

CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ  
DIRECȚIA IMAGINE ȘI COORDONARE  
INSTITUȚII SUBORDONATE  
BIROUL COORDONARE ȘI MONITORIZARE  
INSTITUȚII SUBORDONATE  
Nr. 9448 /15.05.2019

## **Raport de evaluare a activității administratorilor**

### **R. A. Aeroportul Internațional Craiova - pe anul 2018**

Reprezentanții structurii de guvernare corporativă a întreprinderilor publice din cadrul Consiliului Județean Dolj, înființată prin H.C.J. Dolj nr. 241/29.10.2014 și modificată prin H.C.J. Dolj 118/25.05.2017, compusă din:

- Larisa Răducan – Director al Direcției Imagine și Coordonare Instituții Subordonate a Consiliului Județean Dolj,
- Nuța Tudor – șef birou – Biroul Coordonare și Monitorizare Instituții Subordonate,
- Ema Stancovici – consilier superior în cadrul Biroului Coordonare și Monitorizare Instituții Subordonate,
- Loreta Pavel – consilier superior în cadrul Biroului Coordonare și Monitorizare Instituții Subordonate,

s-au întrunit într-o ședință de evaluare, împreună cu cei 4 administratori ai regiei, în data de 15.05.2019, la sediul Consiliului Județean Dolj, în vederea evaluării activității administratorilor R. A. Aeroportul Internațional Craiova, pentru anul 2018.

În conformitate cu prevederile art. 17 din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare:

**”(1) Evaluarea performanțelor regiilor autonome de către autoritatea publică tutelară se face anual și vizează și îndeplinirea obligațiilor ce revin administratorilor, conform contractului de mandat și obiectivelor și indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari, aprobați de autoritatea publică tutelară. Un extras al raportului de evaluare se publică pe pagina de internet a autorității publice tutelare, până la data de **31 mai** a anului următor celui pentru care se efectuează evaluarea.”**

Adminstratorii au prezentat raportul de activitate, iar membrii structurii de guvernanta corporativă a întreprinderilor publice din cadrul C.J. Dolj au analizat și discutat datele cuprinse în acesta, referitoare la îndeplinirea obligațiilor ce revin administratorilor, conform contractului de mandat și obiectivelor și indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari, aprobați de autoritatea publică tutelară.

Îndeplinirea acestora este prezentată mai jos, astfel:

Nr. crt.	Indicatori de performanță financiari	Valoare programată 2018	Valoare realizată 2018	Indice realizare indicator (%)
1.	Creșterea veniturilor proprii	6.600	9.083	<b>137,62</b>
2.	Creșterea numărului de pasageri	363.000	493.056	<b>135,82</b>
3.	Creșterea numărului de mișcări aeronave	4.950	6.793	<b>137,23</b>
4.	Număr mediu de personal	100-110	96	<b>100</b>
5.	Ponderea cheltuielilor cu salariile în total cheltuieli	55-61%	31,60%	<b>57,45</b>
6.	Zile inoperabile aeroport	0	0	<b>100</b>

Nr. crt.	Indicatori de performanță nefinanciari	Prevederi 2018	Realizări 2018
1.	Creșterea siguranței și securității operaționale	0	0 incidente
2.	Dezvoltarea gradului de calificare a personalului operativ	Da	Da/ 59 calificări ale personalului operativ
3.	Îndeplinirea obligațiilor de raportare	Da	Da/ Conform O.U.G. nr. 109/2011
4.	Implementare Cod Etică	Da	Da/ Conform O.U.G. nr. 109/2011
5.	Monitorizare grad de îndeplinire a indicatorilor de performanță	Da	Da/ Conform O.U.G. nr. 109/2011

Atașăm Raportul de activitate al administratorilor R. A. Aeroportul Internațional Craiova, pentru anul 2018, înaintat Consiliului Județean Dolj prin adresa nr. 7196/10.04.2019, precum și procesul verbal nr. 9447/15.05.2019, încheiat cu ocazia evaluării acestora.

**DIRECTOR D.I.C.I.S.,**

**Larișa Răducan**

Șef Birou,

Nuța Tudor

Consilier B.C.M.I.S.,

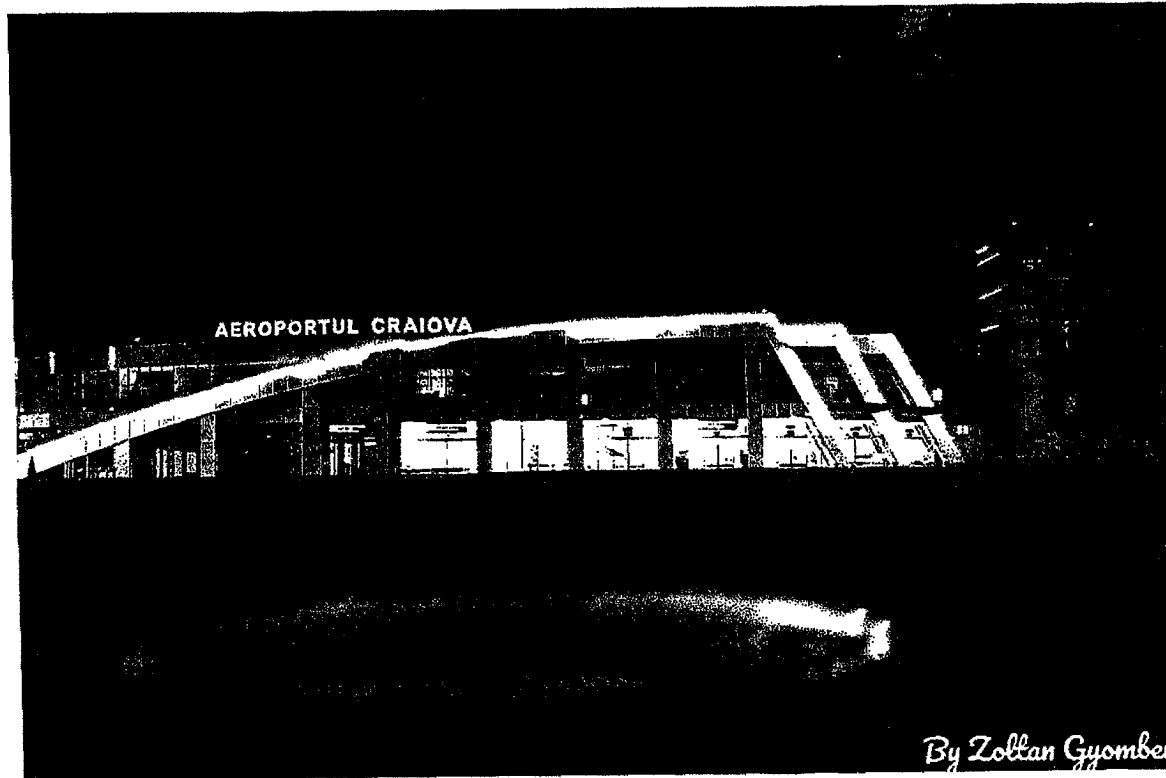
Ema Stancovici

Consilier B.C.M.I.S.,

Loreța Pavel



AEROPORTUL INTERNATIONAL CRAIOVA



*By Zoltan Gyomber*

[www.aeroportcraiova.ro](http://www.aeroportcraiova.ro)

**RAPORT**  
**PRIVIND ACTIVITATEA DIRECTORILOR IN ANUL 2018**

**1. DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI**

**Ordonator Principal: Consiliul Județean Dolj**  
**Numele instituției: R.A. Aeroportul Internațional Craiova**  
**Conducerea: Consiliul de Administrație al R.A. Aeroportului Internațional Craiova**  
**Adresa: Str. Calea București, Nr. 325 A, Craiova, Dolj, România**  
**Cod unic de înregistrare: RO10300854**  
**Numarul de inregistrare la ONRC: J16/1331/1997**  
**Telefon: +40.416.860**  
**Fax: +40.411.112**  
**SITA: CRA**  
**AFTN: LRCV**  
**E-mail: office@aeroportcraiova.ro**  
**Website: www.aeroportcraiova.ro**

**2. DATE GENERALE**

R.A. Aeroportul Internațional Craiova este regie autonoma cu specific deosebit, de interes local, sub autoritatea Consiliului Județean Dolj, cu personalitate juridica si functioneaza in conditiile HG nr. 398/1997, având ca obiect de activitate servicii anexe transporturilor aeriene.

