



**CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ**

---

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al  
R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2020**

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință ordinară,  
având în vedere referatul de aprobare nr. 2321/12.05.2020 al Regiei Autonome  
Aeroportul Internațional Craiova, raportul de specialitate nr. 15061/14.05.2020 al  
Direcției Economice, raportul Serviciului juridic nr. 15581/14.05.2020, precum și  
avizul comisiilor de specialitate,

în baza art. 3 din H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome de  
sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene și a  
art. 1 lit. c) și art. 4 alin. (1) lit. c) din O.G. nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei  
financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile  
administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect  
o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 173 alin. (1) lit. f), art. 182 și art. 196 alin. (1), lit. a) din O.U.G.  
nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** – Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul  
Internațional Craiova pe anul 2020, conform anexelor nr. 1, 2 și 2A, care fac parte  
integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** – Direcția Juridică, Administrație Locală, Secretariat, Direcția  
Economică și R.A. Aeroportul Internațional Craiova vor aduce la îndeplinire prezenta  
hotărâre.

**Art. 3** – Prezenta hotărâre se va comunica Regiei Autonome Aeroportul  
Internațional Craiova.

Nr. \_\_\_\_

Adoptată la data de \_\_\_\_ 2020

**PREȘEDINTE,**

**ION PRIOTEASA**

**CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR GENERAL  
AL JUDEȚULUI,**

**ANDA NICOLAE**

**R.A. Aeroportul Internațional Craiova**  
**Nr. 2321 / 12.05 .2020**

**REFERAT de aprobare**  
**a proiectului de hotărâre privind bugetul de venituri și cheltuieli al**  
**R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2020**

În baza art. 3 din H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene și a art. 1 lit. c) și art. 4 alin. (1) lit. c) din O.G. nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare, și în temeiul art. 173 alin. (1) lit. f) și al art. 182 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, R.A. Aeroportul Internațional Craiova, regie subordonată Consiliului Județean Dolj, solicită aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2020.

Veniturile acestei regii propuse a se încasa pe parcursul anului 2020 se compun din:

mii lei

<b>Venituri</b>	<b>BVC 2020</b>
Venituri proprii, din care:	11.576
- pentru cheltuieli curente	11.300
- pentru cheltuieli de capital	276
Transferuri primite de la Consiliul Județean Dolj, din care:	8.365
- pentru cheltuieli curente	4.000
- pentru cheltuieli de capital	4.365
Alte venituri (financiare)	100
Venituri FEDR și buget de stat pentru asigurarea finanțării obiectivului „Reabilitarea Infrastructurii de Mișcare”	3.022
<b>TOTAL</b>	<b>23.063</b>

Veniturile proprii sunt formate din taxe aeroportuare și venituri din alte activități (închirieri spații, prestări servicii către terți, concesiuni, venituri financiare).

Cheltuielile pe care și le propune R.A. Aeroportul Internațional Craiova în anul 2020 au următoarea structură:

mii lei

<b>Cheltuieli</b>	<b>BVC 2020</b>
Cheltuieli de personal	8.400
Cheltuieli cu bunuri și servicii	2.000
Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	600
Alte cheltuieli de exploatare	4.300
Cheltuieli financiare	100
Cheltuieli de capital, din care:	7.663

- alocații de la bugetul propriu județean	4.365
- venituri proprii	276
- buget de stat	709
- FEDR	2.313
<b>TOTAL</b>	<b>23.063</b>

**Pe fondul restrangerii activității aeroportului ca urmare a anularii curselor comerciale regulate de pasageri determinate de instituirea stării de urgență, pentru anul 2020 R.A. Aeroportul Internațional Craiova a diminuat cheltuielile la nivelul veniturilor estimate a se încasa, fără a prevedea realizarea de profit.**

Conform legislației în vigoare salarizarea personalului se stabilește prin Contract Colectiv de Muncă la nivel de unitate. Contractul Colectiv de Muncă înregistrat la Inspectoratul Teritorial de Muncă Dolj sub nr. 182 / 22.12.2017 a fost prelungit prin act aditional înregistrat sub nr. 45/1 din data de 10.09.2019.

Regiei Aeroportul Internațional Craiova i se alocă suma de 4.000 mii lei pentru finanțarea activităților de natură neeconomică (operațiuni neeconomice, cheltuielile aferente zborurilor speciale, militare, umanitare, ambulanță și SMURD, înțelegând prin aceasta taxe de aeroport și cota parte (procentual din total zboruri – economice versus neeconomice) din cheltuielile de natură salarială ale personalului, viramente și consumuri; cheltuielile legate de pompieri și ambulanță, înțelegând prin aceasta drepturile salariale, viramente și consumabilele aferente; cheltuielile aferente SRI brigada anti-tero, poliție de frontieră, vamă și poliția transporturi aeriene, înțelegând prin aceasta impozitele spațiilor ocupate, utilități și consumabile; costurile aferente cursurilor obligatorii pentru personalul operațional; costurile aferente deplasărilor personalului; costurile aferente lichidelor și substanțelor solide de degivrare pistă și dezapezire; costurile aferente chiriilor pentru terenul ocupat de sistemul de balizaj de apropiere; costurile aferente reparațiilor curente și capitale pentru clădiri, alei pietonale, etc.)

