infl. +/-	Influente +/-			Propunere rectificare BVC 2019	Surse finantare					
		Excedent CJD	Venit pr.	Alte surse	Credit	Excedent CJD	Venit pr.		Alte surse	Credit	Excedent CJD		Venit pr.	Alte surse	Credit			
8	Studiu de fezabilitate, analiza cost-beneficiu, analiza institutionala, evaluarea asupra mediului, expertiza tehnica, studiu geotehnic, masuratori WGS 84, documentatii pentru obtinere CU și avize/acorduri solicitate prin certificatul de urbanism, d.t.a.c, pentru obiectivul "Securizare completa (outdoor / indoor) Aeroportul International Craiova "	570	570			0					570							
9	Audit electroenergetic si masuri de crestere a eficientei energetice	29	29			0					29							
10	Documentatie tehnica pentru stabilirea zonelor cu servituti aeronautice civile specifice/ particulare asociate aerodromurilor si respectiv mijloacelor CNS si meteorologice	12	12			0					12							
11	Documentatie suport pentru finantarea investitiei "Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova"	300	300			-200					100							
<b>INVESTITIILE</b>																		
1	Actualizare sistem acces pasageri in terminale conform EN 16005	30	30			0					30							
2	Studiu teren si obstacolare cf. Regulament UE nr.73/2010	106	106			0					106							
3	Studiu privind calculul declinatiei magnetice	30	30			0					30							
4	Centrala termica 3 buc x 34 kW	24	24			0					24							
5	Consultanță întocmire Notificare Comisie Europeană	100	100			-99					1							
6	Licente soft si antivirus	10	10			-5					5							

Nr. crt.	Denumire obiectiv	TOTAL BVC 2019			Infl. +/-	Influente +/-			Propunere rectificare BVC 2019	Surse finantare		
		Excedent CJD	Venit pr.	Alte surse Credit		Excedent CJD	Venit pr.	Alte surse Credit		Excedent CJD	Venit pr.	Alte surse Credit
7	Inlocuire sistem control acces	30			0				30	0	0	0
8	Scară pasageri aeronavă	885			0				885	0	0	0
9	Air starter aeronavă	1.100			0				1.100	0	0	0
10	Echipament Follow-me	35			0				35	0	0	0
11	Statie clorinare	7			0				7	0	0	0
12	Monitor de functii vitale	8			0				8	0	0	0
13	Pupitru pentru conferinte	8			0				8	0	0	0
14	Mobilier	6			0				6	0	0	0
15	Program informatic (intocmire fise handling)	5			0				5	0	0	0
16	Ambulift imbarcare/ debarcare pasageri cu dizabilitati	10			-9				1	0	0	0
17	Bandă bagaje cala aeronavă	394			0				394	0	0	0
18	Degivror aeronavă	10			-9				1	0	0	0
19	Echipament ptr. măsurarea coeficientului de frânare	460			0				460	0	0	0
20	Autobuz aeroportuar	10			-9				1	0	0	0
21	Documentatie pentru obtinerea notificarii de gospodarie a apelor	10			0				10	0	0	0
22	Sistem de protectie impotriva patrunderii dronelor in spatiul aerian secuitat al Aeroportului International Craiova	10			-9				1	0	0	0

Director General, R.A. **ING. PREDESCU ADRIAN**  
 AEROPORTUL INTERNATIONAL CRAIOVA



*Andreea*

DIRECTOR ECONOMIC,  
 ec. SANDA ANDREEA

*Sanda Andreea*