În cursul anului 2018, regia a fost administrată de un Consiliu de Administrație numit prin Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 127/25.05.2017, respectiv:

- Pappa Dan Radu Ilie – președinte, care își desfășoară atribuțiile în baza contractului de mandat nr. 12016/07.07.2017
- Dumitru Mircea-Ovidiu- membru, care își desfășoară atribuțiile în baza contractului de mandat nr. 12017/07.07.2017
- Golumbeanu Alin – membru, care își desfășoară atribuțiile în baza contractului de mandat nr. 12018/07.07.2017
- Stoe Gabriel – membru, care își desfășoară atribuțiile în baza de mandat nr. 12019/07.07.2017

Si condusa de directori, avand urmatoarele contacte de mandat nr. 4.065/11.08.2017, 4.066/ 11.08.2017, respectiv 4.067/11.08.2017:

Mircea Ovidiu Dumitru – Director General

Adrian Predescu - Director Tehnic

Andreea Sanda – Director Economic

### 3. CADRUL LEGAL

- Codul Aerian;
- Hotararea Guvernului nr.398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor judetene;
- Ordonanta de urgenta nr.61/2011 pentru reglementarea unor masuri privind finantarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordonanta de urgenta nr.109/2011 privind guvernanta corporativa la intreprinderile publice - avand in vedere necesitatea stringenta de eficientizare a activitatii intreprinderilor publice, fiind stabilite reguli noi de guvernare ale sistemului de administrare si control in cadrul acestora precum si a raporturilor dintre autoritatea publica tutelara si organele intreprinderii publice;
- Hotararea guvernului nr.202/2003 privind deschiderea punctului de control pentru trecerea frontierei de stat si infiintarea biroului vamal de control si vamuire la frontiera pe Aeroportul Craiova;
- Ordinul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii nr. 7252/2015 privind aprobarea certificarii ca "aeroport international" a Aeroportului Craiova;
- Hotararea Consiliului Județean Dolj nr.65/2017, privind incredintarea serviciului de interes economic general al Regiei Aeroportul International Craiova;
- Decizia Comisiei Europene nr.2012/21/UE privind aplicarea articolului 106 alineatul (2) din Tratatul privind functionarea Uniunii Europene, in cazul ajutoarelor de stat sub forma de compensatii pentru obligatia de serviciu public acordate anumitor intreprinderi carora le-a fost incredintata prestarea unui serviciu de interes economic general.

## 4. MISIUNE SI OBIECTIVE

### 4.1 Misiunea Aeroportului Internațional Craiova

Consolidarea poziției ca unul dintre cele mai importante aeroporturi din România, care oferă legături aeriene în întreaga Europa prin servicii sigure și de calitate care să acopere nevoile de transport aerian ale pasagerilor din județul Dolj și regiunea Oltenia.

### 4.2 Obiectivele principale

- creșterea traficului de pasageri prin realizarea unor noi legături aeriene internaționale regulate și prin mărirea numărului de frecvențe pe anumite destinații;
- atragerea companiilor aeriene să efectueze zboruri de pe Aeroportul Internațional Craiova;
- îmbunătățirea și diversificarea serviciilor oferite aeronavelor și pasagerilor;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare;
- asigurarea siguranței și securității în exploatare;
- dezvoltarea resurselor umane;
- gestionarea eficientă și eficace a dezvoltării foarte rapide a regiiei;
- coordonarea tuturor societăților și instituțiilor care lucrează în perimetrul aeroportuar pentru o bună deservire.

## 5. ACTIVITATEA ECONOMICO FINANCIARA

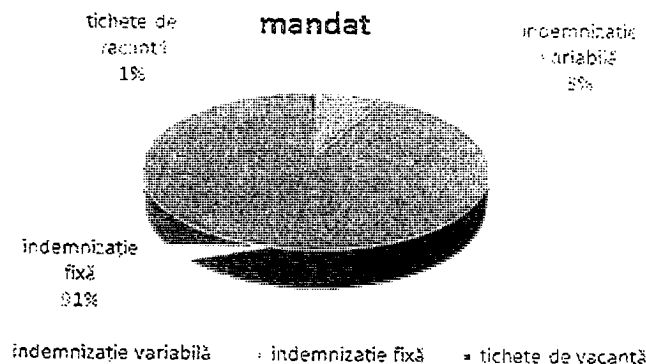
Veniturile administratorilor și directorilor Regiei Autonome Aeroportul Internațional Craiova au fost în anul 2018 următoarele :

Nr. Crt.	Nume și prenume	Funcția	Venit brut 2018			Total
			indemnizație variabilă	indemnizație fixă	fichete de vacanță	
1	Golumbeanu Alin	Membru CA	3.125	12.000	-	15.125
2	Pappa Radu	Presedinte CA	3.125	14.508	-	17.633
3	Stoe Gabriel	Membru CA	3.125	12.000	-	15.125

4	Dumitru Mircea	Director General	20.895	271.860	1.900	302.550
5	Predescu Adrian	Director Tehnic	15.671	209.128	1.900	235.043
6	Sanda Andreea	Director Economic	15.671	209.128	1.900	236.982
<b>TOTAL</b>			<b>61.612</b>	<b>728.624</b>	<b>5.700</b>	<b>822.458</b>

Structura veniturilor brute realizate în anul 2018 de către administratorii și directorii R.A. Aeroportul Internațional Craiova se prezintă grafic astfel:

### Componența venitului brut - contracte de mandat



- a) Remunerația acordată administratorilor și directorilor a fost formată dintr-o componentă fixă și o componentă variabilă. Componenta variabilă s-a acordat o singură dată pe an, la nivelul maxim al unei componente fixe, în funcție de gradul de îndeplinire a obiectivelor prevăzute prin contractele de mandat.

Ponderea componentei fixe anuale este astfel de 12/13 din total remunerație, pe când ponderea componentei variabile este de 1/13 din totalul remunerației.

Nivelul remunerațiilor este prevăzut în contractele de mandat mai sus menționate.



b) Criteriile de performanță ce fundamentează componenta variabilă a remunerației sunt cele prevăzute prin Contractele de mandat, iar în anul 2017 au fost înregistrate următoarele criterii:

Nr. Crt.	Criterii de performanță	Planificat 2017	Realizat 2017
1	Cresterea sigurantei si securitatii operationale	0 incidente	0 incidente
2	Dezvoltarea gradului de calificare a personalului operativ	100% personal operational calificat	100% personal operational calificat
3	Indeplinirea obligatiilor de raportare conform OUG 109 / 2011	100% elaborare si prezentare de rapoarte de activitate	100% elaborare si prezentare de rapoarte de activitate
4	Cresterea veniturilor proprii (mii lei)	6.000	7.319
5	Cresterea numarului de pasageri	330.000	447.571
6	Cresterea numarului de miscari aeronave	4.500	5.960
7	Numarul mediu de personal	80-100	87
8	Ponderea cheltuielilor cu salariilor in total cheltuieli	50-55 %	42,50%
9	Zile inoperabile pe aeroport din motive imputabile Regiei	0	0

Având în vedere că toți indicatorii au fost realizați în procent de 100% în anul 2017, componenta variabilă a fost acordată în anul 2018 la nivelul maxim.

- c) Schema de bonusuri anuale sau avantajele bănești s-a acordat conform Contractelor de mandat în vigoare.
- d) Scheme de pensii suplimentare sau anticipate – nu este cazul.

e) Informațiile privind durata contractului, perioada de preaviz negociată, cuantumul daunelor-interese pentru revocarea fără justă cauză sunt cele prevăzute prin Contractele de Mandat în vigoare.