Regiei Aeroportul Internațional Craiova i se alocă suma de 4.365 mii lei pentru cheltuieli de capital în anul 2020, detaliată astfel:

**1. Reabilitare Infrastructura de Miscare 2% cofinanțare CJ DOLJ**

Pentru finalizarea lucrărilor proiectului "Reabilitarea Infrastructurii de Miscare a Aeroportului Craiova" finanțat cu fonduri europene nerambursabile, conform contractului de finanțare, contribuția din partea beneficiarului – CJ DOLJ de 2% aferenta cheltuielilor eligibile.

**Valoarea acestei investiții este de 45 mii lei**

**2. Reabilitare Infrastructura de Miscare FEDR și Bugetul de Stat**

Pentru finalizarea lucrărilor proiectului "Reabilitarea Infrastructurii de Miscare a Aeroportului Craiova" finanțat cu fonduri europene nerambursabile, conform contractului de finanțare, contribuția FEDR de 75% aferenta cheltuielilor eligibile este de 2313 mii lei, iar contribuția de la Bugetul de Stat de 23% aferenta cheltuielilor eligibile este de 709 mii lei.

**Valoarea acestei investiții este de 3.022 mii lei**

### **3. Reabilitarea Infrastructurii de Miscare - cheltuieli neeligibile**

Pentru finalizarea lucrarilor proiectului "Reabilitarea Infrastructurii de Miscare a Aeroportului Craiova" finantat cu fonduri europene nerambursabile, contributia pentru anul 2018 aferenta cheltuielilor neeligibile este de 210 mii lei, suma ce a fost alocata prin HCJD nr.356/2015.

**Valoarea acestei investitii este de 210 mii lei**

### **4. Reabilitare infrastructura miscare – cheltuieli salarii UIP și servicii de supraveghere**

Pentru intocmirea cererilor de rambursare, a cererilor de plata si a rapoartelor finale privind finan-tarea proiectului si plata facturilor aferente serviciilor de supraveghere lucrari si plati trimestriale dupa receptia la terminarea lucrarilor, suma necesara este de 53 mii lei si va fi suportata din veniturile proprii ale regiei.

**Valoarea acestei investitii este de 53 mii lei**

### **5. Studiului de fezabilitate, Analiza cost-beneficiu, Analiza institutionala, Evaluarea asupra mediului, Expertiza tehnică, Studiu geotehnic, Masuratori WGS 84, Documentații pentru obținere CU și avize/acorduri solicitate prin certificatul de urbanism, D.T.A.C, pentru obiectivul " Securizare completă (outdoors/indoors) a Aeroportului Internațional Craiova Documentație suport pentru finanțarea investiției " Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova"**

Alocarea sumei de **150 mii lei** ce reprezinta diferenta de achitat proiectantului S.C. Geo Arc SRL aferenta **Studiului de fezabilitate, Analiza cost-beneficiu, Analiza institutionala, Evaluarea asupra mediului, Expertiza tehnică, Studiu geotehnic, Masuratori WGS 84, Documentații pentru obținere CU și avize/acorduri solicitate prin certificatul de urbanism, D.T.A.C, pentru obiectivul " Securizare completă (outdoors/indoors) a Aeroportului Internațional Craiova"** pentru etapele:

- a) Elaborare Documentatie Tehnica Autorizatie Construire si obtinere Autorizatiei de Construire, si care reprezinta 10% din valoarea contractului nr. 3240/27.05.2019. Facem precizarea ca Autorizatia de construire nr.745/16.12.2019 a fost emisa de catre C.J. Dolj.
- b) Asistenta pentru elaborarea si aprobarea cererii de finantare 15% din valoarea contractului nr. 3240/27.05.2019. Facem precizarea ca cererea de finantare a fost depusa la OIT sub nr. 50371/24.12.2019, cod proiect 135066.

**Valoarea acestei investitii este de 150 mii lei**

### **6. Documentație suport pentru finanțarea investiției " Extinderea și Modernizarea Aeroportului Internațional Craiova "**

Obiectivul de investiții „Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova” este inclus atât în Master Planul Național de Transport, cat și în lista proiectelor eligibile în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, AP 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient OS2.3. Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

În acest context, Beneficiarul - RA Aeroportul Internațional Craiova împreună cu Consiliul Județean Dolj au considerat oportună Elaborarea Documentației suport pentru finanțarea investiției „Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova” necesară finanțării obiectivului de investiții, în cadrul programului operațional menționat mai sus.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 14/20.02.2020 a fost aprobată suma de 3.000.000 lei pentru întocmirea Documentației suport pentru finanțarea investiției „Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova” .

**Informații despre beneficiile anticipate:**

Proiectul își propune să extindă și să modernizeze infrastructura și echipamentele aeroportului din Craiova, astfel încât să corespundă cererii tot mai mari de transport de pasageri.

Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova va realiza următoarele obiective strategice:

- Creșterea traficului de pasageri (numărul pasagerilor) (în special traficul cu cost redus);
- Atragerea de noi transportatori aerieni;
- Creșterea traficului de marfă (număr de tone);
- Dezvoltarea socio-economică a zonei afectate;
- Creșterea numărului de turiști și dezvoltarea durabilă a regiunii.