- Durata contractelor de mandat a fost stabilită la 4 ani, începând cu data de 15.08.2017.
- Celelalte elemente prevăzute de art. 55 alin. 3 lit e) din OUG nr. 109/2011, privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, nu sunt prevăzute expres în contractele de mandat, aplicându-se de jure prevederile generale ale Codului Muncii, respectiv Codului Civil.

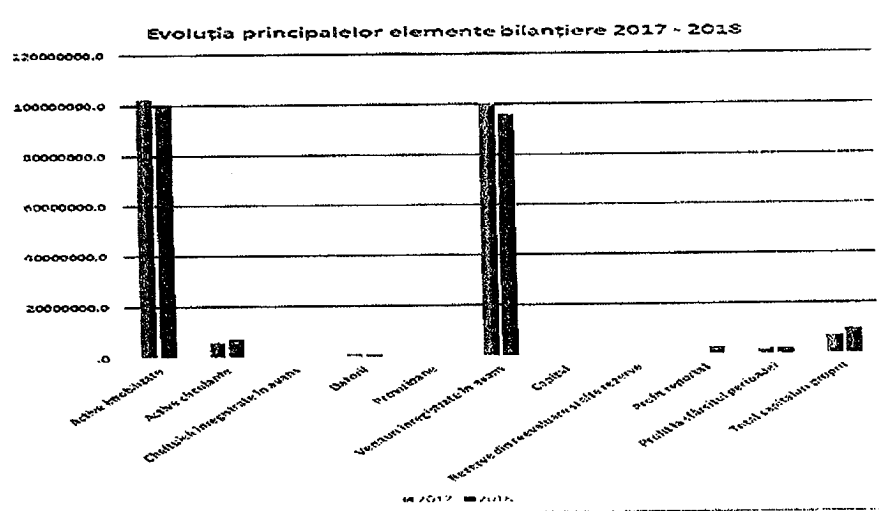
Activitatea economico-financiară a R.A. Aeroportul Internațional Craiova s-a desfășurat în anul încheiat în conformitate cu prevederile legii bugetului de stat pe anul 2018 nr. 2/2018, ale Ordonanței Guvernului nr. 26/2013, privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, ale OMFP nr. 1802/2014, pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale celorlalte acte normative incidente domeniului economico – financiar.

Principalele repere bilanțiere ale activității Regiei în anul 2018 se prezintă astfel:

Nr. Crt.	Denumire indicator	Sold la	Sold la	%
		31.12.2017	31.12.2018	
		- mii lei -	- mii lei -	
1	A. Active imobilizate	102.386.225	99.942.162	97,61%
2	a.1. imobilizări necorporale	89.292	139.242	155,94%
3	a.2. imobilizări corporale	102.296.933	99.802.920	97,56%
4	a.3. imobilizări financiare	-	-	-
5	B. Active circulante	6.241.429	7.334.458	117,51%
6	b.1. stocuri	765.023	670.871	87,69%
7	b.2. creanțe	3.465.020	3.870.102	111,69%

8	b.3. casa și conturi la bănci	2.011.386	2.793.485	138,88%
9	C. Cheltuieli înregistrate în avans	14.144	13.781	97,43%
10	D. Datorii	1.494.636	1.071.486	71,69%
11	E. Provizioane	198.761	247.841	124,69%
12	F. Venituri înregistrate în avans	99.537.174	96.059.825	96,51%
13	G. Capital	108.620	108.620	100,00%
14	H. Rezerve din reevaluare și alte rezerve	4.120.931	4.120.931	100,00%
15	I. Profit reportat	573.011	3.149.858	549,70%
16	J. Profit la sfârșitul perioadei	2.608.663	2.531.840	97,06%
17	K. Total capitaluri proprii	7.411.225	9.911.249	133,73%

Structura și evoluția în perioada 2017 – 2018 a principalelor elemente bilanțiere se prezintă grafic astfel:



În condițiile depășirii doi ani consecutivi a numărului de 200.000 pasageri, în anul 2018, finanțarea activității curente a R.A. Aeroportul Internațional Craiova nu s-a mai putut realiza prin acordarea compensației pentru serviciul economic de interes general, sau a altei forme de ajutor de exploatare, fără a fi considerate ajutor de stat și notificată intenția de acordare Comisiei, prealabil acordării, conform prevederilor *Deciziei Comisiei din 20 decembrie 2011 privind aplicarea articolului 106 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de stat sub formă de compensații pentru obligația de serviciu public acordate anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general.*

Astfel, în anul 2018 s-a avut în vedere incidența prevederilor art. 3 alin. 1 și 2 din HG nr. 398/1997, privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene, și respectiv ale pct. 35 și 36 din Orientările Comisiei privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene – 2014/C 99/03, potrivit cărora:

35. (...) activitățile care, în mod normal, țin de responsabilitatea statului în exercitarea atribuțiilor sale oficiale în calitate de autoritate publică *nu sunt de natură economică și, în general, nu se încadrează în domeniul de aplicare a normelor privind ajutoarele de stat.* Într-un aeroport, activități precum **controlul traficului aerian, poliția, serviciile vamale, pompierii și activitățile necesare pentru protejarea aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită, precum și investițiile în infrastructura și în echipamentele necesare pentru astfel de activități sunt considerate a fi, în general, de natură neeconomică.**

36. Astfel, **finanțarea din fonduri publice a activităților neeconomice nu constituie ajutor de stat**, dar ar trebui să se limiteze strict la compensarea costurilor pe care le generează și nu poate fi utilizată pentru finanțarea altor activități. Orice eventuală supracompensație a costurilor suportate în legătură cu activitățile neeconomice acordată de către autoritățile publice poate constitui un ajutor de stat. În plus, în cazul în care un aeroport desfășoară, pe lângă activitățile sale economice, și activități neeconomice, **este necesar să se țină contabilități separate ale costurilor** pentru a se evita un eventual transfer de fonduri publice între activitățile economice și cele neeconomice.

În acest sens s-a pronunțat și Consiliul Concurenței, la solicitarea Consiliului Județean Dolj.

Pentru respectarea cerințelor legale enunțate mai sus, în anul 2018 s-a reorganizat evidența financiar – contabilă a R.A. Aeroportul Internațional Craiova, pentru a evidenția separat activitățile de natură ne-economică, așa cum s-a stabilit prin Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 63/29.03.2018, pentru următoarele categorii de activități:

- asigurarea, în condițiile legii, a spațiilor și utilităților necesare autorităților publice care efectuează activități specifice de control, siguranță și securitate ale pasagerilor și bagajelor: Poliția de Frontieră, Vama, SRI, Poliția Transporturi Aeriene, etc.;
- operarea zborurilor aeronavelor de stat, din structurile militare ale MAPN, MAI și SRI, pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situații de urgență și umanitare, cât și pentru alte situații reglementate prin acte normative în vigoare (în anul 2017 s-au derulat un număr de 454 curse cu caracter militar, precum și 1.742 zboruri cu caracter neeconomic (zboruri SMURD și zboruri de încercare));
- asigurarea echipamentelor specifice (instalații și echipamente de iluminat și balizaj, echipamente de protecție ale personalului operativ) necesare deservirii la sol a aeronavelor de stat, structuri militare ale MAPN, MAI și SRI, pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situații de urgență și umanitare, cât și pentru alte situații reglementate prin acte normative în vigoare;
- administrarea, întreținerea curentă și repararea suprafețelor de mișcare aeronave (pista de decolare/aterizare, căi de rulare, platforme), a terminalelor, turnului de control și echipamentelor aferente, precum și administrarea și întreținerea suprafețelor de teren din perimetrul aeroportuar, aflate în administrarea aeroportului;
- protecția și paza infrastructurii neaeroportuare, precum și bunurile din perimetrul aeroportului, incluzând asigurarea obligatorie de răspundere civilă aeroportuară față de terți;
- furnizarea serviciilor de stingere a incendiilor, a serviciilor de urgență, siguranță și securitate, precum și servicii medicale prin cabinetul propriu al aeroportului;
- activitatea de căutare și salvare în perimetrul aeroportuar.

Pentru anul 2018, bugetul de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 41/15.02.2018, având prevăzute venituri inițiale în sumă de 19.600 mii lei și respectiv cheltuieli în sumă de 18.970 mii lei.

În urma rectificărilor aprobate în decursul anului 2018, justificate de necesitățile obiective de ajustare a veniturilor, cheltuielilor și investițiilor la situația de fapt, situația veniturilor și cheltuielilor aprobate, și respectiv realizate în anul 2018 se prezintă astfel:

Venituri 2018			Cheltuieli 2018		
Prevederi finale – mii lei-	Realizări – mii lei-	%	Prevederi finale – mii lei-	Realizări – mii lei-	%
19.680	19.950	101.37%	19.050	17.418	91.43%

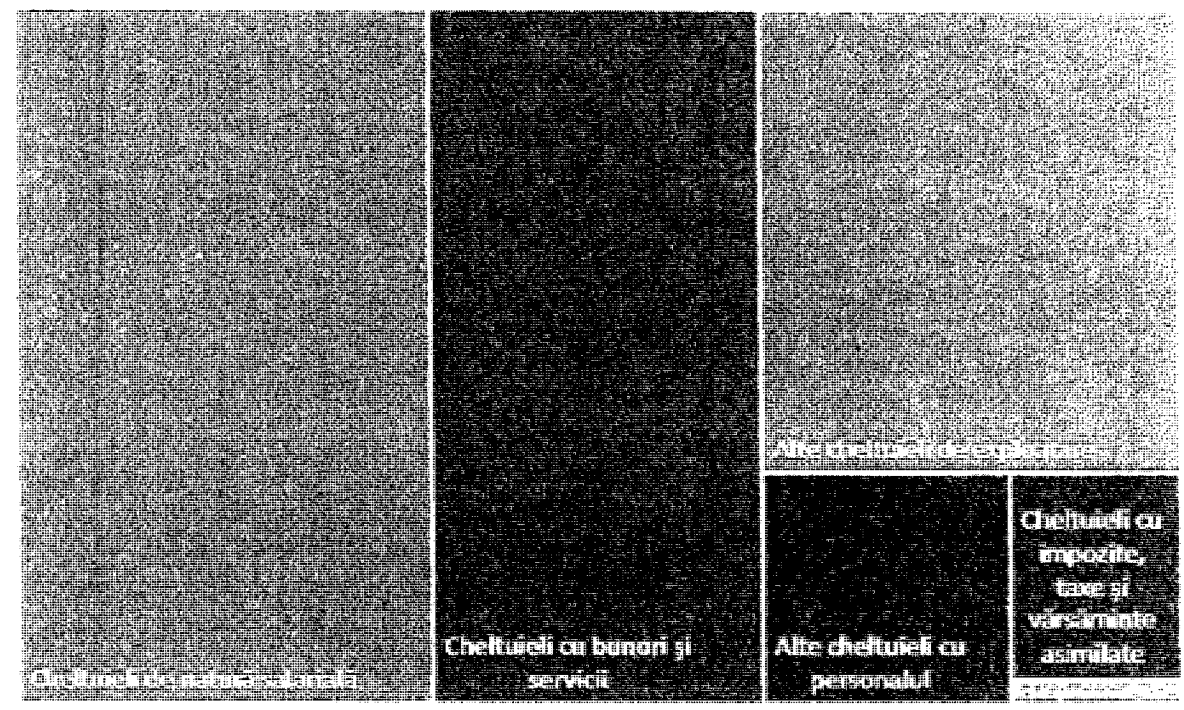
Defalcat pe tipuri de venituri și cheltuieli, situația realizării acestora este următoarea:

Nr. Crt.	Denumire indicator	Prevederi finale - mii lei -	Realizări - mii lei -	%
1	<b>I. VENITURI TOTALE</b>	19.680	19.950	101,37%
2	1. Venituri totale din exploatare, din care:	19.630	19.896	101,36%
3	1.1. Subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	8.300	6.770	81,57%
4	2. Venituri financiare	50	54	108%
5	<b>II. CHELTUIELI TOTALE</b>	19.050	17.418	91,43%
6	1. Cheltuieli de exploatare, din care:	18.960	17.329	91,40%
7	1.1. cheltuieli cu bunuri și servicii	5.060	4.952	97,87%
8	1.2. cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	700	750	107,14%
9	1.3. cheltuieli cu personalul, din care:	9.200	7.439	80,86%
10	1.3.1. cheltuieli de natură salarială	7.665	6.213	81,06%
11	a. ch. cu salariile	6.990	5.490	78,54%

12	b. bonusuri	855	723	84,56%
13	1.3.2. alte cheltuieli cu personalul, din care:	1.535	1.226	79,87%
14	a. cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete	1.045	806	77,13%
15	b. cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	490	420	85,71%
16	1.4. alte cheltuieli de exploatare	4.000	4188	104,70%
17	2. Cheltuieli financiare	90	89	98,89%

Grafic, structura cheltuielilor Regiei în anul 2018 se prezintă astfel:

**Structura cheltuielilor Regiei în anul 2018**



Investițiile planificate de R.A. Aeroportul Internațional Craiova pentru anul 2018 au totalizat 10.564 mii lei.

**Principalele obiective de investiții finanțate în anul 2018 din bugetul R.A. Aeroportul Internațional Craiova**

mii lei

Nr. crt.	Denumire obiectiv	A. INVESTITII IN CURS				Credit	Total realiz. 31.12.2018
		TOTAL BVC 2018	Alocatii CJD	Surse finantare Venit pr.	Alte surse		
1	Reabilitare infrastructura de miscare 2% cofinantare CJD	45		0	0	0	0
2	Reabilitare infrastructura de miscare FEDR + BUGET STAT	3.022	0	0		0	0
3	RIM - cheltuieli neeligibile	210	0	0		0	0
4	Reabilitare infrastructura miscare - credit de finantare	3.735		0	0		0
5	Studiu fezabilitate, Analiza cost-beneficiu, Analiza institutionala, Evaluarea asupra mediului, Axpertiza tehnica, Studiu geotehnic, Masuratori WGS 84, Documentatii obtinere CU si avize/acorduri solicitate prin certificatul de urbanism, D.T.A.C. pt.obiectivul "Extindere terminale Plecari si Sosiri la Aeroportul Craiova"	289	229	0	0	0	229
6	Alimentator apa potabila aeronava	310	309	0	0	0	309
7	Echipament Follow-me	0		0	0	0	0



8	Poarta detectoare de metale - WTMD - 2 buc	78	78	0	0	0	78
9	Harta de zgomot	39	39	0	0	0	39
10	Actualizare studiul de obstacolare WGS 84/2017	79	79	0	0	0	79
11	Echipament pentru determinarea urmelor de explozibil	221	221	0	0	0	221
12	Reabilitare infrastructura de miscare cheltuieli salarii UIP si servicii supraveghere	53	0	39	0	0	39
13	Tractor carucioare bagaje (4 buc)	680	680	0	0	0	680
14	Studii si proiecte pentru POIM 2014-2020	5		0	0	0	0
<b>T O T A L INVESTITII IN CURS</b>		<b>8.766</b>	<b>1.635</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.674</b>
<b>B. INVESTITII NOI</b>							
1	Reactualizare plan de interventie in caz de incendiu	0		0	0	0	0
2	Licente IT si antivirus	25	2	0	0	0	2
3	Proiectare si Executie pentru obiectivul de investitie "Securizare completa (outdoor/indoor) Aeroportul International Craiova	10		0	0	0	0
4	Cadastru cladiri	0		0	0	0	0
5	Imprimanta multifunctionala	15		0	0	0	0
6	Unitate PC	5	5	0	0	0	5
7	Studiu Apele Romane	8		0	0	0	0

8	Actualizare studiul de obstacolare WGS 84/2018	84		0	0	0	0
9	Vidanja aeronava	700	700	0	0	0	700
10	Sursă GPU aeronavă	330	330	0	0	0	330
11	Studiu de fezabilitate, analiza cost-beneficiu, analiza institutionala, evaluarea asupra mediului, expertiza tehnică, studiu geotehnic, masuratori WGS 84, documentații pentru obținere cu și avize/acorduri solicitate prin certificatul de urbanism, d.t.a.c, pentru obiectivul "Securizare completa (outdoor / indoor) Aeroportul International Craiova "	570		0	0		0
12	Audit electroenergetic si masuri de cresterea eficientei energetice	29		0	0	0	0
13	Documentatie tehnica pentru stabilirea zonelor cu servituri aeronautice civile specifice/particulare asociate aerodromurilor si respectiv mijloacelor CNS si meteorologice	12		0	0	0	0
14	Documentatie suport pentru finantarea investitiei "Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova"	10		0	0	0	0
<b>T O T A L INVESTITII NOI</b>		<b>1.798</b>	<b>1.037</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.037</b>
<b>T O T A L</b>		<b>10.564</b>	<b>2.672</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.711</b>

Activitatea de achiziții a Regiei s-a desfășurat în anul 2018 în baza prevederilor Legii nr. 99/2016, privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, a normelor de aplicare a acestora și a Instrucțiunilor ANAP în domeniu.