Din punct de vedere operațional, este anticipat ca proiectul să aibă un impact pozitiv asupra organizării activității de exploatare la nivelul aeroportului. Astfel, se anticipează:

- Diminuarea timpilor operaționali de imobilizare a suprafețelor de mișcare și implicit eliberarea rapidă a pistei, prin realizarea unor căi de acces eficiente
- Acomodarea facilă a prelucrării unui număr mai mare de mișcări de aeronave, precum și a altor categorii de aeronave preconizate a fi utilizate de operatorii aerieni în viitor
- Creșterea capacității de prelucrare a pasagerilor și bagajelor acestora și eficientizarea operațiunilor aferente prelucrării acestor fluxuri specializate
- Conformarea la standardele și reglementările tehnice și de siguranță în vigoare la momentul realizării studiului
- Adaptarea infrastructurii aeroportuare la necesitățile pieței de transport aerian pasageri și mărfuri.

R.A. Aeroportul Internațional Craiova va depune Cererea de finanțare, în condițiile aplicației de finanțare din fonduri europene prin programul POIM 2014-2020, a proiectului “ EXTINDEREA ȘI MODERNIZAREA AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL CRAIOVA “

În anul 2019 a fost organizată procedura de achiziție a **Documentației suport pentru finanțarea investiției „Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova”** fiind desemnat castigatorul respectiv Asocieria **GEO ARC S.R.L. (Lider al asocierii GEO ARC S.R.L. – TRACTEBEL ENGINEERING S.R.L.)**.

Urmare a alocării sumei necesare pentru elaborarea **Documentației suport pentru finanțarea investiției „Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova”** de către Consiliul Județean Dolj , R.A. Aeroportul Internațional Craiova va semna contractul de proiectare în valoare de **2.342.848,85 lei**, la care se adaugă TVA, respectiv **2.787.990,13 lei cu TVA inclus**.

**Intrucât Documentația suport pentru finanțarea investiției „Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova” , va trebui aprobată de către organismele abilitate în acest sens este necesară alocarea sumei de 3000 mii lei.**

## **7. Air starter aeronavă**

În prezent, pe Aeroportul Internațional Craiova există în dotarea tehnică de handling un utilaj tip Air Starter, în stare de funcționare.

Dezvoltarea traficului aerian, estimatele de creștere cu peste 60% pentru anul 2019 implică necesitatea existenței acestui utilaj de maximă importanță în dotarea aeroportuară.

În cazul în care aeronava are disfuncționalități în funcționarea APU-ului propriu, consecința ineficienței Air Starter-ului din dotarea Aeroportului Craiova va duce în mod inevitabil la imobilizarea la sol a aeronavei, anularea cursei sau curselor planificate (aeronava declarată AOG) acest lucru implicând o dereglare majoră a orarului de operare, cu anularea unor curse, redirectionare pasageri către alte aeroporturi și implicit suportarea consecințelor financiare datorate anularii curselor de către Aeroportul Internațional Craiova.

Intentia de dezvoltare a traficului de pe Aeroportul Internațional Craiova prin deschiderea de noi curse charter aeriene cu alte companii (Atlas Air și Blue Air) este condiționată de existența utilajului de tip Air Starter în dotarea de handling a Aeroportului Craiova.

**Valoarea acestei investiții este de 1.100 mii lei**

## **8. Documentație pentru obținerea notificării de gospodărire a apelor**

Pentru Aeroportul Craiova se impune, în momentul de față, reînnoirea documentației tehnice pentru obținerea notificării de gospodărire a apelor, cerință consemnată în NOTA DE CONSTATARE nr. 1263/18.02.2019, întocmit de către Administrația Națională Apele Române.

Această documentație este necesară pentru rezolvarea alimentării cu apă rece și apă caldă de consum, evacuarea apelor uzate menajere și pluviale pentru spațiile aferente Aeroportului Internațional Craiova.

Societatea care întocmește documentația trebuie certificată de către M.M.G.A. conform Ordinul nr. 1671/2007 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea activității de atestare a instituțiilor publice sau private specializate în elaborarea documentațiilor pentru fundamentarea solicitării avizului de gospodărire a apelor și a autorizației de gospodărire a apelor.

**Costurile acestui studiu se ridică la valoarea de 3.mii lei.**

## **9. STUDIU TEREN SI OBSTACOLARE CF. REGULAMENT UE NR.73/2010- CONTINUARE**

În conformitate cu prevederile RACR-CADT, pentru declararea zonelor cu servituti aeronautice civile și instituirea regimului de protecție corespunzător, este necesar ca Aeroportul Craiova să realizeze studiul de teren și obstacolare conform regulamentului UE nr. 73/2010 care să includă dimensiuni/extremități, restricții/obligatii, condiții/posibilități de utilizare (inclusiv structura culturilor agricole și modalitățile de exploatare a acestora pe terenurile limitrofe aerodromurilor, pentru descurajarea și evitarea concentrării pasărilor și animalelor sălbatice) etc.