Programul anual al achizițiilor sectoriale a prevăzut în anul 2018 un număr 98 achizitii directe și 9 proceduri de atribuire, din care:

- 9 proceduri simplificate

- 0 licitații deschise

- Realizarea PAAS a fost urmărită periodic și nu au fost înregistrate întârzieri față de termenele programate.

În anul 2018, R.A. Aeroportul Internațional Craiova a înregistrat un profit contabil în sumă de 2.779.681,46 lei, repartizat potrivit prevederilor legale, astfel:

- 0 lei, pentru constituirea de rezerve legale, care constituie sursă proprie de finanțare
- 247.841 lei, participarea salariaților la profit, în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință
- 1.389.840,73 lei, reprezentând minimum 50% vărsăminte la bugetul județean;
- 1.141.999,73 lei, profit nerepartizat ce urmează a constitui sursa proprie de finanțare

La finele anului 2018, Regia a înregistrat creanțe în sumă de 3.870.102 lei și datorii în sumă de 1.071.486 lei, cele mai semnificative sume provenind din clienți de încasat ( 2.720.754 lei), respectiv furnizori de plată neajunși la scadență la data bilanțului (521.111 lei).

Principalii indicatori economico – financiari care caracterizează activitatea Regiei în anul încheiat se prezintă astfel:

Nr. Crt	Denumirea indicatorului	Valoare programată 2018	Valoare realizată 2018
1	Nr. de personal prognozat la finele anului	99	92
2	Nr. mediu de salariați total	96	93
3	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salariată	6.654	5.567
4	Câștigul mediu lunar pe salariat ( lei/ persoana) determinat pe baza cheltuielilor de natura salariala recalculat cf Legii anuale a bugetului de stat.	5.911	4.919
5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.49)	204	214
6	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculata cf Legii anuale a bugetului de stat.	-	-
7	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană)	-	-
8	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd.7/Rd.1)x1000	968	873
9	Plăți restante	0	0

## 6. COMPANII AERIENE ȘI DESTINAȚII

### 6.1 Companii aeriene

Companiile aeriene care au efectuat zboruri regulate de pasageri în anul 2018 de pe Aeroportul Internațional Craiova au fost:

- **Wizz Air**
- **Ryanair**

### 6.2 Destinații oferite pasagerilor

Zboruri regulate:

Anglia: Londra Luton, Liverpool

Italia: Bologna, Milano Bergamo, Roma Ciampino, Venetia Treviso

Spania: Barcelona, Madrid, Valencia

Franta: Paris Beauvais

Germania: Koln

Israel: Tel-Aviv

Destinațiile noi oferite pasagerilor în anul 2018:

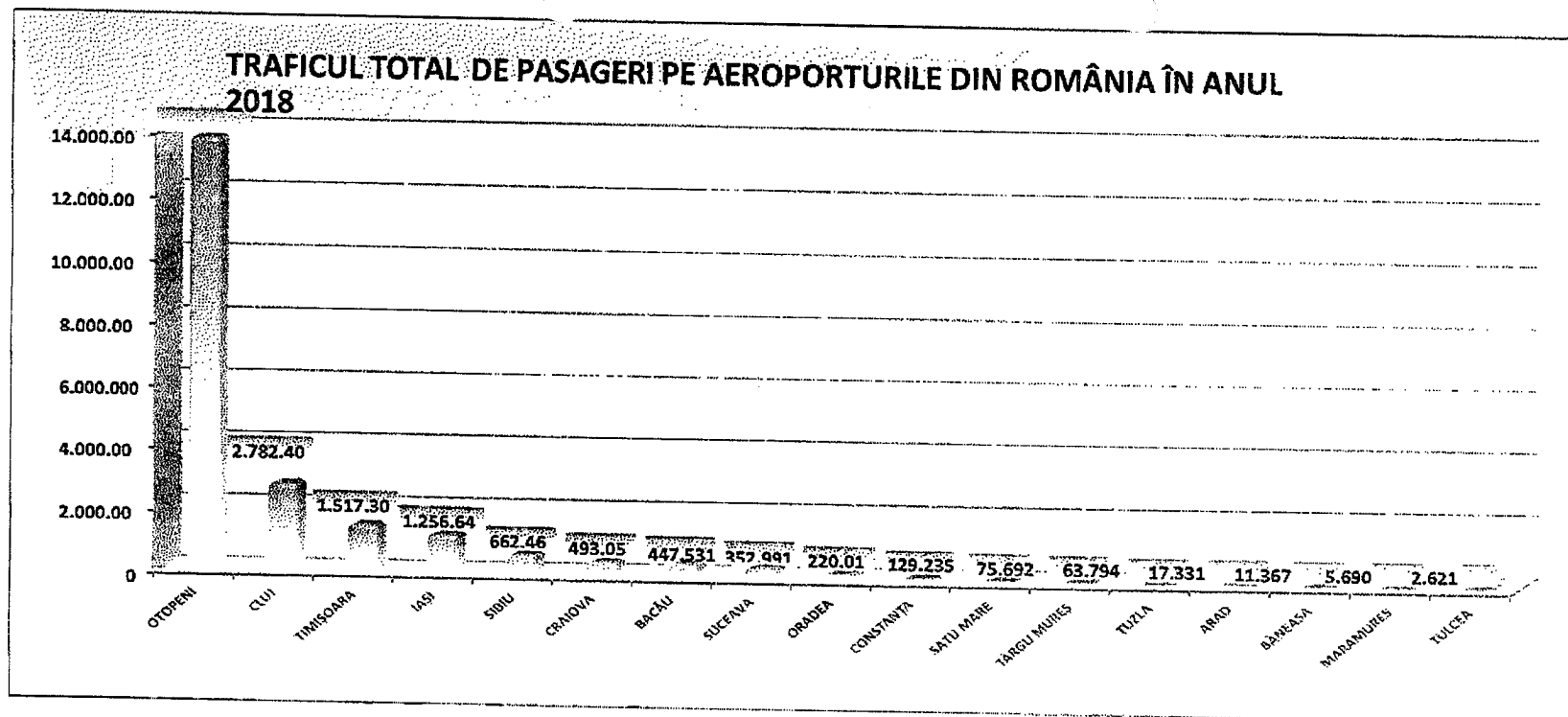
**Bruxelles Charleroi**- din 15 decembrie.

### 6.3 Curse charter

În anul 2018 a fost lansată cursa charter Craiova- Antalya Turcia. Zborul a fost operat prin Agențiile de turism Calypso Tour și Prestige Tour în parteneriat cu compania aeriană Atlas Global, începând cu 1 iunie până pe 14 septembrie, având o frecvență săptămânală. Au fost înregistrați în total în această perioadă 6.958 pasageri.

## 7. TRAFIC

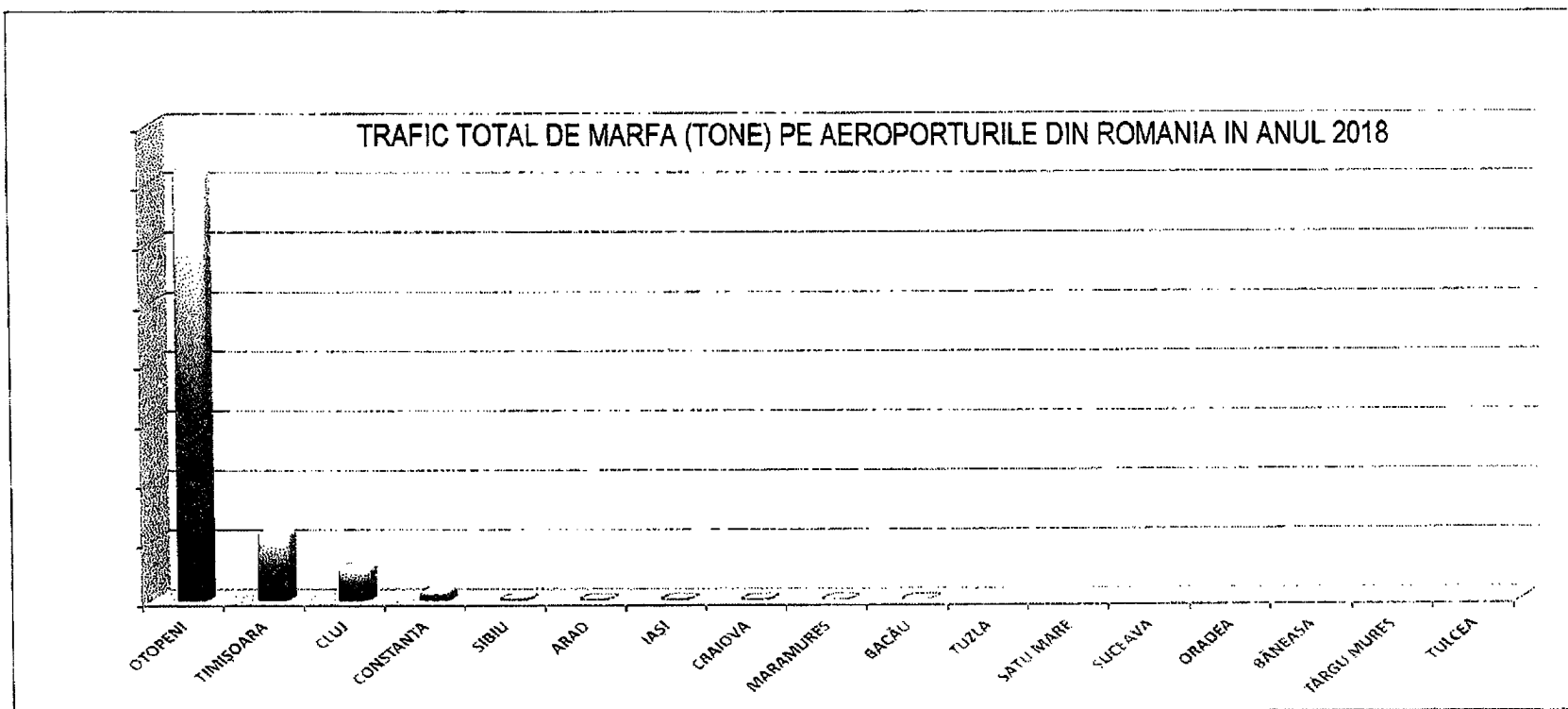
Luând în considerare numărul total de pasageri înregistrați în perioada 01.01.2018- 31.12.2018, respectiv **493.056 pasageri**, Aeroportul Internațional Craiova ocupă locul 5 între aeroporturile regionale din România, respectiv locul 6 în topul aeroporturilor din România, după Compania Națională Aeroporturi București, Cluj, Timisoara, Iasi, Sibiu.



În anul 2018 traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional Craiova a crescut cu peste 10% față de anul anterior. Astfel, la sfarsitul anului 2018 au fost înregistrați 493.056 pasageri, față de 447.571 în 2017.

O creștere semnificativă s-a înregistrat și în ceea ce privește numărul de mișcări aeronave. În 2018 au fost înregistrate pe Aeroportul Craiova 6.793 mișcări aeronave, față de 6.518 în anul anterior.

De asemenea, traficul de marfa a crescut pe Aeroportul Internațional Craiova în anul 2018, astfel ca aeroportul nostru ocupă locul 7 între aeroporturile regionale din România, respectiv locul 8 în topul aeroporturilor din România, după Compania Națională Aeroporturi București, Timisoara, Cluj, Constanta, Sibiu, Iasi



Creșterea numărului de pasageri in anul 2018 față de 2017 a fost favorizată de:

- acțiunile susținute întreprinse de conducerea aeroportului pentru gestionarea relațiilor comerciale cu companiile aeriene;
- continuarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare în concordanță cu cerințele de siguranță și securitate aeroportuară;
- asigurarea resurselor umane necesare pentru prestarea serviciilor aeroportuare la nivelul de calificare, certificare și specializare impus de reglementările ICAO și AACR;
- deschiderea de noi rute: Bruxelles Charleroi
- mărirea numărului de frecvențe de zbor pentru unele zboruri

NR.		
CRT.		
1	BERGAMO	93,615
2	LUTON	121,175
3	BARCELONA	27,770
4	BOLOGNA	33,883
5	ROMA	44,497
6	BEAUVAIS	32,011
7	KOLN	33,579
8	TEL AVIV	25,648
10	MADRID	33,936
11	BRUXELLES	1,433
12	TREVISO	5,452
13	VALENCIA	29,959
14	<b>TOTAL CURSE REGULATE</b>	<b>482,958</b>
15	ALTELE	10,098

## 8. INVESTITII

La nivelul anului 2018 au fost realizate cheltuieli de capital pentru investitii cu o valoare totala de 2.711.000 lei.

Au fost finalizate următoarele investiții :

Echipamente :



- Alimentator apa potabila aeronaval
- Poarta detectoare de metale WTMD– 2 buc.
- Echipament pentru determinare urmelor de explozibili (ETD)
- Tractor carucioare bagaje - 4 buc.
- Vidanja aeronava
- Sursă GPU aeronavă

#### Studii :

- A fost realizată cartarea zgomotului si s-au elabora hartile strategice de zgomot si a planurilor de actiune pentru zgomot
- Actualizare studiul de obstacolare WGS 84/2018
- Audit electroenergetic și măsuri de creștere a eficienței energetice
- Documentație tehnică pentru stabilirea zonelor cu servituți aeronautice civile specifice/ particulare asociate aerodromurilor și, respectiv mijloacelor CNS și meteorologice

De asemenea, a fost lansată licitația pentru Studiu de fezabilitate, Analiza cost-beneficiu, Analiza institutionala, Evaluarea asupra mediului, Expertiza tehnică, Studiu geotehnic, Masuratori WGS 84, Documentații pentru obținere CU și avize/acorduri solicitate prin certificatul de urbanism, D.T.A.C, pentru obiectivul "Securizare completă (outdoors/indoors) a Aeroportului Internațional Craiova" si a fost actualizată harta de obstacolare – OACI tip B a Aeroportului Internațional Craiova.

A fost finalizat Studiu de fezabilitate, Analiza cost-beneficiu, Analiza institutionala, Evaluarea asupra mediului, Expertiza tehnică, Studiu geotehnic, Masuratori WGS 84, Documentații pentru obținere CU și avize/acorduri solicitate prin certificatul de urbanism, D.T.A.C, pentru obiectivul „Extindere terminale plecari si sosiri la Aeroportul Craiova “.

Prin Actul adițional nr.2/10.12.2018 la Contractul de finanțare nr. 32/17.03.2017, Cod SMIS 2014+ 103839 a proiectului "Fazarea proiectului reabilitarea infrastructurii de mișcare a Aeroportului Craiova ", a fost prelungită finanțarea proiectului până la data de 31.12.2020.