Datorită faptului că prevederile RACR-CADT se referă și la zonele de servituti aeronautice, care se extind peste mai multe unități administrative/teritoriale, este necesară identificarea și integrarea datelor acestor unități în

planurile de situatii. In cazul extinderii unor terenuri de aeronautica civila sau al deschiderii altor terenuri, care pot afecta activitatea aeronautica, autoritatea Aeroportului Craiova, impreuna cu A.A.C.R. vor stabili masurile restrictive necesare, in functie de natura terenului si conditiile / amenajarile din aceste zone, pentru respectarea conditiilor de siguranta a zborului.

**Valoarea acestei investitii este de 10 mii lei**

## **INVESTIȚII NOI**

### **1. Expertiză tehnică pentru stabilirea solutiilor tehnice ce se impun pentru eliminarea neconformitatilor semnalate la platforma de îmbarcare – debarcare din cadrul proiectului „Reabilitarea infrastructurii de mișcare a Aeroportului Craiova”**

În cadrul proiectului „Reabilitarea infrastructurii de mișcare a Aeroportului Craiova”,

Antreprenorul, avea obligația de a proiecta și executa o platformă de imbarcare-debarcare aeronave , nouă, conform Caietului de Sarcini și care să respecte cerințelor Deciziei 205/001/R EASA, CS.ADR-DSN.E.360, astfel ca pantele pe o platforma să fie suficiente pentru a preveni acumularea de apa pe suprafata platformei pentru a facilita drenarea eficientă.

În urma executiei acestei platforme, Antreprenorul nu a executat uniform panta impusa de proiectant pe toata suprafata platformei, rezultand numeroase zone de pe platforma in care apa balteste, iar AACR, prin Raportul de Audit RO-09/S4, precizează că aceasta poate pune în pericol siguranța traficului aerian.

Deoarece , Antreprenorul nu a luat masuri pentru eliminarea acestei neconformități, precizată în Procesul Verbal de Recepție la terminarea lucrărilor, urmează ca R.A. Aeroportul Internațional Craiova să execute lucrările care vor fi stabilite în urma expertizei , din Garanția de bună execuție constituită de Antreprenor.

Astfel, este strict necesar achiziția unei expertize tehnice, realizate de un expert tehnic MLPAT autorizat în rezistentă și stabilitate la solicitari statice, dinamice, inclusiv la cele seismice, pentru constructii rutiere, drumuri, poduri, tunele și piste de aviație, care să realizeze expertiza tehnică stabilirea cauzelor deficiențelor semnalate și stabilirea cauzelor deficiențelor semnalate la platforma de îmbarcare – debarcare.

**Valoarea acestei investitii este de 70 mii lei**

Față de cele prezentate se propune aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2020, conform anexelor nr. 1 și 2.

Director General,  
Ing. ADRIAN PREDESCU

Director Economic,  
Ec. ANDREEA SANDA

**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**privind aprobarea proiectului de hotărâre privind bugetul de venituri și**  
**cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2020**

R.A. Aeroportul Internațional Craiova, înființată în baza H.G. nr. 125/1992 privind înființarea regiilor autonome ale aeroporturilor din România republicată, cu modificările și completările ulterioare, regie subordonată Consiliului Județean Dolj conform H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene, a solicitat, în temeiul art. 173 alin. (1) lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2020.

Veniturile acestei regii propuse a se încasa pe parcursul anului 2020 se compun din:

mii lei

<b>Venituri</b>	<b>BVC 2020</b>
Venituri proprii, din care:	11.576
- pentru cheltuieli curente	11.300
- pentru cheltuieli de capital	276
Transferuri primite de la Consiliul Județean Dolj, din care:	8.365
- pentru cheltuieli curente	4.000
- pentru cheltuieli de capital	4.365
Alte venituri (financiare)	100
Venituri FEDR și buget de stat pentru asigurarea finanțării obiectivului „Reabilitarea Infrastructurii de Mișcare”	3.022
<b>TOTAL</b>	<b>23.063</b>

Veniturile proprii sunt formate din taxe aeroportuare și venituri din alte activități (închirieri spații, prestări servicii către terți, concesionări, venituri financiare).

Cheltuielile pe care și le propune R.A. Aeroportul Internațional Craiova în anul 2020 au următoarea structură:

mii lei

<b>Cheltuieli</b>	<b>BVC 2020</b>
Cheltuieli de personal	8.400
Cheltuieli cu bunuri și servicii	2.000
Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	600
Alte cheltuieli de exploatare	4.300
Cheltuieli financiare	100
Cheltuieli de capital, din care:	7.663
- alocații de la bugetul propriu județean	4.365
- venituri proprii	276



- buget de stat	709
- FEDR	2.313
<b>TOTAL</b>	<b>23.063</b>

**Pe fondul restrângerii activității aeroportului ca urmare a anularii curselor comerciale regulate de pasageri determinate de instituirea stării de urgență, pentru anul 2020 R.A. Aeroportul Internațional Craiova a diminuat cheltuielile la nivelul veniturilor estimate a se încasa, fără a prevedea realizarea de profit.**

Conform legislației în vigoare salarizarea personalului se stabilește prin Contract Colectiv de Muncă la nivel de unitate. Contractul Colectiv de Muncă înregistrat la Inspectoratul Teritorial de Muncă Dolj sub nr. 182/22.12.2017 a fost prelungit prin act adițional înregistrat sub nr. 45/1/10.09.2019.