## 9. CERTIFICARI

La data de 15 ianuarie 2018, in temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European si al Consiliului si Regulamentului (UE) NR. 139/2014 al Comisiei Europene in vigoare si in conditiile specificate, **Autoritatea Aeronautica Civila Romana a cerificat ca R.A. Aeroportul International Craiova „este autorizat sa opereze aerodromul”.**

Aeroportul Internațional Craiova a fost auditat de două ori privind conformarea organizației ca aerodrom conform Regulamentului (UE) 216/2008 și Regulamentul (UE) 139/2014 și a fost certificat ca Agent Aeronautic de Handling conform O.G. 29/1997 – Codul Aerian și O.M.T. 1236/2015.

#### **10. SECURITATE AEROPORTUARA, REGLEMENTARI DE SECURITATE SI DOCUMENTE CLASIFICATE**

Au fost implementate/asigurate urmatoarele standarde de securitate:

- Programul de Securitate Aeronautică al R.A. Aeroportul International Craiova, Editia nr. 1, nr. 4476;
- Planul de Management al Situațiilor de Criză al Aeroportului International Craiova Editia nr. 2/2018;
- Procedura de securitate privind stabilirea unor zone demarcate temporar pentru aplicarea masurilor de securitate alternative pe Aeroportul International Craiova nr. 2989 din 25.06.2018;
- Procedura de securitate privind modul de actiune in cazul obiectelor/bagajelor abandonate, respectiv predarea-primirea acestora pe Aeroportul International Craiova nr. 2920 din 20.06.2018;
- Procedura de securitate privind protecția sistemelor informatice critice de aviație ale Aeroportului Internațional Craiova nr. 2742 din 11.06.208;
- Regulamentul de punere in aplicare (UE) 2015/1998 in ceea ce priveste clarificarea, armonizarea si simplificarea, precum si consolidarea anumitor masuri specifice de securitate a aviatiei;
- Decizia C(2015) 8005 a Comisiei in ceea ce priveste clarificarea, armonizarea si simplificarea, precum si consolidarea anumitor masuri specifice de securitate a aviatiei;
- Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European si al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.

#### **11. RESURSE UMANE**

La sfârșitul anului 2018, R.A. Aeroportul International Craiova a avut un număr de 95 salariați, din care 3 contracte de mandat (director general, tehnic si economic) si doua contracte individuale de suspendate pentru cresterea si ingrijirea copilului.

In luna septembrie au fost acordate cresteri salariale tuturor salariatilor, exceptand contractele de mandat.

## 12. CONTROL INTERN MANAGERIAL

În cadrul regiei există implementat un sistem de control intern managerial, care este prezent pe toate palierele de activitate ale regiei și se manifestă sub forma autocontrolului, și a controlului ierarhic.

Atribuțiile controlului intern managerial ce se exercită sunt:

- examinarea legalității, regularității și conformității;
- supravegherea funcționării sistemelor de fundamentare a deciziei, planificării, prognozării, organizării și coordonării;
- evaluarea eficienței și eficacității cu care sistemele de conducere și de execuție, la nivelul regiei, utilizează resursele financiare, umane și materiale pentru îndeplinirea obiectivelor și obținerea rezultatelor stabilite.

La data de 31 decembrie 2018 a fost întocmit Raportul asupra sistemului de control intern managerial, care, în temeiul prevederilor art. 4 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 119/1999 privind controlul intern/manAGERIAL și controlul financiar preventiv, republicată, cu modificările și completările ulterioare, atesta ca R.A. Aeroportul Internațional Craiova dispune de un sistem de control intern managerial a cărui concepere și aplicare, permit parțial conducerii și consiliului de administrație să furnizeze o asigurare rezonabilă că fondurile publice gestionate în scopul îndeplinirii obiectivelor generale și specifice au fost utilizate în condiții de legalitate, regularitate, eficacitate, eficiență și economicitate. Acest fapt se întemeiază pe o apreciere realistă, corectă, completă și demnă de încredere asupra sistemului de control intern managerial al entității, formulată în baza autoevaluării acestuia. Sistemul de control intern managerial cuprinde parțial mecanisme de autocontrol, iar aplicarea măsurilor privind creșterea eficacității acestuia are la bază evaluarea riscurilor. Astfel:

- Comisia de monitorizare este funcțională;
- Programul de dezvoltare a sistemului de control intern managerial este implementat și actualizat anual;
- Procesul de management al riscurilor este parțial organizat și monitorizat
- Procedurile documentate sunt elaborate în proporție de 80% din totalul activităților procedurale inventariate;
- Sistemul de monitorizare a performanțelor este stabilit și evaluat pentru obiectivele și activitățile entității, prin intermediul unor indicatori de performanță.

### 13. LITIGII

La data de 31.12.2018, R.A. Aeroportul International Craiova se înregistrează cu următoarele creanțe litigioase:

Nr. crt.	Reclamant	Parat	Dosar	Obiect	Sentinta
1.	AZVI S.A.	RA A.I.C.	9932/63/2016	A) Suplimentare pret contract 2.075.086,85 lei fara TVA B) Recurs - AZVI	A) Sentinta nr. 670/2017- Respinge cererea AZVI Tribunalul Dolj B) Decizia nr. 1589/2017- respinge recursul AZVI- Curtea de Apel Craiova
2.	AZVI S.A.	RA A.I.C	9112/63/2016	A) Anulare Procese verbale de receptie B) Recurs AZVI	A) Sentinta nr.1469/2018- Respinge cererea Azvi- Tribunalul Dolj B) Decizia nr. 2750/2018 -Respinge recursul AZVI Curtea de Apel Craiova
3.	RA A.I.C	MINISTERUL TRANSPORTURILOR	807/54/2018	A) Anulare Decizie 41782/2017 a MT- reducere valoare Cerere de Rambursare- 136.225,89 lei B) Recurs – RA AIC	A)- Sentinta nr. 458/2018 – Admite in parte cederea - Curtea de Apel Craiova
4	RA A.I.C	MINISTERUL TRANSPORTURILOR	85/54/2018	A) Anulare Decizie 24/2017 a MT – 25% corectie pt. Act Additional 1 Consitrans B) Recurs AIC	A) Sentinta nr. 254/2018 Respinge cererea RA AIC Curtea de Apel Craiova
5.	STANESCU Bogdan	RA AIC	6671/63/2017	A) Anulare Decizie 39/2017- incetare CIM B) Recurs RA AIC	A) Admite in parte actiunea Tribunalul Dolj
6.	RA AIC	ANAF	1825/54/2017	A) Anulare Decizie 49/2017 B) Recurs RA AIC	A) Sentinta 558/2018- respinge cererea RA AIC Curtea de Apel Craiova
7.	RA AIC	Becker Aviation Trans	6933/94/2015	A) Solicitare plata – 54.358,07 lei B) Apel RA AIC C) Recurs RA AIC	A) Respinge Cererea AIC- Judecatoria Buftea B) Respinge cererea AIC- Tribunalul Buftea

8.	RA AIC	Aviata Utilitara Bucuresti	14092/299/2018	A) Solicitare plata 5.828,82 lei	A) Sentinta nr. 8597/2018- Admite cererea AIC Judecatoria Sector 1
9.	CA Services SRL	RA AIC	7806/63/2018	A) Anulare procedura negociere	A) Sentinta nr. 2578/2018- respinge cererea
10.	RA AIC	CA Services SRL	31523/215/2018	A) Evacuare si plata chiriei B) Apel RA AIC	B) Sentinta nr. 13084/2018- Admite in parte cererea- Judecatoria Craiova
11	RA AIC	Polystart Impex SRL	29950/215/2017	Solicitare plata 123.562,23 lei	Inceteaza actiunea ca urmare a dosarului de faliment nr. 4050/63/2016
12	RA AIC	Polystart Impex SRL	4050/63/2016	Solicitare inscriere la masa credala	
13.	RA AIC	Schubert&FranczeSRL	6073/211/2018	A) solicitare plata 5.859 lei	A) Sentinta nr. 7310/2018 – cerspunge cererea Judecatoria Cluj Napoca
14.	Parpala Stefan	RA AIC	8575/63/2018	A) Anulare decizie 101/2018 incetare CIM	A) Sentinta nr. 413/2019 Admite cererea in parte

#### 14. OPERABILITATE, SIGURANTA SI SECURITATE

In ce priveste zilele de inoperabilitate, mentionam faptul ca in anul 2018, din motive imputabile regiei, nu au existat situatii care sa duca la oprirea temporara a operarii aeronavelor pe aeroport.

In cursul anului 2018 au fost luate toate masurile pentru:

- operabilitatea in conditii de maxima siguranta si securitate a pasagerilor si aeronavelor;
- cresterea calitatii serviciilor oferite.

In anul anterior, pe Aeroportul International Craiova nu au fost inregistrate incidente in ceea ce priveste siguranta si securitatea operationala.

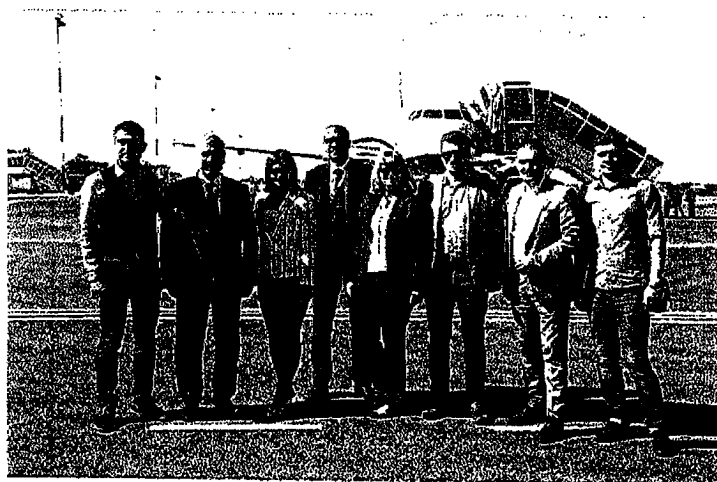
## 15. EVENIMENTE

### **„Prestige Tours Internațional lansează charter către Antalya de pe Aeroportul Internațional Craiova”**

Agentia de turism Prestige Tours Internațional a lansat pentru vara anului 2018 zborul direct, charter, cu destinația Antalya, de pe Aeroportul Internațional Craiova. Zborul charter, operat în parteneriat cu compania aeriană ATLAS GLOBAL, începând cu 1 iunie și până pe 14 septembrie 2018, cu o frecvență săptămânală și plecări în fiecare zi de vineri.

Prețul pentru pachetelor turistice către Antalya a început de la 297 euro/persoană, cu toate serviciile și taxele incluse, astfel: transport cu avion cursă charter, 7 nopți cazare și masă conform hotel, transfer aeroport-hotel-aeroport, asigurare medicală și Stomo precum și asistență turistică în limba română.

Zborul s-a dovedit a fi un succes, având un grad de încărcare de 99,7%.



### **“Există un erou în fiecare dintre noi”**

La data 5 noiembrie 2018, la Aeroportul Internațional Craiova a avut loc conferința de presă dedicată lansării proiectului “Există un erou în fiecare dintre noi” . Un proiect de responsabilitate socială, sprijinit de autoritățile publice locale, implementat de Rotary Craiova Probitas și Ford Motor Company Fund, latura filantropică a companiei Ford și adresat comunității locale, ce a avut drept scop dotarea cu defibrilatoare automate a 5 puncte de prim ajutor, din municipiul Craiova. Aparatele au fost montate în cele mai aglomerate zone din oraș, respectiv: Aeroportul Internațional Craiova, Electroputere Parc, Mercur Center, Universitatea din Craiova și Gară CFR. Contextul

desfasurarii proiectul „Există un erou in fiecare dintre noi” a fost dat de nivelul scăzut al cunoștințelor și abilităților comunității în domeniul acordării primului ajutor. Potrivit reprezentanților Serviciului de Ambulanță al Capitalei, „Dacă în mai puțin de 5 minute o persoană instruită reușește să acorde primul ajutor și face manevrele salvatoare de viață până la sosirea echipajului specializat – cresc șansele de supraviețuire”.



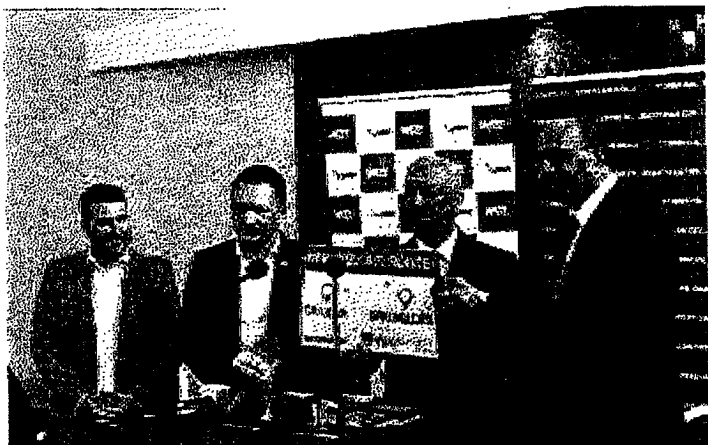
### ***“Recrutări Wizz Air în București, Craiova, Sibiu și Iași”***

Compania aeriană low cost Wizz Air a recrutat însoțitori de bord la București, Craiova, Sibiu și Iași în luna februarie 2018. Interviuurile au fost de tip Open Day, așa că orice persoană care a îndeplinit condițiile menționate a putut participa.



### ***“Zboruri directe spre Bruxelles de pe Aeroportul Internațional Craiova”***

Pasagerii Aeroportului Internațional Craiova pot călători, de la sfârșitul anului 2018 spre o nouă destinație din inima Europei. Este vorba despre Bruxelles. Noua rută de la Craiova spre Bruxelles Charleroi, în Belgia, este operată de Wizz Air, cea mai mare companie aeriană din România și unul dintre transportatorii cu cea mai rapidă creștere din Europa. Zborul este operat de două ori pe săptămână, începând cu data de 15 decembrie, în zilele de marți și sâmbătă.



## **16. INDICATORII DE PERFORMANȚĂ FINANCIARI ȘI NEFINANCIARI PENTRU ANUL 2018**

### **1. Obiective 2018**

1. Creșterea siguranței și securității operaționale
2. Dezvoltarea gradului de calificare a personalului operativ



3. Indeplinirea obligatiilor de raportare conform prevederilor OUG 109/2011
4. Cresterea veniturilor proprii
5. Cresterea numarului de pasageri
6. Cresterea numarului de miscari aeronave
7. Numarul mediu de personal
8. Ponderea cheltuielilor cu salariile in total cheltuieli
9. Zile inoperabile pe aeroport din motive imputabile Regiei

## II. Criterii de performanta

<i>Criterii de performanta</i>	<i>Planificat 2018</i>	<i>Realizat 2018</i>
Cresterea sigurantei si securitatii operationale	0 incidente	0 incidente
Dezvoltarea gradului de calificare a personalului operativ	100% personal operational calificat	100% personal operational calificat
Indeplinirea obligatiilor de raportare conform prevederilor OUG 109/2011	100% elaborare si prezentare de rapoarte de activitate	100% elaborare si prezentare de rapoarte de activitate
Cresterea veniturilor proprii	6.600	9.083
Cresterea numarului de pasageri	363.000	493.056
Cresterea numarului de miscari aeronave	4.950	6.793

Numarul mediu de personal	100-110	96
Ponderea cheltuielilor cu salariile in total cheltuieli	55-61%	31,60%
Zile inoperabile pe aeroport din motive imputabile Regiei	0	0

***Din analiza datelor prezentate rezultă ca misiunea, obiectivele si acțiunile au fost in conformitate cu Planul de management, iar indicatorii de performanță financiari și nefinanciari prevazuti in contractele de mandat ale directorilor, au fost realizati in proportie de peste 100%.***

***Intocmit,***

***Mircea Ovidiu Dumitru – Director General***

***Adrian Predescu - Director Tehnic***

***Andreea Sanda – Director Economic***