Regiei Aeroportul Internațional Craiova i se alocă suma de 4.000 mii lei pentru finanțarea activităților de natură neeconomică (operațiuni neeconomice, cheltuielile aferente zborurilor speciale, militare, umanitare, ambulanță și SMURD, înțelegând prin aceasta taxe de aeroport și cota parte (procentual din total zboruri – economice versus neeconomice) din cheltuielile de natură salarială ale personalului, viramente și consumuri; cheltuielile legate de pompieri și ambulanță, înțelegând prin aceasta drepturile salariale, viramente și consumabilele aferente; cheltuielile aferente SRI brigada anti-tero, poliție de frontieră, vamă și poliția transporturi aeriene, înțelegând prin aceasta impozitele spațiilor ocupate, utilități și consumabile; costurile aferente cursurilor obligatorii pentru personalul operațional; costurile aferente deplasărilor personalului; costurile aferente lichidelor și substanțelor solide de degivrare pistă și dezăpezire; costurile aferente chiriilor pentru terenul ocupat de sistemul de balizaj de apropiere; costurile aferente reparațiilor curente și capitale pentru clădiri, alei pietonale, etc.)

R.A. Aeroportul Internațional Craiova a prevăzut în anul 2020 pentru cheltuieli de capital suma de 7.663 mii lei (din care 4.365 mii lei alocație de la bugetul propriu județean), detaliată astfel:

- ***Reabilitare Infrastructura de Mișcare 2% cofinanțare CJ DOLJ – 45 mii lei;***

Pentru finalizarea lucrărilor proiectului ”Reabilitarea Infrastructurii de Mișcare a Aeroportului Craiova” finanțat cu fonduri europene nerambursabile, conform contractului de finanțare, contribuția din partea beneficiarului – CJ DOLJ de 2% aferentă cheltuielilor eligibile este de 45 mii lei.

- ***Reabilitare Infrastructura de Mișcare FEDR și Bugetul de Stat – 3.022 mii lei;***

Pentru finalizarea lucrărilor proiectului „Reabilitarea Infrastructurii de Mișcare a Aeroportului Craiova” finanțat cu fonduri europene nerambursabile, conform contractului de finanțare, contribuția FEDR de 75% aferentă cheltuielilor eligibile este de 2.313 mii lei, iar contribuția de la Bugetul de Stat de 23% aferentă cheltuielilor eligibile este de 709 mii lei.

- ***Reabilitarea Infrastructurii de Mișcare - cheltuieli neeligibile – 210 mii lei;***

Pentru finalizarea lucrărilor proiectului „Reabilitarea Infrastructurii de Mișcare a Aeroportului Craiova” finanțat cu fonduri europene nerambursabile, contribuția pentru anul 2020 aferentă cheltuielilor neeligibile este de 210 mii lei.

- **Reabilitare infrastructura mișcare – cheltuieli salarii UIP și servicii de supraveghere – 53 mii lei**

Pentru întocmirea cererilor de rambursare, a cererilor de plată și a rapoartelor finale privind finanțarea proiectului și plata facturilor aferente serviciilor de supraveghere lucrări și plăți trimestriale după recepția la terminarea lucrărilor, suma necesară este de 53 mii lei și va fi suportată din veniturile proprii ale regiei.

- **Studiu de fezabilitate, Analiza cost-beneficiu, Analiza instituțională, Evaluarea asupra mediului, Expertiza tehnică, Studiu geotehnic, Măsuratori WGS 84, Documentații pentru obținere CU și avize/acorduri solicitate prin certificatul de urbanism, D.T.A.C., pentru obiectivul „Securizare completă (outdoor/indoor) a Aeroportului Internațional Craiova” – 150 mii lei;**

Suma prevăzută reprezintă diferența de achitat proiectantului S.C. Geo Arc SRL pentru etapele:

- Elaborare Documentație Tehnică Autorizație Construire și obținere Autorizație de Construire, care reprezintă 10% din valoarea contractului nr. 3240/27.05.2019. Autorizația de construire nr.745/16.12.2019 a fost emisă de către Consiliul Județean Dolj.
- Asistență pentru elaborarea și aprobarea cererii de finanțare - 15% din valoarea contractului nr. 3240/27.05.2019. Cererea de finanțare a fost depusă la OIT sub nr. 50371/24.12.2019, cod proiect 135066.
- **Documentație suport pentru finanțarea investiției „Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova” – 3.000 mii lei;**

R.A. Aeroportul Internațional Craiova va depune Cererea de finanțare, în condițiile aplicației de finanțare din fonduri europene prin programul POIM 2014-2020, a proiectului „EXTINDEREA ȘI MODERNIZAREA AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL CRAIOVA” care va cuprinde construirea unui nou terminal de pasageri și modernizarea și extinderea infrastructurii de mișcare.

Pentru elaborarea și depunerea aplicației de finanțare din fonduri europene prin programul POIM 2014-2020 a proiectului este necesară întocmirea următoarelor documente suport:

- Studiu de Fezabilitate,
- Analiza Cost - Beneficiu,
- Analiza Instituțională,
- Evaluarea Impactului asupra Mediului,
- Elaborare cerere de finanțare/documentație de atribuire pentru contractele de furnizare.

- **Airstarter aeronavă – 1.100 mii lei;**

În prezent, pe Aeroportul Internațional Craiova există în dotarea tehnică de handling un utilaj tip Air Starter, în stare de funcționare.

Dezvoltarea traficului aerian implică necesitatea existenței acestui utilaj de maximă importanță în dotarea aeroportuară.

În cazul în care aeronava are disfuncționalități în funcționarea APU-ului propriu, consecința ineficienței Air Starter – ului din dotarea Aeroportului Craiova va duce în mod inevitabil la imobilizarea la sol a aeronavei, anularea cursei sau a curselor planificate (aeronava declarată AOG) acest lucru implicând o dereglare majoră a orarului de operare, cu anularea unor curse, redirecționare pasageri către alte aeroporturi și implicit suportarea consecințelor financiare datorate anulării curselor de către Aeroportul Internațional Craiova.

Intenția de dezvoltare a traficului de pe Aeroportul Internațional Craiova prin deschiderea de noi curse charter aeriene cu alte companii (Atlas Air și Blue Air) este condiționată de existența utilajului de tip Air Starter în dotarea de handling a Aeroportului Craiova.

- ***Documentație pentru obținerea Notificării de gospodărire a apelor – 3 mii lei;***

Pentru Aeroportul Craiova se impune, în momentul de față, reînnoirea documentației tehnice pentru obținerea notificării de gospodărire a apelor, cerință consemnată în NOTA DE CONSTATARE nr. 1263/18.02.2019, întocmit de către Administrația Națională Apele Române.

Această documentație este necesară pentru rezolvarea alimentării cu apă rece și apă caldă de consum, evacuarea apelor uzate menajere și pluviale pentru spațiile aferente Aeroportului Internațional Craiova.

Societatea care întocmește documentația trebuie certificată de către M.M.G.A. conform Ordinul nr. 1671/2007 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea activității de atestare a instituțiilor publice sau private specializate în elaborarea documentațiilor pentru fundamentarea solicitării avizului de gospodărire a apelor și a autorizației de gospodărire a apelor.

- ***Studiu teren și obstacolare conform Regulament UE nr.73/2010- continuare – 10 mii lei;***

În conformitate cu prevederile RACR-CADT, pentru declararea zonelor cu servituți aeronautice civile și instituirea regimului de protecție corespunzător, este necesar ca Aeroportul Craiova să realizeze studiul de teren și obstacolare conform regulamentului UE nr. 73/2010 care să includă dimensiuni/extremități, restricții/obligații, condiții/posibilități de utilizare (inclusiv structura culturilor agricole și modalitățile de exploatare a acestora pe terenurile limitrofe aerodromurilor, pentru descurajarea și evitarea concentrării păsărilor și animalelor sălbatice) etc.

Datorită faptului că prevederile RACR-CADT se referă și la zonele de servituți aeronautice, care se extind peste mai multe unități administrativ-teritoriale, este necesară identificarea și integrarea datelor acestor unități în planurile de situații. În cazul extinderii unor terenuri de aeronautică civilă sau al deschiderii altor terenuri, care pot afecta activitatea aeronautică, autoritatea Aeroportului Craiova, împreună cu A.A.C.R. vor stabili măsurile restrictive necesare, în funcție de natura terenului și condițiile / amenajările din aceste zone, pentru respectarea condițiilor de siguranță a zborului.

- ***Expertiză tehnică pentru stabilirea soluțiilor tehnice ce se impun pentru eliminarea neconformităților semnalate la platforma de îmbarcare – debarcare din cadrul proiectului „Reabilitarea infrastructurii de mișcare a Aeroportului Craiova” – 70 mii lei;***

În cadrul proiectului „Reabilitarea infrastructurii de mișcare a Aeroportului Craiova”, Antreprenorul, avea obligația de a proiecta și executa o platformă de îmbarcare-debarcare aeronave nouă, conform Caietului de Sarcini și care să respecte cerințele Deciziei 205/001/R EASA, CS.ADR-DSN.E.360, astfel ca pantele pe o platformă să fie suficiente pentru a preveni acumularea de apă pe suprafața platformei pentru a facilita drenarea eficientă.

În urma execuției acestei platforme, Antreprenorul nu a executat uniform panta impusă de proiectant pe toată suprafața platformei, rezultând numeroase zone de pe platforma în care apa bălțește, iar AACR, prin Raportul de Audit RO-09/S4, precizează că aceasta poate pune în pericol siguranța traficului aerian.

Deoarece Antreprenorul nu a luat măsuri pentru eliminarea acestei neconformități, precizată în Procesul Verbal de Recepție la terminarea lucrărilor, urmează ca R.A. Aeroportul Internațional Craiova să execute lucrările care vor fi stabilite în urma expertizei din Garanția de bună execuție constituită de Antreprenor.

Astfel, este strict necesară achiziția unei expertize tehnice, realizate de un expert tehnic MLPAT autorizat în rezistență și stabilitate la solicitări statice, dinamice, inclusiv la cele seismice, pentru construcții rutiere, drumuri, poduri, tunele și piste de aviație, care să realizeze expertiza tehnică și stabilirea cauzelor deficiențelor semnalate la platforma de îmbarcare – debarcare.

Față de cele prezentate se propune aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2020, conform anexelor nr. 1 și 2.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
GABRIEL AFTINESCU**

**CONSILIER,  
DANIELA AVRĂMOIU**

**ÎNTOCMIT,  
CONSTANTIN ȘERBAN**

**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**asupra**

**Proiectului de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al  
RA Aeroportul Internațional Craiova pentru anul 2020**

În conformitate cu prevederile art. 182 alin.(4) coroborate cu ale art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Juridică – Serviciul Juridic, Administrație Locală în calitate sa de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Dolj, a analizat **Proiectul de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al RA Aeroportul Internațional Craiova pentru anul 2020**

propus de președintele Consiliului Județean Dolj și a constatat următoarele:

- 1) **Obiectul/domeniul reglementat: aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al RA Aeroportul Internațional Craiova pentru anul 2020;**
- 2) Compatibilitatea și conformitatea cu legile, ordonanțele, hotărârile Guvernului, strategiile naționale și legislația secundară (ordine, instrucțiuni, normative, regulamente, etc.), în limitele și în a căror implementare și aplicare este elaborat respectivul proiect de hotărâre: prin proiectul de hotărâre analizat se respectă și se pun în aplicare prevederile/norme aplicabile domeniului reglementat, respectiv prevederile:

-art.3 din H.G. nr.398/1997 privind trecerea unor regii autonome de sub sutoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene și a art.1 lit.c) și art.4 alin.(1) lit.c) din O.G. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul și unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare;

-art.173 alin. (1) lit. f), art.182 și art.196 alin.1 lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

3) Impactul asupra reglementărilor interne din sfera de competență/activitate a compartimentului: **noile prevederi aprobate vor fi puse în aplicare.**

Ținând seama de constatările precizate mai sus, opinăm faptul că proiectul de hotărâre este fundamentat, din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, respectiv al legalității, raportat la atribuțiile și competențele specifice acestui compartiment, sens în care îl avizăm **favorabil** și propunem analizarea și supunerea spre dezbatere și adoptare a proiectului de hotărâre în cauză, în ședință ordinară a Consiliului Județean Dolj, în conformitate cu procedurile prevăzute de Instrucțiunile de lucru privind elaborarea proiectelor de hotărâri și constituirea proiectului ordinii de zi.

Mențiuni/obiecțiuni: nu este cazul

Avizat,  
Director Executiv

DAIANA STOICA

Întocmit,  
Consilier Juridic,

Manea Mioara-Veronica

R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL CRAIOVA

**BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI**  
pe anul 2020

mii lei

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		INDICATORI	Nr. rd.	Realizat/ Preliminat an precedent (N-1)	Propuneri an curent (N)	% 6=5/4 x 100	Prevederi an N+1	Prevederi an N+2	Prevederi an N+3	% 10=7/5 x 100	% 11=8/7 x 100	% 12=9/8 x 100
I.		VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5+Rd.6)	1	23.575	15.400	65,32%	22.360	24.548	25.080	145,19%	109,79%	102,17%
	1	Venituri totale din exploatare, din care:	2	23.424	15.300	65,32%	22.245	24.431	24.960	145,39%	109,83%	102,17%
		a) Subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3	8.700	4.000	45,98%	7.300	8.900	8.800	182,50%	121,92%	98,88%
		b) transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4				0	0	0			
	2	Venituri financiare	5	151	100	66,23%	115	117	120	115,00%	101,74%	102,56%
	3	Venituri extraordinare	6				0	0	0			
II.		CHELTUIELI TOTALE	7	19.819	15.400	77,70%	17.710	19.818	20.280	115,00%	111,90%	102,33%
	1	Cheltuieli de exploatare, din care:	8	19.709	15.300	77,63%	17.595	19.701	20.160	115,00%	111,97%	102,33%
	A	cheltuieli cu bunuri și servicii	9	4.598	2.000	43,50%	2.300	4.140	4.200	115,00%	180,00%	101,45%
	B.	cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	10	814	600	73,71%	690	702	720	115,00%	101,74%	102,56%
	C.	cheltuieli cu personalul, din care:	11	10.168	8.400	82,61%	9.660	9.828	10.080	115,00%	101,74%	102,56%
		C0 Cheltuieli de natură salarială (Rd.13+Rd.14)	12	8.721	7.100	81,41%	8.165	8.307	8.520	115,00%	101,74%	102,56%





	6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 25, 26, 27, 28, 29	30	3.424	0	0,00%	3.906	3.973	4.032		101,72%	101,49%
	7	Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință	31	248	0	0,00%	391	397	403		101,53%	101,51%
	8	Minimum 50% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende convenite acționarilor, în cazul societăților/companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat din care:	32	1.390	0	0,00%	1.953	1.987	2.016		101,74%	101,46%
	a)	dividende convenite bugetului de stat	33									
	b)	- dividende convenite bugetului local	33a	1.390	0	0,00%	1.953	1.987	2.016		101,74%	101,46%
	c)	dividende convenite altor acționari	34									
	9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.31 - Rd.32 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare	35	2.034	0	0	1.953	1.986	2.016		101,69%	101,51%
<b>VI.</b>		<b>VENITURI DIN FONDURI EUROPENE ELIGIBILE:</b>	36	0	3.022		0	0	0	0,00%		
	1	FEDR RIM	36,1	0	2.313					0,00%		
	2	FEDR Securizare completa (outdoor / indoor)	36,2									
	3	BUGET DE STAT RIM	36,3	0	709							
	4	BUGET DE STAT Securizare completa (outdoor / indoor)	36,4									
<b>VII.</b>		<b>CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE</b>	37	0	3.022		0			0,00%		

	1	FEDR (RIM + Securizare completa (outdoor / indoor))	37,1	0	2.313				0,00%			
	2	BUGET DE STAT (RIM + Securizare completa (outdoor / indoor))	37,2	0	709				0,00%			
<b>VIII.</b>		SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	43	2.447	4.641	189,66%	0	0	0	0,00%		
	1	Surse proprii pentru RIM (consultanta)	43,1		53							
	2	Surse proprii pentru cheltuieli de capital	43,2	0	13				0,00%			
	3	Finantare credit RIM	43,3		0							
	4	Surse RIM neeligibile	43,4		210				0,00%			
	5	Alocatii bugetare CJ Dolj	45	2.447	4.320	176,54%				0,00%		
	6	Contributie 2% CJ Dolj pentru RIM	45,1		45				0,00%			
	7	Contributie 2% CJ Dolj -Securizare completa (outdoor / indoor) Aeropotul	45,2									
	8	Cheltuieli neeligibile -Securizare completa (outdoor / indoor) Aeropotul International Craiova	45,3	0								
<b>IX.</b>		CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	46	2.447	4.641	189,66%	0	0	0	0,00%		
<b>X.</b>		DATE DE FUNDAMENTARE	47									
	1	Nr. de personal prognozat la finele anului	48	103	106	102,91%	110	132	165	103,77%	120,00%	125,00%
	2	Nr. mediu de salariați total	49	98	106	108,16%	100	120	140	94,34%	120,00%	116,67%
	3	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salariată	50	7.416	5.582	75,27%	6.804	5.769	5.071	121,90%	84,78%	87,91%
	4	Câștigul mediu lunar pe salariat ( lei/ persoana) determinat pe baza cheltuielilor de natura salariala recalculat cf Legii anuale a bugetului de stat.	51	6.617	4.996	75,50%	6.090	5.163	4.539	121,90%	84,78%	87,92%
	5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.49)	52	239	144	60,39%	222	204	178	154,12%	91,52%	87,57%

		Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculata cf Legii anuale a bugetului de stat.	53									
	6	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană)	54									
	7	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd.7/Rd.1)x1000	55	841	1.000	118,95%	792	807	809	79,20%	101,93%	100,16%
	8	Plăți restante	56	0	0		0	0	0			
	9	Creanțe restante	57	995	0	0,00%						

CONDUCATORUL  
UNITATII

PREDESCU ADRIAN

CONDUCATORUL COMPARTIMENTULUI  
FINANCIAR-CONTABIL

SANDA ANDREEA

R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL CRAIOVA MAI 20  
 RO10300854  
 Str.Calea Bucuresti, nr.325  
 Craiova, cod 200785

### CHELTUIELI DE CAPITAL PE ANUL 2020

MII LEI

Nr. crt.	Denumire obiectiv	TOTAL BVC 2020	Surse finantare			
			Excedent CJD	Venit pr.	Alte surse	Credit
<b>INVESTITII IN CURS</b>						
1	Reabilitare infrastructura de miscare 2% cofinantare CJD	45	45			
2	Reabilitare infrastructura de miscare FEDR + BUG STAT	3.022			3.022	
3	RIM - cheltuieli neeligibile	210		210		
4	Reabilitare infrastructura de miscare cheltuieli salarii UIP si servicii supraveghere	53		53		
5	Studiu de fezabilitate, analiza cost-beneficiu, analiza institutionala, evaluarea asupra mediului, expertiza tehnica, studiu geotehnic, masuratori WGS 84, documentatii pentru obtinere CU si avize/acorduri solicitate prin certificatul de urbanism, d.t.a.c, pentru obiectivul "Securizare completa (outdoor / indoor) Aeroportul International Craiova "	150	150			
6	Documentatie suport pentru finantarea investitiei "Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova"	3.000	3.000			
7	Air starter aeronava	1.100	1100			
8	Documentatie pentru obtinerea notificarii de gospodarire a apelor	3		3		
9	Studiu teren si obstacolare cf. Regulament UE nr.73/2010	10		10		
<b>TOTAL INVESTITII IN CURS</b>		<b>7.593</b>	<b>4.295</b>	<b>276</b>	<b>3.022</b>	<b>0</b>
<b>INVESTITII NOI</b>						
1	Expertiza tehnica pentru stabilirea solutiilor tehnice ce se impun pentru eliminarea neconformitatilor semnalate la platforma de imbarcare-debarcare din cadrul proiectului "Reabilitarea infrastructurii de miscare a Aeroportului Craiova	70	70			
<b>TOTAL INVESTITII NOI</b>		<b>70</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>7.663</b>	<b>4.365</b>	<b>276</b>	<b>3.022</b>	<b>0</b>

Director General,  
 Ing.PREDESCU ADRIAN

Director Economic,  
 Ec. SANDA ANDREEA